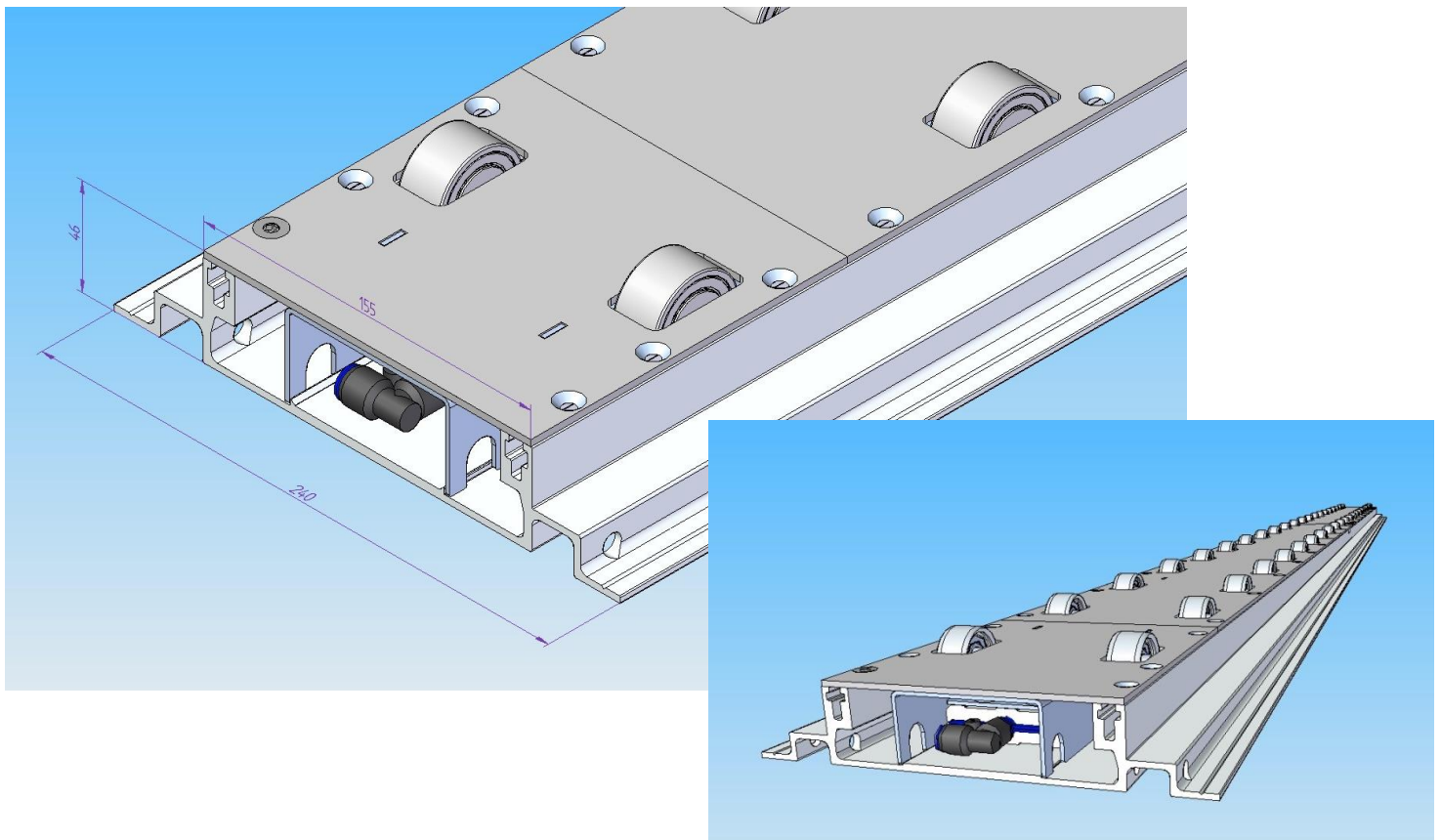


ROLLER TRACKS – Profil 46 mm

Le nouveau Roller Tracks profil bas

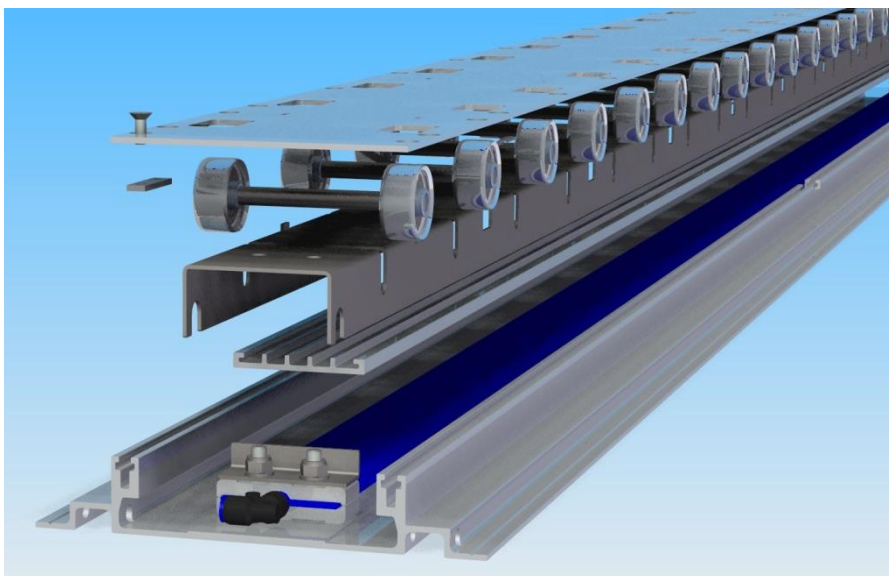
- ▶ Des chemins de roulements entièrement repensés avec une hauteur plus faible, ils sont plus légers et nécessitent moins d'entretien :
 - ▶ Deux rouleaux sur un même axe => des ouvertures dans les plaques supérieures plus petites => moins de débris et de crevaisons des coussins d'air.
 - ⇒ très grande capacité de charge grâce aux rouleaux haute portée
 - ▶ Nouveau profil interne => un accès facile et rapide => remplacement des rouleaux en quelques minutes seulement
- Bonne tenue de la plaque supérieure par les supports du profil interne => Passage des chariots élévateurs facilité
- ▶ Hauteur du système faible => gain de 150 Kg environ par système
 - ⇒ Gain de 30 mm de hauteur utile dans le véhicule



Les résistances indiquées sont celles des produits. La résistance du système est inhérente à la construction des véhicules.
Ce document est non contractuel et nous nous réservons le droit d'en modifier les spécifications techniques sans préavis.

Spécifications techniques

- Longueur système 13500 mm (ou multiple de 150)
- Largeur rouleau 21 mm
- Largeur plaque supérieure : 156 mm
- Largeur base profil 240 mm
- Pas 150 mm
- Spécifications rouleaux : Roulements 6203-2RSR (dxDxB=10x40x21mm)
- Hauteur 46 mm (rouleaux en position basse) – 58 mm rouleaux en position haute
- Poids : 13 kg/m
- Epaisseur plaque supérieure 3 mm
- Pour plancher bois épaisseur : 28 mm
- Capacité de levée : 650 kg / mètre - pression à 2 bars
- Profil aluminium avec épaulement pour fixation plancher bois par vis auto foreuses directement dans et sur le châssis du véhicule



Les résistances indiquées sont celles des produits. La résistance du système est inhérente à la construction des véhicules.
Ce document est non contractuel et nous nous réservons le droit d'en modifier les spécifications techniques sans préavis.