

ÉQUIPEMENTS DE QUAIS MANUTENTION ET SÉCURITÉ



MANUTENTION - SÉCURITÉ - PORTES INDUSTRIELLES - PONTS DE CHARGEMENT

PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ FORANKRA

FORANKRA fait partie de la branche Transport Solutions du groupe suédois Axel Johnson International (750 Millions d'Euros de CA) leader européen dans son domaine qui conçoit, fabrique et distribue dans plus de 30 pays :

- Des systèmes d'arrimage,
- Des systèmes d'optimisation de volumes,
- Des systèmes de chargement et déchargement automatiques,
- Du matériel de levage destiné au transport de fret et à l'industrie,
- Des accessoires pour véhicules industriels et urbains.

Une des spécificités du groupe réside dans sa synergie internationale qui dynamise sa gamme et lui permet de s'adapter et d'évoluer rapidement sur chaque marché.

FORANKRA est votre partenaire depuis plus de 35 ans dans le secteur de l'arrimage, du transfert de charges et du levage et met au service de votre développement :

- Une structure européenne pour répondre à des échanges de plus en plus transfrontaliers.
- Une capacité de développement accrue par l'apport de compétences étendues.
- D'importants moyens de production pour répondre aux besoins futurs de nos clients.

La société **FORANKRA** est installée à MIONS à proximité de l'autoroute A43 (Lyon - Grenoble) et de la rocade Est A46 de Lyon (sortie n°12). Avec un accès facile, d'importantes capacités de chargement / déchargement, de stockage et de personnalisation de produit, nous voulons améliorer constamment notre qualité de service.

FORANKRA présente plusieurs centaines de références à son catalogue et assure un suivi et un stockage de milliers de pièces.

La capacité d'innovation de nos bureaux d'études vous apporte régulièrement de nouveaux produits. Ils peuvent étudier des solutions techniques répondant à vos besoins spécifiques. Nos équipes de commerciaux sont à votre écoute pour vous apporter la solution qui vous correspond.

Avec sa large gamme de produits, **FORANKRA** sait répondre aux problématiques de transbordements de marchandises entre le quai et le camion, toujours dans le respect des normes en vigueur pour vous offrir du matériel ergonomique, de qualité et certifié.

Conscients des risques existants lors des phases de mise à quai des véhicules et du transbordement de marchandises, nos produits sont fabriqués en s'appuyant sur les recommandations de l'INRS et de la CARSAT.

- **Les ponts de chargement fixes** suppriment les risques de chute entre le quai et le camion pendant le transbordement.
- **La zone de refuge** prise en compte dans la conception de nos quais de chargement et de **nos butoirs de quai**, réduit les risques d'écrasement d'une personne entre la remorque et le quai (selon la NF EN 349).
- **Les tréteaux et béquilles de sécurité** réduisent le risque de basculement d'une semi-remorque dételée et béquillée.
- **Les guides roue** diminuent le risque d'écrasement du piéton entre les deux véhicules.
- Le maintien à quai des véhicules avec **les cales de roues manuelles ou asservies** limitent les risques liés au démarrage intempestif des véhicules, ou le risque de chute si la porte à quai est ouverte en l'absence de remorque.
- Le matériel de manutention tels que **les diables et transpalettes** offrent des solutions ergonomiques pour faciliter le travail des opérateurs.
- **Les poteaux de protection** délimitent les zones de travail à l'intérieur des bâtiments.
- **Les systèmes de chargement et déchargement automatiques** offrent de réelles opportunités de chargements sécurisés et permettent de gagner en productivité.
- **Les portes sectionnelles** standard ou coupe-feu assurent la sécurité des quais de chargement.
- **Les barrières textiles** offrent la possibilité de délimiter des zones à risques de manière temporaire.

Les résistances indiquées sont celles des produits.

Ce document est non contractuel et nous nous réservons le droit de modifier les spécifications techniques sans préavis.



Sommaire

Présentation générale	p3
Equipements de quai et manutention	p6
Plaques de chargement amovibles	p7
Rampes pour charges lourdes	p9
Ponts fixes	p10
SAS	p12
Rampes multi-usages	p13
Butoirs de quai gamme BUTDOCK	p14
Caissons	p18
Butoirs de quai caoutchouc / rambardes DELTA	p20
Guides roues	p21
Diabes	p22
Diabes / transpalettes	p23
Sécurité	p24
Cales de roue	p25
Cales de roue électriques	p26
Tréteaux et béquilles de sécurité	p28
Ralentisseurs	p30
Butées de parking , lampe de quai	p32
Poteaux de protection en acier	p33
Poteaux de protection , arceaux et bordures en polyuréthane	p34
Arceaux de protection en acier	p35
Portes industrielles	p36
Rideau métallique standard, pare-flamme et coupe-feu	p37
Porte souple standard et pare-flamme	p38
Porte sectionnelle standard, pare-flamme et coupe-feu	p39
Porte sectionnelle coupe feu EI(1) 60 SPRINT	p40
Porte sectionnelle coupe feu EI(1) 120	p41
Porte battante pare-flamme et coupe-feu	p42
Porte coulissante pare-flamme et coupe-feu EI30 à EI120	p43
Rideau acoustique RW 3 à 53 db et porte sectionnelle acoustique de 31 à 44 db	p44
Portes spéciales	p45
Solutions automatiques de manutention & chargement	p48
Chemins de roulement Roller Tracks - Fret avion	p49
Manutention ULD – Cargo handling systems	p51
Chargement et déchargement automatique	p53
LoadPlate : chargement automatique	p56
Solutions de signalisation	p58
Barrière à rangement manuel	p59
Barrière à rangement semi-automatique	p60
Platine de fixations	p61
Conditions générales	p62
Index	p63

Équipements de quai et manutention

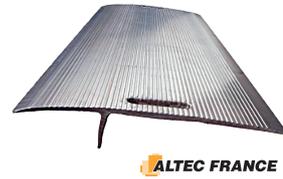
Plaques de chargement amovibles	7
Rampes pour charges lourdes	9
Ponts fixes	10
SAS	12
Rampes multi-usages.....	13
Butoirs de quai gamme BUTDOCK	14
Butoir caisson	16
Caissons	18
Butoirs de quai caoutchouc / rambardes DELTA	20
Guides roue	21
Diables / Transpalettes	22



PLAQUES DE CHARGEMENT AMOVIBLES

PLAQUE DE CHARGEMENT TYPE VT CAPACITÉ 1,2T

CARACTÉRISTIQUES	Plaque en aluminium. Surface antidérapante. Ailette centrale qui bloque le pont et évite le risque de ripage. 2 poignées de préhension.		
CAPACITÉ	1,2T		
DÉNIVELÉ	-22/ +50 mm		
DIMENSIONS L x I	575 x 1250 mm	575 x 1500 mm	575 x 2000 mm
POIDS	15 kg	18 kg	24 kg
RÉFÉRENCE	A.306.04.000	A.306.04.001	A.306.04.003

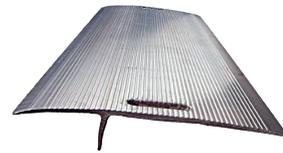


ALTEC FRANCE



PLAQUE DE CHARGEMENT TYPE VT CAPACITÉ 4T

CARACTÉRISTIQUES	Plaque en aluminium. Surface antidérapante. Ailette centrale qui bloque le pont et évite le risque de ripage. 2 poignées de préhension.		
CAPACITÉ	4T		
DÉNIVELÉ	-24 / +52 mm		
DIMENSIONS L x I	550 x 1250 mm	550 x 1400 mm	550 x 2000 mm
POIDS	22 kg	25 kg	36 kg
RÉFÉRENCE	A.306.01.002	A.306.01.000	A.306.01.001



ALTEC FRANCE



PLAQUE DE CHARGEMENT TYPE VT7515 CAPACITÉ 4T EXTRA LARGE

CARACTÉRISTIQUES	Plaque en aluminium. Surface antidérapante. Extra large pour plus de dénivelé. Sangles de préhension.		
CAPACITÉ	4T		
DÉNIVELÉ	0 / +50 mm		
DIMENSIONS L x I	750 x 1500 mm		
POIDS	35 kg		
RÉFÉRENCE	A.306.00.064		



ALTEC FRANCE



TRANS-DOCK : PLAQUE EN COMPOSITE

CARACTÉRISTIQUES	Economique et résistante. Fibres de verre. Surface antidérapante. Cales antiripage sous la plaque.		
CAPACITÉ	4T		
DÉNIVELÉ	-75 / +75 mm		
DIMENSIONS L x I	720 x 1000 mm	720 x 1500 mm	720 x 2000 mm
POIDS	15 kg	22 kg	27 kg
RÉFÉRENCE	PLC100X72-40	PLC150X72-40	TDL200X72-10



RAMPE DE CHARGEMENT FAIBLE DÉNIVELÉ TYPE AWB-T

CARACTÉRISTIQUES	Plaque aluminium antidérapante. Equipée d'une lèvre de 100 mm pour le franchissement de marches ou de trottoirs.		
CAPACITÉ	750 kg		
DÉNIVELÉ	-50 / +125 mm		
DIMENSIONS L x I	950 x 825 mm		
POIDS	17 kg		
RÉFÉRENCE	A.307.00.1614		



ALTEC FRANCE



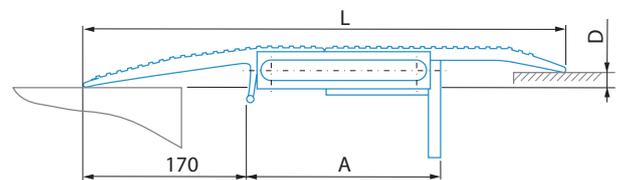
PLAQUES DE CHARGEMENT AMOVIBLES

PLAQUE DOUBLE BUTÉE TYPE HFB

Cette plaque double butée est conçue pour faire la liaison entre les camions et les quais de chargement latéraux.
La double butée crée un blocage central empêchant tout risque de ripage.
Permet le passage des transpalettes électriques ou manuels, des chariots élévateurs électriques ou thermiques.

