



**BB**

Modèle articulé mais non coulissant dans son rail.  
Conçu pour les faibles dénivelés sur un quai de voie ferrée.

Système de blocage empêchant l'aspiration lors du passage des trains.

Le pont est amovible et se déplace facilement même en présence des wagons.

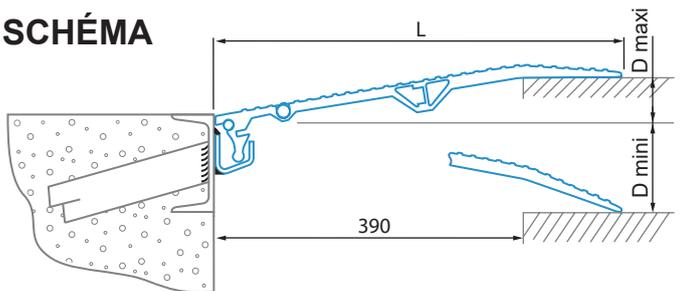
Inaltérable et sans entretien (hors nettoyage du rail de guidage pour faciliter la circulation du pont).

► **Utilisations** : transpalettes, chariots électriques ou thermiques,...

**Capacité maxi**  
**4 000** l'unité **KG**



**SCHÉMA**

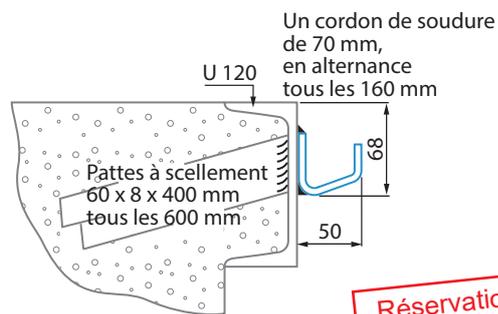


**MONTAGE**

Le pont BB doit être installé dans un rail de maintien (à commander en sus du pont) que nous pouvons fournir en acier non peint ou en acier galvanisé.

Le rail est prévu pour être soudé au nez du quai et la réservation à prévoir doit être un fer ayant une partie verticale de 120 mm minimum.

En cas d'absence de fer, il est impossible de faire le montage.



**Réservation à prévoir fer U 120**

Type	Code	Longueur L (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé (mm)		Capacité / essieu (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
				mini	maxi		
<b>TYPE BB</b>							
* Modèles avec deux poignées.							
BB 01	A.308.21.000	505	1 450	- 100	+ 30	4 000	29
BB 02	A.308.21.001	505	1 750	- 100	+ 30	4 000	35
BB 03	A.308.21.002	505	1 950	- 100	+ 30	4 000	39
BB 04*	A.308.21.003	505	1 450	- 100	+ 30	4 000	29
BB 05*	A.308.21.004	505	1 750	- 100	+ 30	4 000	35
BB 06*	A.308.21.005	505	1 950	- 100	+ 30	4 000	39
	A.500.00.001	Rail BB non peint, à souder, la longueur de 3.000 mm					24
	A.500.00.000	Rail BB galvanisé à souder, la longueur de 3.000 mm					24

Autres dimensions et caractéristiques, nous consulter