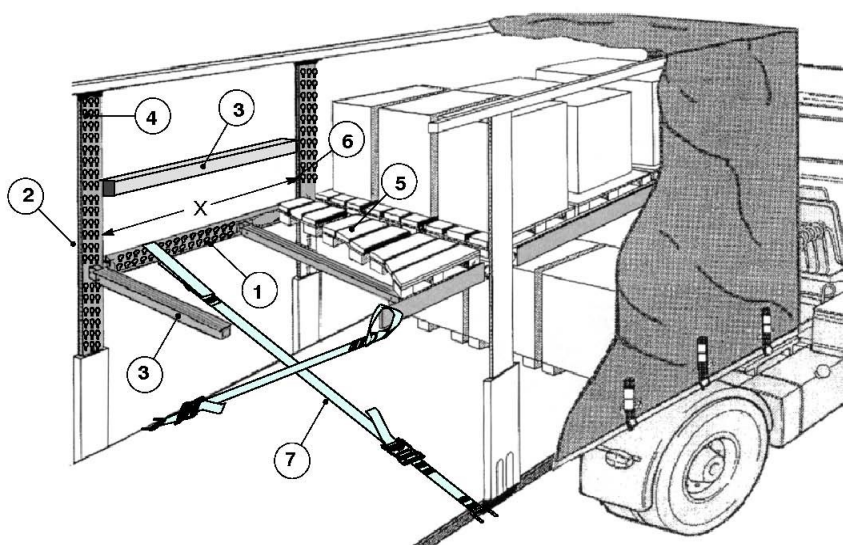


# CTD-3 - Système double plancher



Le système CTD-3 est étudié pour le transport de palettes ou de marchandises non gerbables sur deux niveaux de chargement pour véhicules rideaux coulissants.

- 1 - Rehausses latérales CTD-3
- 2 - Rails latéraux pour fixation des rehausses latérales CTD-3
- 3 - Poutres support de charge CTD-3 dans différentes positions.
- 4 - Rails verticaux en acier pour montage des poutres support de charge sur les poteaux intermédiaires
- 5 - Palettes Euro du deuxième plancher
- 6 - X = espace entre les ranchers sans rails latéraux
- 7 - Sangles d'étayage

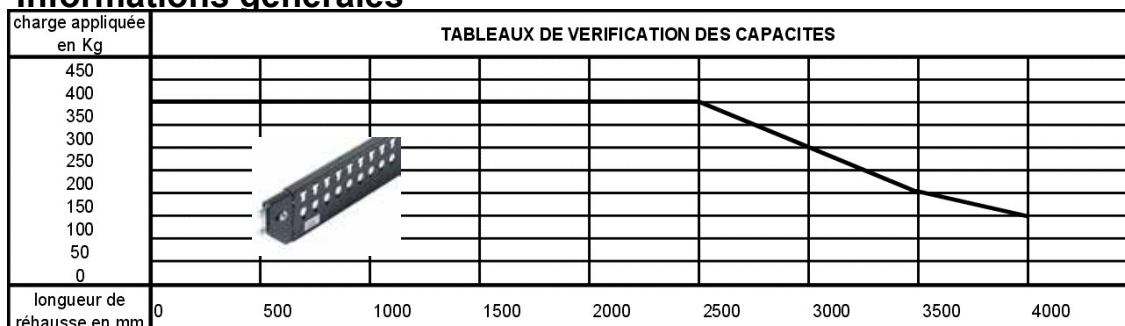


**Économique** : réduit les coûts d'exploitation et de main-d'œuvre  
**Ergonomique** : transporte simultanément différents produits

**Tête de rehausse :**

- Support 3 points réduit l'usure du rail trou de serrure lorsque le système est surchargé
- Compatible avec les rails trous de serrure et les rehausses du système CTD III
- Acier sans chrome VI et revêtement cataphorèse

## Informations générales



Pour une utilisation optimale du système CTD-3, nous recommandons une distance entre poteaux de 2,42m. Ainsi vous pouvez positionner 6 palettes EURO (2 rangées de 3 palettes dans le sens des 1200mm) dans cet intervalle.

Les poutres support non-utilisées peuvent être stockées entre les poteaux – fixation directe dans les rails trou de serrure (si la distance entre les ranchers le permet).