ALTEC FRANCE

CMU	4T	
DIMENSIONS L x I	625 x 1500 mm	750 x 1500 mm
DÉNIVELÉ	-55 / +100 mm	-70 / +115 mm
COTE A	285 mm	410 mm
POIDS	35 kg	39 kg
RÉFÉRENCE	A.306.00.042	A.306.00.038



PLAQUE DE LIAISON ALUMINIUM TYPE HF

Cette grande plaque en aluminium est conçue pour faire la liaison entre les camions et les quais de chargement. Fabriquée avec des profilés alvéolés et nervurés, sa surface de roulement est antidérapante.
Inaltérable et sans entretien, cette plaque permet le passage de tout type de matériel : transpalettes manuels ou électriques, chariots élévateurs électriques ou thermiques.

ALTEC FRANCE

CAPACITÉ	4T			
DIMENSIONS L x I	1235 x 1500 mm	1485 x 1500 mm	1735 x 1500 mm	1985 x 1500 mm
POIDS	61 kg	72 kg	88 kg	105 kg
DÉNIVELÉ	0 / +110 mm	0 / +140 mm	+90 / +170 mm	+110 / +200 mm
RÉFÉRENCE	A.306.00.001	A.306.00.003	A.306.00.020	A.306.00.02



En option pour faciliter le déplacement de ces plaques :



Roulettes de déplacement



Chariot de transport en acier



Poignées de préhension

RAMPES POUR CHARGES LOURDES

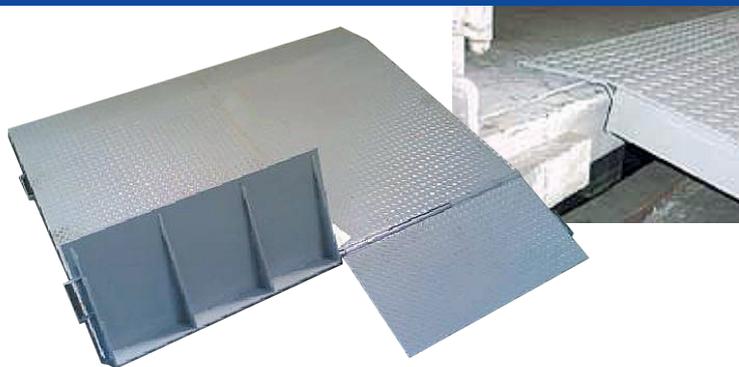
TIM-DOCK EN ACIER 4T

CARACTÉRISTIQUES	Rampe de chargement en acier, qui se manipule avec un timon ou avec un chariot élévateur. Surface antidérapante. Finition peinture bleue.
CMU	4T
DIMENSIONS L x I	1900 x 1500 mm
DÉNIVELÉ	+300 mm
POIDS	200 kg
RÉFÉRENCE	PDA190x180x4T
LES +	Se déplace avec un timon de manœuvre



PASS-DOCK ACIER

CARACTÉRISTIQUES	Rampe de chargement en acier. Surface antidérapante. 2 lèvres relevables pour la manutention de la rampe à l'aide d'un chariot élévateur. Finition peinture époxy grise.
CAPACITÉ	6T
DIMENSIONS L x I	2000 x 2000 mm
DÉNIVELÉ	310 mm
POIDS	425 kg
RÉFÉRENCE	PDL200X200X6T
LES +	Se déplace avec un chariot élévateur. Idéale pour les (dé)chargements des conteneurs.



OPTION : existe aussi en 2500 x 2000 mm et 2500 x 2200 mm.
Nous consulter

RAMPE DE CHARGEMENT 6T

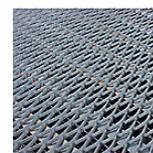
CARACTÉRISTIQUES	Rampe permettant le transbordement des marchandises directement du sol au camion / conteneur. Surface antidérapante. Manutention à l'aide d'un chariot.
CAPACITÉ	6T
LONGUEUR TOTALE	11,430 mm
LONG. HORIZONTALE	340 mm
HAUTEUR	920 mm mini / 1680 mm maxi
POIDS	3560 kg
RÉFÉRENCE	RAMPE0612MOBILE
LES +	Personnalisation possible



Amovible



Assure une bonne stabilité



Antidérapant et durable



Mobile

OPTION : existe aussi en 12T

SPEED-DOCK

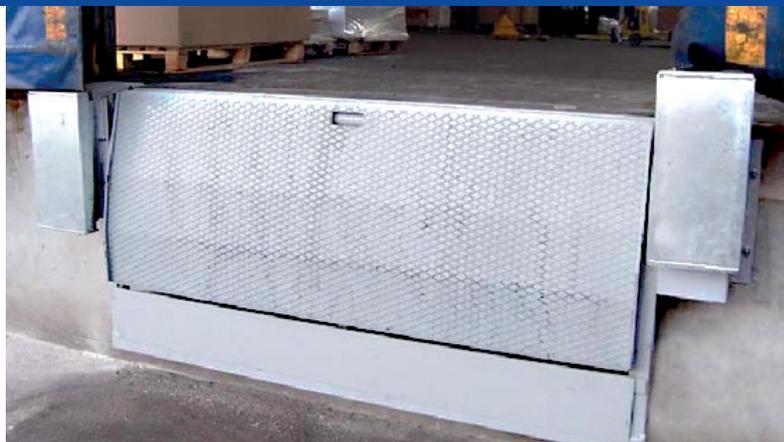
Pont de chargement fixe, équipé d'une plaque de transbordement renforcée, mise en place manuelle facilitée par le contre-poids central (force de levée 17 kg). Adapté pour le passage de transpalette manuel ou électrique et chariot élévateur léger.

CARACTÉRISTIQUES	Plaque en acier avec butoirs acier
LARGEUR HORS TOUT	2510 mm
LARGEUR AU TRAVAIL	2000 mm
LONGUEUR PLAQUE	760 mm
DÉNIVELÉ	-100 / +100 mm (en standard) -40 / +60 mm (si transpalette électrique)
CAPACITÉ	4T
RÉFÉRENCE	SPD249X105X76-61
LES +	Installation du quai sans génie civil. Faible projection.

OPTION :

- Butoirs caoutchouc
- Butoirs réhaussés ou non

 Préciser à la commande si utilisation avec transpalette électrique ou chariot élévateur.



Mise en place de la plaque facile et rapide.



Plaque de liaison pour un chargement en sécurité.



Faible projection, compatible sas existants.

EASY-DOCK

Rampe de chargement qui assure une parfaite liaison avec le camion pour un passage en toute sécurité avec un chariot élévateur. L'EASY-DOCK se fixe directement sur la face du quai sans génie civil. Dans le cas d'un quai non équipé de cornière, une fabrication de cornière 200x200 mm est disponible en option, à fixer sur le nez de quai béton existant. Peinture : RAL 5002

CARACTÉRISTIQUES	Plaque en acier
LARGEUR HORS TOUT	2520 mm
LARGEUR DE PLAQUE	2000 mm
LONGUEUR PLAQUE	709 mm
HAUTEUR DES FUTS	470 mm
DÉNIVELÉ	-80 / +100 mm
CAPACITÉ	6T
RÉFÉRENCE	RCBM2000X700X-6T 10
LES +	Idéale pour le transbordement à faible dénivelé

LIVRÉ EN STANDARD : Equipement de butoirs voir pages 14 à 18

EN OPTION :

RÉFÉRENCE : RCBM2000X700X-6T 02 Cornière de nez de quai pour Easy-Dock



Notice sur demande



FLASH-DOCK

Pont de chargement composé d'une plaque en aluminium articulée et compensée par un vérin à gaz et d'un châssis métallique, servant également de **zone de refuge**, conformément aux exigences de la CARSAT. Adapté pour le passage de transpalette manuel ou électrique et chariot élévateur.

Peinture : RAL

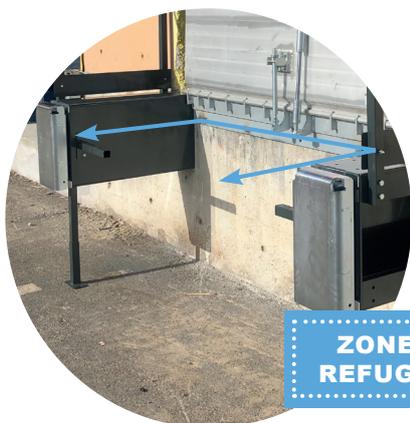
CARACTÉRISTIQUES	Plaque en aluminium	
LARGEUR HORS TOUT	628 mm	874 mm
LARGEUR AU TRAVAIL	2000 mm	2000 mm
LONGUEUR PLAQUE	815 mm	1065 mm
DÉNIVELÉ	-120 / +80 mm	-150 / +110 mm
CAPACITÉ	5T	5T
RÉFÉRENCE	48916 20-815x20	48916 20-1065x20
LES +	Conforme aux exigences de la CARSAT grâce à la zone de refuge. Personnalisation des dimensions de plaques possible : nous consulter.	

LIVRÉ EN STANDARD : garde-corps, jambes de force et BUTDOCK 100

EN OPTION :

RÉFÉRENCE : 48916 29/2150 Cornière de nez de quai (dans le cas d'un quai non équipé d'un nez de quai)

Ce système permet de répondre à la norme NF EN349 et au guide technique ED6059 de l'INRS dans le but de limiter le risque d'écrasement des personnes.



**ZONE
REFUGE**



Notice sur demande

SAS

SAS destiné à assurer l'étanchéité entre l'ouverture de la porte et le camion à quai.

MATIÈRE	PVC
DIMENSIONS	3450 x 3400 mm
PROFONDEUR	600 mm
BÂCHE FRONTALE	1000 mm
BÂCHE LATÉRALE	600 mm
RÉFÉRENCE	WS SAS3400X3450

OPTIONS :

- Disponible en profondeur 900 mm.
- Gouttière pour évacuation de l'eau.



