

Le système de sangles suspendues offre une solution rapide, sûre et simple pour arrimer et désarrimer tout type de charges dans les camions (avec bâche coulissante) en combinaison avec des sangles d'arrimage EN 12195-2 d'une largeur de 50 mm.



Les atouts du système

- Plus sûr :

Lors de l'arrimage des charges hautes, le chauffeur du camion ne doit plus lancer les sangles à partir d'une échelle, à côté de la semi-remorque. Le système de sangles suspendues permet d'arrimer de manière rapide et solide la charge d'un seul mouvement. En outre, la charge ne peut plus bouger pendant le transport.

- Rapide et efficace :

Grâce au système de sangles suspendues, l'arrimage et le désarrimage de la charge peut se faire plus rapidement.

- La bâche coulissante ne doit être ouverte que d'un seul côté.
 - Pendant le chargement, les sangles sont immédiatement à disposition et la mise en place se fait rapidement.
 - Pendant le déchargement, les sangles sont remises en position par des élastiques. Les sangles ne gênent pas, étant donné que la largeur de charge maximale reste toujours disponible.
 - Après le déchargement, les sangles ne doivent plus être enroulées ni rangées.
- Cela vous procure un gain de temps de 30 minutes par charge.

- Pas de perte ni d'usure rapide des sangles :

Les sangles étant complètement intégrées au système suspendu, il n'y a pas de perte ni d'usure prématurée des sangles.

- Simple d'utilisation

Ce système de sangles suspendues est à la portée de tous. C'est un système d'arrimage simple, que vos chauffeurs de camions connaîtront et apprécieront vite.

- Facile à monter

Vous pouvez monter facilement vous-même le système dans vos camions

Mode d'emploi du montage

- Mise en place des sangles :

Les sangles descendent en un mouvement et restent en position sur la charge, de sorte à ce qu'elles puissent être fixées de façon simple. Nous vous conseillons de munir votre camion (véhicule de 13,5m) de 11 jeux de systèmes de sangles suspendues.

Ainsi, toute charge peut être arrimée de manière sûre.

- Enlèvement des sangles :

Dès que la sangle est détachée, elle fait un mouvement ascendant jusqu'au plafond au moyen d'élastiques.

Grâce à de puissants aimants, les sangles restent toujours en place.

En position, les sangles se trouvent au-dessus et sur le côté de la semi-remorque. Ainsi, l'espace de la charge reste toujours complètement disponible.



Les applications

Le système de sangles suspendues peut être appliqué lors du chargement et du déchargement par l'arrière du véhicule, mais également de côté, quelque soit la forme et la hauteur de la charge.



L-EX

8 Rue Jacques de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@l-ex.fr - www.l-ex.fr

Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49

Fax : +33 (0)4 72 45 90 56