



## CALE DE ROUE caoutchouc

Cale de roue en caoutchouc pour bloquer les véhicules à l'arrêt sur terrain plat ou en pente.

Munie d'un câble en acier ou d'une chaîne en acier galvanisé Ø 4 mm et de longueur 6 mètres.

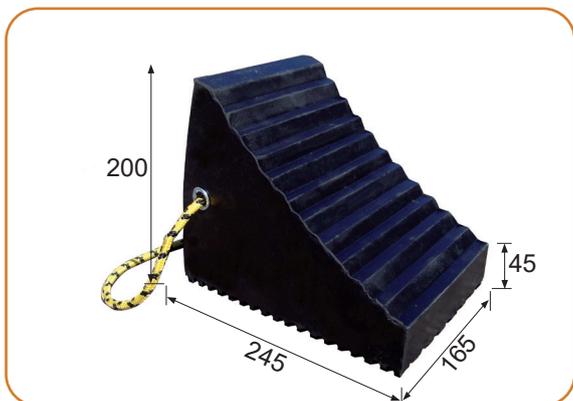
Poignée en corde Nylon pour faciliter la manipulation.

Surface de contact au sol antidérapante.

Utilisations : blocage d'un véhicule sur un terrain en pente, immobilisation à quai,...



Équipement obligatoire  
dans les véhicules.  
Directive européenne  
2009/40/CE du 6 mai 2009.



Code	Désignation	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg/unité)
48840 12	Cale de roue	245	165	200	5



## CALE DE ROUE acier

Cale de roue pour remorque, équipée d'un panneau STOP pour une meilleure visibilité par le chauffeur, et d'une chaîne antivol de 6 m.

Ergonomique et légère, sa poignée de préhension permet une mise en place facile, manuelle, sans se baisser.

Conçue avec des dents d'accroche au sol pour rester parfaitement stable et en place pendant toute la durée des opérations de (dé)chargement.

Code	Désignation	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Hauteur (mm)	Poids (kg/unité)
48872 50	Cale de roue acier	394	262	628	9
48872 50 R	Cale de roue avec rouettes	560	400	800	13