RAMPES MULTI-USAGES

RAMPE DOUBLE MULTI-USAGES

Rampe amovible, en aluminium avec une surface de roulement plane, antidérapante et perforée par emboutissage afin de laisser passer l'eau et la neige. Cette rampe possède également une structure autoportante qui permet d'avoir une très faible épaisseur. Une lèvre d'appui de 150 mm assure la stabilité en partie supérieure. Fournie sans rebords latéraux, elle convient pour le (dé)chargement des fourgons, avec des matériaux possédant des roues de faible diamètre ou des petites roulettes. Existe en version repliable.

Plusieurs dimensions possibles

RÉFÉRENCE : nous consulter

ALTEC FRANCE



RAMPE REPLIABLE POUR FOURGONS ET VUL

Fixée au véhicule, cette rampe repliable en deux parties peut être installée en position arrière ou en position latérale derrière les portes du véhicule. Elle possède une surface de roulement antidérapante et perforée qui permet de laisser passer l'eau et la neige. Conçue pour le passage de charges roulantes jusqu'à 450 kg en standard et 1000 kg en option renforcée. Idéale pour (dé)charger les tondeuses tractées, les motos, les auto-laveuses.

Plusieurs dimensions possibles

RÉFÉRENCE : nous consulter

ALTEC FRANCE



BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK

La gamme **BUTDOCK** propose des butoirs de quai en acier zingué **destinés à absorber les chocs des véhicules** lors de la mise à quai.

Leur conception permet de retenir les chocs entre la remorque et le quai, mais aussi de **protéger les personnes** travaillant autour des quais de chargement ainsi que le bâtiment et le bardage en partie haute des portes sectionnelles. Leur **haute résistance à la déformation prolonge** leur durée de vie. Ils résistent aux frottements, à la montée et descente du véhicule lors de son chargement ou du déchargement.

Les butoirs **BUTDOCK** sont recommandés pour les **trafics intenses**.

Les différents modèles sont **garantis trois ans** et sont adaptés à toutes les configurations.

Existent avec des options de rehausse ou de platine allongées selon les versions.

GARANTIE
3
ANS

LES +

- Conception et fabrication européenne
- Facilité d'installation
- Grande robustesse

BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 90

Ce butoir de très **faible épaisseur** (86,4 mm) avec ressorts en acier.

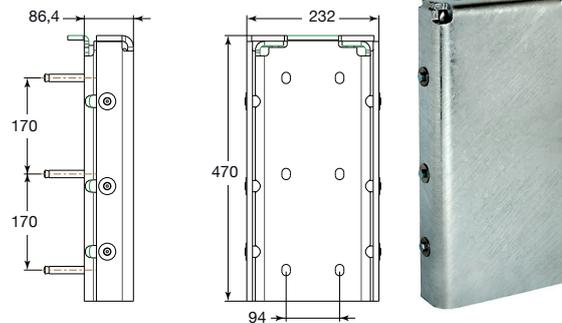
DIMENSIONS PLATINE : 90 x 35 mm

(PLATINE D'AIDE À LA POSE)

POIDS : 60 Kg la paire

FIXATION : Ø 12 mm (non fournie)

RÉFÉRENCE : 93.950.756



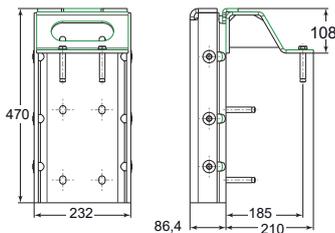
LES +

- Butoir le plus fin de la gamme Butdock

AVEC REHAUSSE 100 mm

POIDS : 70 Kg la paire

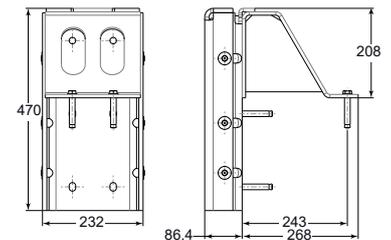
RÉFÉRENCE : 93.950.758



AVEC REHAUSSE 200 mm

POIDS : 75 Kg la paire

RÉFÉRENCE : 93.950.757

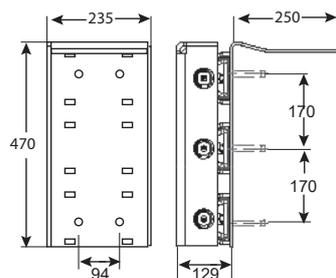


AVEC PLATINE ALLONGÉE

DIMENSIONS PLATINE : 235 x 250 mm

POIDS : 65 Kg la paire

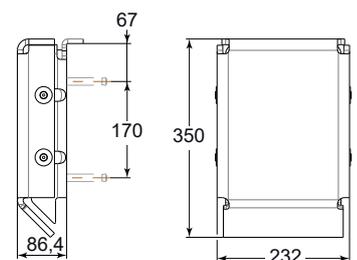
RÉFÉRENCE : 93.950.759



BUTDOCK 90 COURT

POIDS : 28 Kg la paire

RÉFÉRENCE : 93.950.755



BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK

BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 100

Butoir équipé de **4 tampons en caoutchouc compatible avec le pont FLASH-DOCK**. Grande robustesse grâce à l'épaisseur de 10 mm de sa **plaque de choc**. Conception épurée.

DIMENSIONS : 470 x 250 x 100 mm

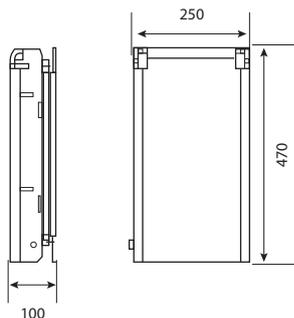
POIDS : 50 kg la paire

FIXATION : Ø 12 mm (non fournie)

RÉFÉRENCE : 93.950.889

LES +

- Facilité de montage
- Design épuré

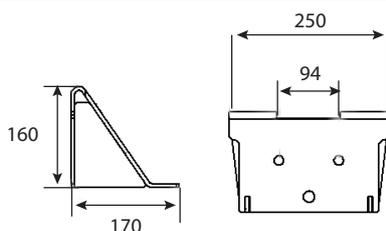


Notice sur demande

AVEC REHAUSSE 100 mm

POIDS : 4,6 kg

RÉFÉRENCE : 93.950.889 RE



Voir notre vidéo
Butdock 100



BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 110 MOBILE

Butoir mobile avec ressorts de **compression à l'intérieur**. Pas de pièce en caoutchouc. Ce butoir avec sa course verticale de 100 mm suit la montée et descente du véhicule.

POIDS : 70 kg la paire

DIMENSION TOTALE : 610 mm

LARGEUR : 210 mm

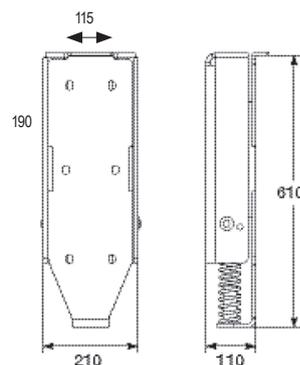
ÉPAISSEUR : 110 mm

FIXATION : Ø 12 mm (non fournie)

RÉFÉRENCE : 93.950.880

LES +

- Pas d'usure du butoir de quai ni du butoir de camion : suit la montée / descente du véhicule



AVEC REHAUSSE 100 mm

POIDS : 80 kg la paire

RÉFÉRENCE : 93.950.888



AVEC REHAUSSE 200 mm

POIDS : 85 kg la paire

RÉFÉRENCE : 93.950.887



OPTIONS :

Peinture à partir de 50 pièces

BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 130

Butoir équipé d'amortisseur caoutchouc type paliers.

DIMENSIONS PLATINE : 470 x 220 mm

(PLATINE D'AIDE À LA POSE)

POIDS : 64 kg la paire

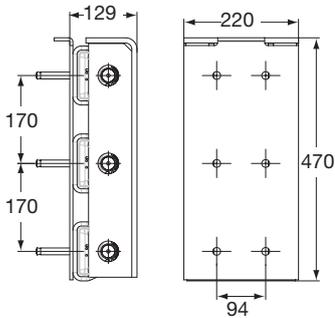
FIXATION : Ø 12 mm (non fournie)

ENTRAXE : 94 mm

RÉFÉRENCE : 93.950.856

LES +

- Amortissement maximal grâce à sa grande épaisseur (plus grande course)



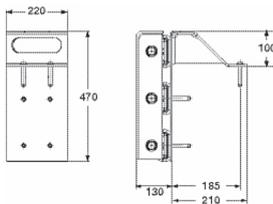
Notice sur demande



AVEC REHAUSSE 100 mm

POIDS : 76 kg la paire

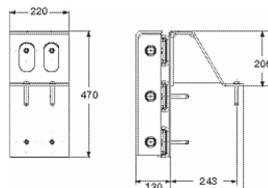
RÉFÉRENCE : 93.950.858



AVEC PLATINE ALLONGÉE

POIDS : 84 kg la paire

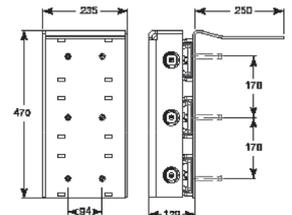
RÉFÉRENCE : 93.950.857



DIMENSIONS PLATINE : 235 x 250 mm

POIDS : 70 kg la paire

RÉFÉRENCE : 93.950.859



BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 130 XXL

Butoir de quai d'une hauteur spécifique de 1100 mm qui répond parfaitement aux contraintes de dimensions des conteneurs et des caisses mobiles pour assurer la protection du quai lors des opérations de (dé) chargement.

Structure en acier et amortisseurs caoutchouc intégrés.

Robustesse accrue grâce à l'épaisseur de 10mm de sa plaque de choc.

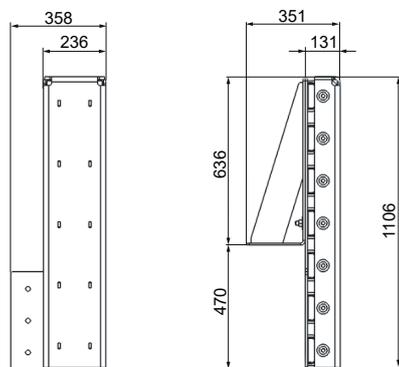
DIMENSIONS : 1106 x 358 x 351 mm

POIDS : 103 Kg

FIXATION : Ø 16 mm (non fournie)

RÉFÉRENCE BUTOIR GAUCHE : 93.950.863

RÉFÉRENCE BUTOIR DROIT : 93.950.864



Notice sur demande

LES +

- Amortissement maximal grâce à sa grande épaisseur (plus grande course)
- Protection maximale sur toute la hauteur du quai



BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 500 XXL

Butoir de quai XXL permettant d'éviter les chocs lors de la mise à quais de conteneurs et caisses mobiles.

Hauteur hors normes de 1097 mm parfaitement adapté pour les conteneurs et caisses mobiles.

Afin d'assurer la sécurité des opérateurs et de supprimer les risques d'accidents lors de la mise à quai, ces butoirs sont munis de caissons de sécurité créant une zone de refuse de 500 mm.

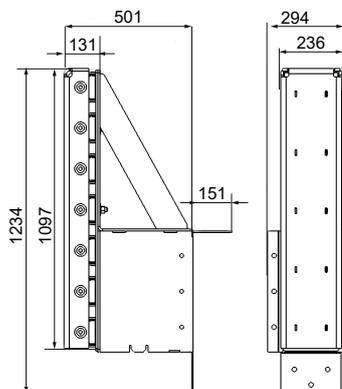
DIMENSIONS : 1234 x 294 x 214 mm

POIDS : 137 kg

FIXATION : Ø 16 mm (non fournie)

RÉFÉRENCE BUTOIR GAUCHE : 93.950.865

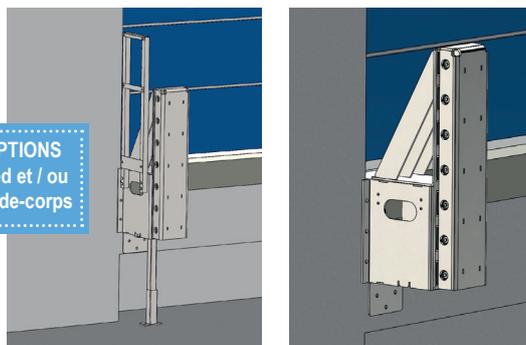
RÉFÉRENCE BUTOIR DROIT : 93.950.866



LES +

- Amortissement et protection maximums
- Zone refuge de 500 mm

OPTIONS
ped et / ou
garde-corps



Notice sur demande

**ZONE
REFUGE**



CAISSON 500 (VENDU SÉPARÉMENT)

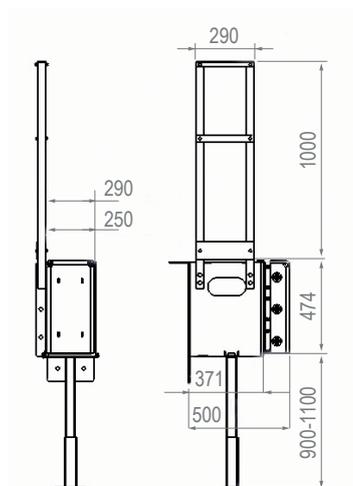
Le caisson 500 permet de renforcer la sécurité du quai et du bâtiment lors des manoeuvres de mise à quai et de transbordement. Il permet la mise en place d'une zone de refuge de 500 mm qui protège les opérateurs.

Le caisson se met en place sur quai existant. **Il s'associe avec le BUTDOCK 130 et 130 XXL.**

Finition peinture : gris 7016

Pour composer un caisson complet, on associe le caisson à un butoir BUTDOCK 130, une jambe de force et un garde-corps.

CAISSON 500				
RÉFÉRENCE	DÉSIGNATION	LARGEUR	PROFONDEUR HORS BUTOIR	HAUTEUR
93.950.829GG	Caisson 500 côté gauche seul pour toute la gamme BUTDOCK 130	250 mm	371 mm	474 mm
93.950.829DG	Caisson 500 côté droit seul pour toute la gamme BUTDOCK 130	250 mm	371 mm	474 mm
ACCESSOIRES CAISSON				
93.950.829.05	Garde-corps acier peint pour BUTDOCK 130 ou 130 XXL			
48916 23	Jambe de force			
93.950.856	BUTDOCK 130 dimensions : 130 x 470 x 220 mm			
93.950.863	BUTDOCK 130 XXL gauche dimensions : 1106 x 358 x 351 mm			
93.950.864	BUTDOCK 130 XXL droit dimensions : 1106 x 358 x 351 mm			
93.950.865	BUTDOCK 130 XXL avec caisson zone 500 côté gauche - H1106mm - ZN			
93.950.866	BUTDOCK 130 XXL avec caisson zone 500 côté droit - H1106mm - ZN			
93.950.858	Réhausse 100 mm pour BUTDOCK 130			
93.950.857	Réhausse 200 mm pour BUTDOCK 130			



RÉFÉRENCE BUTOIR DROIT : 93.950.864
RÉFÉRENCE BUTOIR GAUCHE : 93.950.863
Butoirs BUTDOCK 130 XXL

(photo butoir droit)

CAISSON FLASH-DOCK (VENDU SÉPARÉMENT)

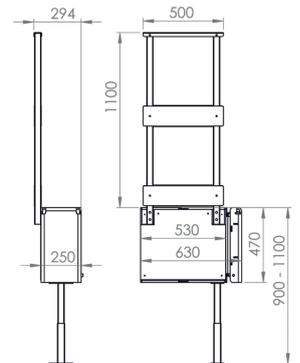
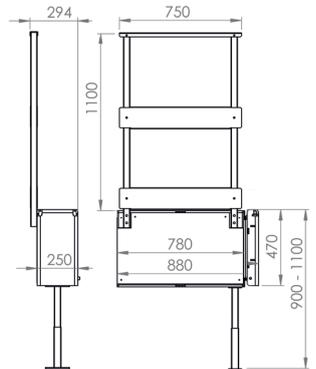
Le caisson Flash-Dock permet de **renforcer la sécurité du quai et du bâtiment lors des manœuvres de mise à quai** et de transbordement. Il protège également les opérateurs grâce à sa zone refuge. Le caisson se met en place sur quai existant. Existe en deux modèles (deux tailles différentes) à l'image du Flash-dock.

Finition peinture : gris 7016



CAISSON COMPATIBLE FLASH-DOCK

RÉFÉRENCE	DÉSIGNATION	LARGEUR	PROFONDEUR HORS BUTOIR	HAUTEUR
48916 25-1065	Kit pour Flash-Dock 1065 (référence 48916 20-1065X2000) comprenant : - 2 capots de caisson - 2 caissons - 2 gardes corps - 1 arrêt de plaque Butoir BUTDOCK 100 en option.	250 mm	780 mm	470 mm
48916 25-815	Kit pour Flash Dock 815 (référence 48916 20-815X20) comprenant : - 2 capots de caisson - 2 caissons - 2 gardes corps Butoir BUTDOCK 100 en option.	250 mm	530 mm	470 mm



EN OPTION
RÉFÉRENCE : 93.950.889
Butoirs BUTDOCK 100 pour FLASH-DOCK 815x2000 et 1065x2000 (en option)

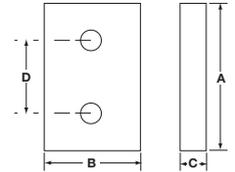


EN STANDARD COMPRIS DANS LE KIT
RÉFÉRENCE : 48916 23
Jambe de force pour FLASH-DOCK 815x2000 et 1065x2000

EN OPTION
RÉFÉRENCE : 48916 23-10
Jambe de force «oblique» (avec angle de 30°) pour FLASH-DOCK

BUTOIRS DE QUAI CAOUTCHOUC

BUTOIRS CAOUTCHOUC HAUTE DENSITÉ



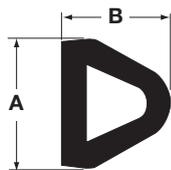
BUTOIRS NUS

RÉFÉRENCE	A	B	C	D	KG
93.950.750BU	300	250	100	120	8
93.950.760BU	500	250	90	250	13
93.950.770BU	500	250	140	250	17
93.950.775BU	600	300	100	450	14
BU260X335X100	335	260	100	190	10

BUTOIRS AVEC PLATINE ACIER ARRIÈRE

RÉFÉRENCE	A	B	C	D	KG
93.950.750	300	250	110	120	14,5
93.950.760	500	250	100	250	22
93.950.770	500	250	150	250	27

RAMBARDES DELTA



RAMBARDES DELTA CAOUTCHOUC NON PERCÉES

RÉFÉRENCE	A	B	LONGUEUR	EPAISSEUR	POIDS KG
93.950.295	60	50	2500	10	4
93.950.292	75	66	2500	12	10
93.950.292NP	80	65	2500	12	10
93.950.293	110	95	2500	25	19,5

RAMBARDES DELTA CAOUTCHOUC PERCÉE

RÉFÉRENCE	A	B	LONGUEUR X EPAISSEUR	TROUS DE FIXATION	ENTRAXES DE PERÇAGE	POIDS KG
93.950.289	110	95	2600 x 15	14	400	19,5
93.901.001	150	130	2500 X 21	15	250	26



PLAT DE FIXATION POUR RAMBARDE PERCÉE

93.950.289PF	Plat de fixation longueur 2,50 m acier galvanisé 40 x 5 mm percé pour rambarde delta 93.950.289 Poids : 3,2 Kg / Entraxe de perçage : 400 mm Trous de fixation : Ø 14
93.901.001PF	Plat de fixation longueur 2,40 m acier galvanisé 60 x 6 mm percé pour rambarde delta 93.901.001 Poids : 5,5 Kg / Entraxe de perçage : 250 mm Trous de fixation : Ø 15

Le guide roue résiste aux chocs les plus importants sans dommage pour les véhicules et les bâtiments.

GUIDES ROUE DROIT ACIER

MATIÈRE	Acier	
PROTECTION	Galvanisé	
DIAM. TUBE	140 mm	
DIMENSIONS L x H	2800 x 260 mm	2400 x 260 mm
POIDS	50 kg	40 kg
RÉFÉRENCE	93.950.540	93.950.530



PAIRE DE GUIDES ROUE BISEAUTÉ ACIER

DIMENSIONS L x H	2800 x 260 mm	3500 x 260 mm
POIDS	92 kg la paire	120 kg la paire
MATIÈRE	Acier	
PROTECTION	Galvanisé	
DIAM. TUBE	140 mm	
RÉFÉRENCE	93.950.550	93.950.560



PAIRE DE GUIDES ROUE BÉTON

CARACTÉRISTIQUES	Forme spécifique permettant d'ajuster l'écartement entre 2 quais et de constituer un trottoir entre les 2 guides roue.
MATIÈRE	Béton
DIMENSIONS	3000 x 250 mm - hauteur 300 mm
POIDS	2 x 450 kg
RÉFÉRENCE	93.950.500



MODÈLES	TRANS +	LIVREUR 2	REPLIABLE
APPLICATION	Pour charges lourdes	Pour charges hautes	Idéal pour livraison
DIMENSIONS H x l	1060 x 450 mm	1300 x 520 mm	1109 x 535 mm
PELLE l x P	420 x 120 mm	320 x 250 mm	Pelle fixe : 425 x 155 mm Pelle repliable : 340 x 510 mm
POIDS	19 kg	15 kg	14 kg
ROUES	Roues dures Ø 200 mm	Roues dures Ø 250 mm	Roues gonflables Ø 260 mm
CMU	350 kg	300 kg	300 kg
RÉFÉRENCE	DI45X106X35PF-10	DI52X131X25PF-10	DI41X100X02PR-20

LES +

Robuste, maniable
et peu encombrant



LES +

Extrêmement robuste,
compact, ensemble
mécano-soudé



LES +

Bavette repliable,
châssis tube Ø 30
mm et entièrement
soudé



MODÈLES	ALUMINIUM STANDARD	ALUMINIUM 2 EN 1	ALUMINIUM 3 EN 1
APPLICATION	Environnement corrosif	Environnement corrosif	Environnement corrosif
DIMENSIONS	470 x 530 x 1290 mm	Mode diable : 1185 x 525 x 1040 mm	Mode diable : 470 x 527 x 1303 mm
		Mode chariot : 470 x 525 x 1315 mm	Mode chariot : 1465 x 527 x 957 mm
PELLE l x P	360 x 180 mm	450 x 200 mm	200 x 450 mm
POIDS	10 kg	17,5 kg	-
ROUES	Ø 260 mm	Ø 260 mm	Ø 260 mm
CMU	250 kg	250 kg (diable) / 350 kg (chariot)	350 kg (en mode diable et chariot)
RÉFÉRENCE	DI46X129X20TR-10	NOUS CONSULTER	NOUS CONSULTER

LES +

Robuste et léger



LES +

2 positions.
Pelle rabattable.



LES +

3 positions.
Pelle rabattable.



DIABLES

MODÈLES	ALUMINIUM PELLE RABATTABLE
APPLICATION	Spécial brasseur
DIMENSIONS	470 x 1310 mm
PELLE l x P	250 x 265 mm
POIDS	16 kg
ROUES	Ø 260 mm
CMU	300 kg
RÉFÉRENCE	NOUS CONSULTER

LES +
Léger.
Rigide et solide



OPTIONS ROUES DISPONIBLES POUR LES DIABLES :



BAND
Roue économique en bandage recyclé avec roulement moyeu lisse.



RSN
Roue premium en caoutchouc élastique noir, silencieux avec corps en polyamide 6 et roulement à billes double étanchéité.



RINC
Roue premium en mousse increvable non tâchante silencieuse avec corps en PP haute densité et roulement à billes double étanchéité. 6004 2RS



RSB
Roue premium en caoutchouc élastique bleu, non tâchant, silencieux avec corps en polyamide 6 et roulement à billes double étanchéité.

TRANSPALETTES

	TRANSPALETTE STANDARD	TRANSPALETTE FOURCHES COURTES
CAPACITÉ	2500 kg	2500 kg
HAUTEUR ÉLÉVATION	200 mm	200 mm
LONGUEUR FOURCHES	1150 mm	800 mm
ROUE DIRECTRICE	Caoutchouc 200 x 50 mm	Caoutchouc 200 x 50 mm
POIDS	74 kg	62 kg
RÉFÉRENCE	TP52X115X25TA 10	TP53X080X20SI-20
LES +	Pompe en acier galvanisé. Peinture par système d'application de poudre Wagner. Joints de pompe allemands. Facile d'utilisation dans un faible espace.	

	TRANSPALETTE ROUES PU
CAPACITÉ	2500 kg
HAUTEUR ÉLÉVATION	200 mm
LONGUEUR FOURCHES	1150 mm
ROUE DIRECTRICE	Roues en polyuréthane de Ø 180 mm
POIDS	68 kg
RÉFÉRENCE	NOUS CONSULTER
LES +	Conception robuste. Timon ergonomique en caoutchouc moulé anti-glissement. Roues directrices Ø 180 mm PU et boggies PU



Sécurité

Cales de roue	25
Cales de roue électriques et sans fil	26
Tréteau et béquille de sécurité	28
Béquilles de sécurité	29
Ralentisseurs	30
Butées de parking / lampe de quai	32
Poteaux et bordures de protection en acier	33
Poteaux, arceaux et bordures de protection en polyuréthane	34
Arceaux de protection en acier	35



CALES DE ROUE : SYSTÈME DE SÉCURISATION DE QUAI

CALE-BLOCK

Cale de roue pour remorque, en caoutchouc haute densité, équipée d'une poignée de préhension et d'une chaîne antivol de 7 m.

HAUTEUR	200 mm
LARGEUR	165 mm
LONGUEUR	245 mm
POIDS	1,5 kg
RÉFÉRENCE	48840 12

OPTION :

RÉFÉRENCE : 93.951.405

Support acier zingué pour cale de roue caoutchouc



CALE-STOP

Cale de roue pour remorque, équipée d'un panneau STOP pour une meilleure visibilité par le chauffeur, et d'une chaîne antivol de 6 m. Ergonomique et légère, sa poignée de préhension permet une mise en place facile, manuelle, sans se baisser.

Conçue avec des dents d'accroche au sol pour rester parfaitement stable et en place pendant toute la durée des opérations de (dé) chargement.

HAUTEUR	628 mm
LARGEUR	262 mm
LONGUEUR	394 mm
POIDS	9,30 kg
RÉFÉRENCE	48872 50



CALE-STOP ROLLER

Cale de roue pour remorque, équipée d'un panneau STOP pour une meilleure visibilité par le chauffeur.

Stabilité grâce à ses dents d'accroche au sol pour rester bien en place. Equipée d'un bras de manutention et de roulettes, le déplacement est aisé et ne nécessite aucun effort pour positionner ou retirer la cale sous la roue du véhicule.

HAUTEUR	800 mm
LARGEUR	400 mm
LONGUEUR	560 mm
POIDS	13 kg
RÉFÉRENCE	48872 50 R

LES+

Ergonomique : roulettes et poignée de préhension pour une mise en place facile, sans se baisser. Fournie avec une chaîne antivol de 6m.



Voir notre vidéo
Cale-Stop Roller



CALE-STOP ÉLECTRIQUE

La cale de roue avec panneau stop, reliée au quai de chargement électriquement permet de sécuriser les opérations de transbordement et supprimer les risques de chutes de personnes ou d'engins, conformément aux recommandations de la CARSAT.

Kit complet composé de la cale et son panneau, avec bras de manutention et roulettes pour un déplacement aisé, ainsi que du kit de signalisation (coffret électrique et 2 feux bicolores à LEDs) et de l'enrouleur de câble électrique. Les câbles sont protégés par une gaine métallique.



CALE DE ROUE COMPLÈTE	
BRAS	900 mm
DIMENSIONS (L x l x H)	380 x 200 x 320 mm
POIDS	20 kg
RÉFÉRENCE	93.951.416KC

ÉLÉMENTS VENDUS SÉPARÉMENT	
Enrouleur de câble électrique avec rappel automatique	
LONGUEUR	10 m
RÉFÉRENCE	93.951.417
Cale de roue seule	
RÉFÉRENCE	93.951.416



Kit de signalisation	
<ul style="list-style-type: none"> • Coffret électrique de gestion • 2 feux bicolores à LEDs 24V rouge / vert intérieur et extérieur inclus • Buzzer et faisceau 	
RÉFÉRENCE	93.951.418

CALE-STOP SANS FIL

La cale de roue avec panneau stop, reliée au quai de chargement par un système sans fil, permet de sécuriser les opérations de transbordements et supprimer les risques de chutes de personnes ou d'engins, conformément aux recommandations de la CARSAT.

Kit complet composé de la cale et son panneau, avec bras de manutention* et roulettes pour un déplacement aisé, ainsi que du kit de signalisation (coffret électrique et 2 feux bicolores à LEDs). Emetteur positionné dans la cale de roue, récepteur dans le kit de signalisation.

Livré appairé



CALE DE ROUE COMPLÈTE	
BRAS	900 mm
HAUTEUR	320 mm
LARGEUR	200 mm
LONGUEUR	380 mm
POIDS	16 kg
RÉFÉRENCE	93.951.426KC

ÉLÉMENTS VENDUS SÉPARÉMENT	
Feux bicolores rouge / vert à LEDs	
RÉFÉRENCE	93.951.427
Cale de roue seule	
RÉFÉRENCE	93.951.416



Kit de signalisation	
<ul style="list-style-type: none"> • Coffret électrique de gestion • 2 feux bicolores à LEDs 24V rouge / vert intérieur et extérieur inclus • Buzzer et faisceau 	
RÉFÉRENCE	93.951.428

***OPTION : RÉFÉRENCE : 93.951.430** Support de cale de roue pour version standard, électrique et sans fil. Le support permet le rangement et la gestion de la cale lors de son utilisation. Un jeton est remis au chauffeur en échange de la clé de son véhicule.



Disposé sous la remorque, le tréteau de sécurité TREMAX retient celle-ci en cas de basculement.

TRÉTEAU DE SÉCURITÉ

TREMAX

CARACTÉRISTIQUES	2 roues Ø 152 mm en caoutchouc, sur ressort. 5 positions de réglage pour une mise en place rapide. Possibilité de pré-réglage (goupilles sur chaîne).
HT MINI	1040 mm
HT MAXI	1280 mm
POIDS	62 kg
RÉFÉRENCE	48780 200
LES +	Nouvelle conception plus ergonomique. Facilité de déplacement et de mise en place.



OPTIONS :

RÉFÉRENCE : 61130 10
Bandes réfléchissantes

RÉFÉRENCE : 48780 530
Fanion

RÉFÉRENCE : 878 500
Tréteau complet avec bandes et fanion

BÉQUILLES DE SÉCURITÉ

Béquille de sécurité pour semi-remorque lorsque celle-ci est désolidarisée du tracteur, mise en place ergonomique à l'aide de la manivelle. Elle permet de sécuriser toutes les opérations de (dé)chargement par chariot élévateur tout en évitant à la remorque de basculer.

CARACTÉRISTIQUES	Tête inclinable de tous les côtés avec assise en caoutchouc. Fonction lève charge. Mise à hauteur rapide. Pneus pleins Ø 400 en caoutchouc pour faciliter la manœuvre. Large embase pour un appui stable. S'adapte à tous les types de remorque.
CAPACITÉ DE CHARGE	15T en statique
HAUTEUR DE LEVÉE	920 à 1320 mm
POIDS	84 kg
RÉFÉRENCE	93.950.906
LES +	Facilité de mise en place.



BÉQUILLES DE SÉCURITÉ

Les béquilles SECU-TRUCK et SECU-TRUCK + sont en contact direct avec la semi pour éviter le basculement de la remorque.

SECU-TRUCK	
CARACTÉRISTIQUES	Béquille pour positionnement à l'avant des remorques. Large tête (Ø 200 mm) en acier avec surface antidérapante. Tête pivotante. Cliquet réversible (droite/gauche) pour montée/descente. 2 roues (Ø 200 mm) en caoutchouc pour un déplacement plus aisé.
CAPACITÉ DE CHARGE	45T en statique
HAUTEUR DE LEVÉE	1100 à 1400 mm
POIDS	45 kg
RÉFÉRENCE	TJ110X140-20
LES +	Facilité de mise en place.

SECU-TRUCK VERSION MINI	
CARACTÉRISTIQUES	Modèle spécial pour des véhicules surbaissés ou support de châssis 640 à 1030 mm. Positionnement à l'arrière des remorques.
CAPACITÉ DE CHARGE	45T en statique
HAUTEUR DE LEVÉE	640 à 1030 mm
POIDS	35 kg
RÉFÉRENCE	TJ064X1030-20
LES +	Plus de stabilité lors des transferts de charges

SECU-TRUCK+	
CARACTÉRISTIQUES	Support de sécurité de 610 mm de largeur. Cliquet réversible (droite/gauche) pour montée/descente. 2 roues (Ø 200 mm) en caoutchouc pour un déplacement plus aisé. 1 roue acier (Ø 100 mm).
CAPACITÉ DE CHARGE	45T en statique
HAUTEUR DE LEVÉE	1000 à 1300 mm
POIDS	71 kg
RÉFÉRENCE	TJ100X130-20
LES +	Surface d'appui plus importante pour une meilleure stabilité.



RALENTISSEUR MONOBLOC

Le ralentisseur est l'équipement le plus approprié pour ralentir la vitesse des véhicules dans les zones de circulation internes, tels que parkings d'entreprises, zones d'entrepôts de marchandises, hôpitaux, centres commerciaux, voies privées...

RALENTISSEUR MONOBLOC

CARACTÉRISTIQUES :

- Produit monobloc long, 1830 mm
- 6 réflecteurs intégrés
- Caoutchouc recyclé
- Dimensions embout d'extrémité noir : 55 x 300 x 30 mm
- Hauteur 55 mm pour une vitesse de 30 km/h
- Rainure pour passage de câble

RÉFÉRENCE : 93.951.805

CHARGE MAX 40T



RALENTISSEURS MODULAIRES

RALENTISSEUR MODULAIRE

CARACTÉRISTIQUES :

- Ensemble modulaire livré par carton de 2 éléments, 1 noir et 1 jaune 1000 x 430 x 60 mm
- 4 réflecteurs intégrés par élément
- Surface antidérapante
- Caoutchouc vierge résistant aux UV
- Dimensions embout d'extrémité jaune/noir : 250 x 430 x 60 mm
- Hauteur 60 mm pour une vitesse de 25 km/h
- Rainure pour passage de câble

RÉFÉRENCE : Nous consulter

CHARGE MAX 40T



RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT POUR VOIES PRIVÉES 10 KM / H

Les ralentisseurs RT sont utilisés uniquement sur voies privées : parkings centres commerciaux, copropriétés, campings, bornes d'accès, aires de circulation autour de bâtiments d'usines,...

Modèle fabriqué en PVC recyclé brut de couleur noire ou peint en jaune.

Les ralentisseurs RT sont munis de réflecteurs afin d'améliorer leur visibilité.

Pour une meilleure signalisation l'alternance des couleurs jaune et noir est indispensable.

CHARGE ADMISSIBLE 6T SUR 200X200 MM

ALTEC FRANCE

CARACTÉRISTIQUES	Elément central noir	Elément central jaune	Extrémité noire	Extrémité jaune
LONGUEUR	500 mm	500 mm	215 mm	215 mm
LARGEUR	430 mm	430 mm	430 mm	430 mm
HAUTEUR	60 mm	60 mm	60 mm	60 mm
POIDS	13 kg	13 kg	3,7 kg	3,7 kg
RÉFÉRENCE	A.RT60-232CN	A.RT60-232CJ	A.RT60-233EN	A.RT60-233EJ

OPTIONS :

KIT DE FIXATION AU SOL : 4 chevilles Ø 14 x L 140 + 4 rondelles + 4 vis tire-fond Ø 10 x L 140)



RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT POUR VOIES PRIVÉES 20 KM / H

Les ralentisseurs RT sont utilisés uniquement sur voies privées : parkings centres commerciaux, copropriétés, campings, bornes d'accès, aires de circulation autour de bâtiments d'usines,...
Modèle fabriqué en PVC recyclé brut de couleur noire ou peint en jaune.
Les ralentisseurs RT sont munis de réflecteurs afin d'améliorer leur visibilité.
Pour une meilleure signalisation l'alternance des couleurs jaune et noir est indispensable.



CHARGE ADMISSIBLE 6T SUR 200X200 MM

ALTEC FRANCE

CARACTÉRISTIQUES	Elément central noir	Elément central jaune	Extrémité noire	Extrémité jaune
LONGUEUR	500 mm	500 mm	215 mm	215 mm
LARGEUR	430 mm	430 mm	430 mm	430 mm
HAUTEUR	50 mm	50 mm	50 mm	30 mm
POIDS	10,2 kg	10,2 kg	2,8 kg	2,8 kg
RÉFÉRENCE	A.RT50-230CN	A.RT50-230CJ	A.RT50-231EN	A.RT50-231EJ

OPTIONS :

RÉFÉRENCE : NOUS CONSULTER. KIT DE FIXATION AU SOL : 4 chevilles Ø 14 x L 140 + 4 rondelles + 4 vis tire-fond Ø 10 x L 140)



RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT POUR VOIES PRIVÉES 50 KM / H

Les ralentisseurs RT sont utilisés uniquement sur voies privées : parkings centres commerciaux, copropriétés, campings, bornes d'accès, aires de circulation autour de bâtiments d'usines,...
Modèle fabriqué en PVC recyclé brut de couleur noire ou peint en jaune.
Les ralentisseurs RT sont munis de réflecteurs afin d'améliorer leur visibilité.
Pour une meilleure signalisation l'alternance des couleurs jaune et noir est indispensable.



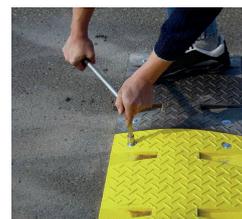
CHARGE ADMISSIBLE 6T SUR 200X200 MM

ALTEC FRANCE

CARACTÉRISTIQUES	Elément central noir	Elément central jaune	Extrémité noire	Extrémité jaune
LONGUEUR	500 mm	500 mm	215 mm	215 mm
LARGEUR	430 mm	430 mm	430 mm	430 mm
HAUTEUR	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm
POIDS	6,2 kg	6,2 kg	1,9 kg	1,9 kg
RÉFÉRENCE	A.RT30-208CN	A.RT30-208CJ	A.RT30-209EN	A.RT30-209EJ

OPTIONS :

RÉFÉRENCE : NOUS CONSULTER. KIT DE FIXATION AU SOL : 4 chevilles Ø 14 x L 140 + 4 rondelles + 4 vis tire-fond Ø 10 x L 140)



BUTÉES DE PARKING

Butée de parking ou cale de roue. Permet de délimiter les places de stationnement, sécurise les manœuvres des véhicules et supprime les risques de chocs (murs, bâtiments, entrepôt, etc...)

BUTÉES DE PARKING GALVANISÉE POUR CAMION

CARACTÉRISTIQUES	3 platines de fixation / 4 trous / Ø 15 Fixations non fournies. Pour sol en béton.	2 platines de fixation / 6 trous / Ø 15 Fixations non fournies Pour sol en enrobé ou béton.
LONGUEUR	2400 mm	2400 mm
HAUTEUR	230 mm	230 mm
Ø DU TUBE	114 mm	114 mm
POIDS	40 kg	35 kg
RÉFÉRENCE	93.951.200	93.951.201



BUTÉES DE PARKING POUR VL

LONGUEUR	915 mm	1300 mm	1830 mm
POIDS	8 kg	12,5 kg	16 kg
RÉFÉRENCE	93.951.220	93.951.221	93.951.222



LAMPE DE QUAI À LEDS

La lampe de quai sécurise le transbordement des marchandises, éclaire les zones dangereuses, limite les risques de collision et protège le personnel travaillant au chargement et déchargement des camions.

CARACTÉRISTIQUES :

- Projecteur à LEDs de 30 w
- Lumen : 3000
- Couleur : Blanc
- Durée de vie : 30.000 heures
- Bras articulé amplitude 1120 mm
- Poignée de manœuvre
- Câble électrique intégré dans tube

FINITION : peinture jaune époxy

POIDS : 6 kg

RÉFÉRENCE : **93.950.604**



POTEAUX DE PROTECTION EN ACIER

POTEAUX DE PROTECTION JAUNES

Poteaux de protection en acier avec revêtement peinture jaune RAL 1021.
Protège les installations contre les chocs, angles de bâtiment, portes, piliers, etc.

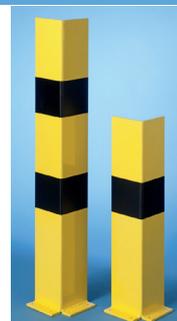
RÉFÉRENCE	TUBE	PLATINE	HAUTEUR	KG
93.950.449	Ø 89	160 x 160 x 8	500	6
93.950.450	Ø 133	200 x 200 x 8	1000	15



POTEAUX DE PROTECTION D'ANGLE

Épaisseur 8 mm. Revêtement peinture époxy.

RÉFÉRENCE	HAUTEUR	AILES	KG
93.950.430	800	200 x 200 mm	16
93.950.431	1200	200 x 200 mm	24



POTEAUX DE PROTECTION JAUNES ET BANDES NOIRES

Poteaux de protection en acier revêtement peinture jaune et bandes de signalisation noires.
Pour une utilisation intérieure et extérieure.

RÉFÉRENCE	TUBE	PLATINE	HAUTEUR	KG
93.950.440	Ø 89	200 x 200 x 10	900	7,8
93.950.455	Ø 159	200 x 200 x 10	1000	19,8
93.950.460	Ø 273	400 x 400 x 10	1200	57,5



BORDURES DE PROTECTION EN ACIER

BORDURES DE PROTECTION TUBULAIRE

Bordures de protection tubulaires Ø 89 x 3,2.
Pour une utilisation intérieure ou extérieure. Revêtement peinture époxy.

RÉFÉRENCE	L mm	Ø mm	PLATINE	KG
93.950.495	400	Ø 89	170 x 70 x 10	4,4
93.950.496	800	Ø 89	170 x 70 x 10	7
93.950.497	1200	Ø 89	170 x 70 x 10	9,8



POTEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE

Produit en polyuréthane, extrêmement résistant aux chocs.
Protège les installations contre les chocs, permet de délimiter les zones de travail.
Pour une utilisation intérieure et extérieure. Approprié pour un usage dans l'industrie alimentaire.

RÉFÉRENCE	DIAMÈTRE	PLATINE	HAUTEUR	KG
93.950.340	90	200 x 200 x 25	1000	11
93.950.355	159	250 x 250 x 25	1000	27,7
93.950.360	273	320 x 320 x 25	1000	80,2



EN OPTION :

RÉFÉRENCE : 93.950.380 kit de fixation - 4 goujons d'ancrage pour poteau polyurethane

ARCEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE

RÉFÉRENCE	DIAMÈTRE	PLATINE	HAUTEUR	LONGUEUR	KG
93.950.373	80	140 x 140 x 20	600	750	14,1
93.950.374	80	140 x 140 x 20	600	1000	15,5
93.950.375	80	140 x 140 x 20	1200	750	25,5
93.950.376	80	140 x 140 x 20	1200	1000	24,3



BORDURES DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE

RÉFÉRENCE	DIAMÈTRE	PLATINE	HAUTEUR	LONGUEUR	KG
93.950.395	80	150 x 80 x 20	100	400	3,4
93.950.396	80	150 x 80 x 20	100	800	7
93.950.397	80	150 x 80 x 20	100	1200	8,8



ARCEAUX DE PROTECTION EN ACIER

ARCEAUX DE PROTECTION

Arceaux de protection. Arceaux tubulaires Ø 89 x 3.
Pour une utilisation intérieure et extérieure. Revêtement peinture époxy.

RÉFÉRENCE	H x L mm	PLATINE	KG
93.950.473	600 x 600	180 x 180 x 8	13,5
93.950.474	600 x 1200	180 x 180 x 8	17,5
93.950.475	1200 x 600	180 x 180 x 8	21,6
93.950.476	1200 x 1200	180 x 180 x 8	25,7



ARCEAUX DE PROTECTION DÉMONTABLES

Arceaux de protection démontables. Arceaux tubulaires Ø 89.
Pour une utilisation intérieure et extérieure. Revêtement peinture époxy.

RÉFÉRENCE	H x L mm	PLATINE	KG
93.950.478	900 x 600	180 x 180	20
93.950.479	900 x 1200	180 x 180	24



ARCEAUX DE PROTECTION D'ANGLE AVEC PLINTHE ANTI-ENCASTREMENT

Arceaux de protection avec plinthes anti-encastrement. Arceaux tubulaires Ø 60 x 2.
Pour une utilisation intérieure.
Revêtement peinture époxy.

RÉFÉRENCE	H x L mm	PLATINE	KG	TYPE
93.950.483	640 x 1000	150 x 150 x 10	13	DROIT
93.950.486	640 x 560 x 560	150 x 150 x 10	16,4	ANGLE



ARCEAUX DE PROTECTION D'ANGLE

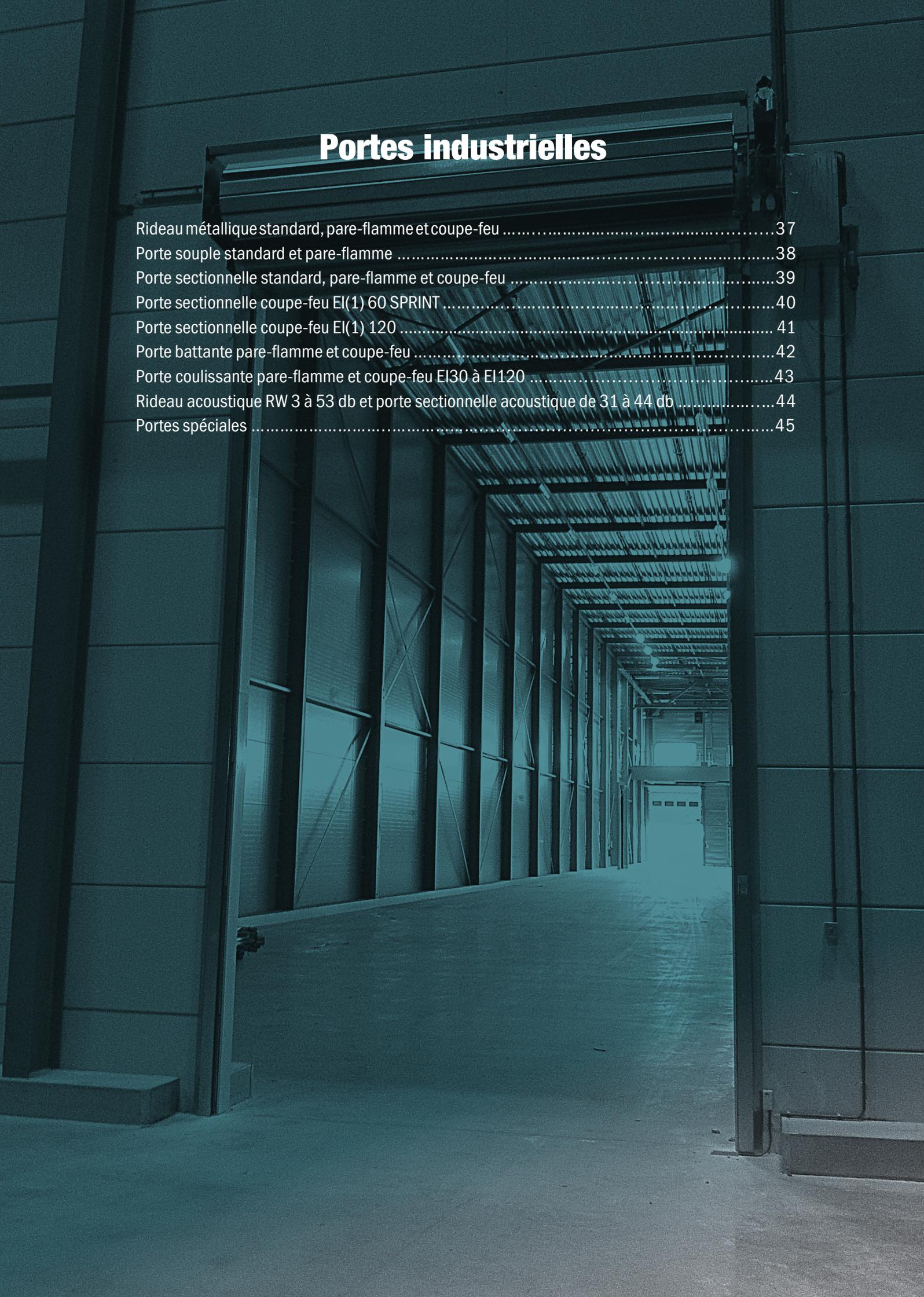
Arceaux de protection tubulaires Ø 89 x 3.
Pour une utilisation intérieure et extérieure. Revêtement peinture époxy.

RÉFÉRENCE	L x H mm	PLATINE	KG
93.950.491	640 x 640 x 600	180 x 180 x 8	20,4
93.950.492	640 x 640 x 1200	180 x 180 x 8	32,5



Portes industrielles

Rideau métallique standard, pare-flamme et coupe-feu	37
Porte souple standard et pare-flamme	38
Porte sectionnelle standard, pare-flamme et coupe-feu	39
Porte sectionnelle coupe-feu EI(1) 60 SPRINT	40
Porte sectionnelle coupe-feu EI(1) 120	41
Porte battante pare-flamme et coupe-feu	42
Porte coulissante pare-flamme et coupe-feu EI30 à EI120	43
Rideau acoustique RW 3 à 53 db et porte sectionnelle acoustique de 31 à 44 db	44
Portes spéciales	45



RIDEAU MÉTALLIQUE STANDARD

Simple paroi, isolé, translucide ou ajouré, le rideau métallique permet des installations intérieures et extérieures.

Il est possible de faire plusieurs dizaines de cycles par jour. Cette performance est possible avec une motorisation adaptée.

CARACTÉRISTIQUES :

- Lamé épaisseur de 0.8 à 1.2 m
- Coulisse 2 et 3 mm
- Axe à bobines, manuel, moteur central, moteur tubulaire
- Moto réducteur en bout d'arbre
- Essai au vent classe 3 à 5
- 25 000 cycles

CERTIFICAT : CE

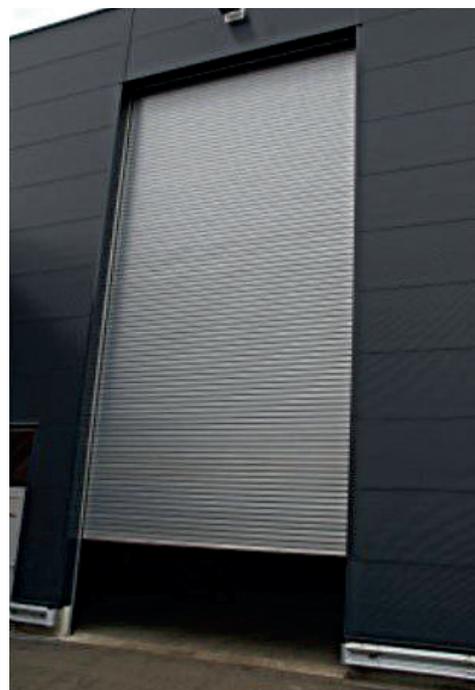
NORME : NF EN 13241 -1

APPLICATION : Usage intérieur et extérieur.

Bâtiment : stockage, industrie, commerce.

LES + : Économique, robuste. Simple à manœuvrer et à dépanner.

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	1000 mm	12000 mm
HAUTEUR	1000 mm	8000 mm
ÉPAISSEUR LAME	0.8 à 1.2 m	



RIDEAU MÉTALLIQUE PARE-FLAMME OU COUPE-FEU

Rideau métallique pare-flamme et coupe-feu standard avec un entraînement électrique et un boîtier de commande comprenant un dispositif de sécurité autonome. Ce rideau d'une épaisseur de 23 mm/60 mm est une solution limitant la propagation du feu. Contre l'incendie, il est en position de repos ou en utilisation de fermeture hebdomadaire.

CARACTÉRISTIQUES :

- Tablier épaisseur 23 mm/60 mm
- Résistance au feu élevée, jusqu'à 120 minutes de résistance au feu
- Montants acier galvanisé ou coloris suivant RAL
- Moteur gravitaire
- Essai au vent classe 3 à 5
- Fonctionnement 55 000 cycles

CERTIFICAT : CE

NORME : NF EN 1634

APPLICATION : Usage intérieur et extérieur.

Bâtiment : stockage, industrie, commerce.

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	1500 mm	12000 mm
HAUTEUR	2000 mm	8000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	23 mm	



PORTE SOUPLE STANDARD

La solution la plus rapide du marché par sa vitesse d'ouverture et de fermeture.

La fiabilité et la vitesse de cette porte sont particulièrement adaptées pour les bâtiments logistiques, industriels et commerciaux. Ces environnements sont confrontés aux problèmes climatiques et aux nuisances polluantes. Il est donc important de minimiser le temps entre l'ouverture et la fermeture.

Dotée d'un tablier en PVC ou de partie translucide, c'est un excellent compromis de séparation : entre une zone de production et de stockage ou d'une réserve et une surface de vente avec des cadences de cycles importantes.

Sa robustesse permet d'obturer des baies de grandes dimensions. La combinaison acoustique permet de réduire les nuisances sonores selon certains critères de performances.

En version isolée, elle assure les rotations des matières dans les chambres froides en diminuant les coûts sur les salles à températures dirigées.

CARACTÉRISTIQUES :

- Montants acier galvanisé ou coloris suivant gamme RAL
- Variateur de vitesse
- Moto réducteur en bout d'arbre /ou en façade
- Essai au vent classe 3
- 100 000 cycles

CERTIFICAT : CE

NORME : NF EN 13241 -1

APPLICATION : Usage intérieur et extérieur.

Bâtiment : stockage, industrie, commerce, zone aéroportuaire.

LES + :

**Rapidité d'ouverture et de fermeture (2,5 m/s).
Performante et robuste.**



DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	1500 mm	12000 mm
HAUTEUR	2000 mm	10000 mm
TABLIER	Tablier de 650 /900 grs avec hublots	

PORTE SOUPLE PARE-FLAMME

La porte souple est un rideau résistant au feu. Le tablier est constitué d'une toile avec guides en acier galvanisé, avec axe et carter de protection. Alimentation en 230 volts par moteur tubulaire, la commande se fait par boîte à boutons poussoirs. La position d'attente des écrans mobiles pare-flamme est utilisée seulement lors de la déclaration d'un incendie. Ces stores sont également équipés d'un moteur gravitaire tubulaire et de batteries de secours. Cela permet d'assurer la fermeture en cas de panne de courant ou détection incendie. Différentes finitions sont possibles pour le revêtement de poudre avec les couleurs RAL et les équipements en acier inoxydable 304/316. Une solution économique intéressante pour la protection contre le feu.

CARACTÉRISTIQUES :

- Dimensions d'encombrement minimum
- Résistance au feu élevée, jusqu'à 120 minutes de résistance au feu EW
- Montants acier galvanisé ou coloris suivant RAL
- Moteur tubulaire
- 5 000 cycles (solution d'attente)

CERTIFICAT : CE

NORME : NF EN 1634

APPLICATION : Usage intérieur.

Bâtiment : stockage, industrie, commerce.

LES + :

**Économique.
120 min de résistance au feu EW.**

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	1500 mm	12000 mm
HAUTEUR	2000 mm	10000 mm
TABLIER	En fibre tissée	



PORTE SECTIONNELLE STANDARD

Cette porte est livrée en deux épaisseurs 40 ou 80 mm pour les stockages de produits frais. Dotée d'un portillon incorporé pour certaines applications et de nouveaux parements polyester, plastisol ou laine de roche, pour offrir une multitude de choix de coloris et de revêtement de finition.

CARACTÉRISTIQUES :

- Coloris suivant RAL
- Section en aluminium en épaisseur 40 ou 80 mm
- Manœuvre : manuelle, à treuil à chaîne ou motorisée
- 25 000 cycles

CERTIFICAT : CE

NORME : NF EN 13241 -1

APPLICATION : Bâtiment, stockage, industrie, commerce.

LES + : Fiabilité et robustesse.

Coloris personnalisables selon RAL.

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	1500 mm	12000 mm
HAUTEUR	2000 mm	6000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	40 ou 80. Autre épaisseur sur demande.	



PORTE SECTIONNELLE PARE-FLAMME

La porte sectionnelle pare-flamme est le premier rempart pour la protection incendie dont le fonctionnement reste assimilé à une porte standard.

Elle est équipée d'une motorisation gravitaire et d'un dispositif autonome DAD.

CARACTÉRISTIQUES :

- Jusqu'à 120 minutes de résistance au feu EW
- Montants acier galvanisé tablier coloris suivant RAL
- Porte non compensée tirage direct avec le moteur gravitaire
- Essai au vent classe 3 à 5
- Jusqu'à 150 000 cycles

NORME : NF EN 1634

APPLICATION : Intérieur / Extérieur.

Bâtiment, stockage, industrie, commerce. PVEI pose sur béton.

LES + : Cycles importants : 150 000 cycles. 120 mn de résistance au feu EW. Barrière anti-inondation incorporée.

CERTIFICAT : CE

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	1000 mm	5000 mm
HAUTEUR	1000 mm	5000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	80 mm	



PORTE SECTIONNELLE COUPE-FEU

La porte sectionnelle coupe-feu est une porte pour la protection incendie dont le fonctionnement reste assimilé à une porte standard. Équipée d'une motorisation gravitaire et d'un dispositif autonome.

CARACTÉRISTIQUES :

- Jusqu'à 60 minutes de résistance au feu EW
- Coloris suivant RAL
- Porte non compensée transmission par chaîne avec le moteur à fermeture gravitaire
- Essai au vent classe 5
- Fonctionnement 150 000 cycles

- Combinaison coupe feu / acoustique / anti-inondation/Atex

CERTIFICAT : CE

NORME : NF EN 1634

APPLICATION : Intérieur / Extérieur. Bâtiment, stockage, industrie, commerce. PV pose sur béton.

LES + : Coloris personnalisables selon RAL. Jusqu'à 60 mn de résistance au feu. Barrière anti-inondation.

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	2000 mm	5000 mm
HAUTEUR	2000 mm	5000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	40 mm	



PORTE SECTIONNELLE COUPE-FEU EI(1)60 SPRINT

Avec sa résistance au feu de 60 min et sa vitesse d'ouverture jusqu'à 700 mm par seconde, la **porte coupe-feu EI(1) 60 SPRINT** est le meilleur choix sur le marché pour l'équipement d'ouverture et de fermeture de sécurité incendie.

Son **épaisseur de 42 mm**, est idéale pour sécuriser au mieux une zone intérieure en cas de départ de feu. Étudiée pour une utilisation intensive, la porte coupe-feu peut s'installer sur des surfaces de type béton cellulaire, béton, brique silico-calcaire et maçonnerie.

Disponible sur mesure selon les dimensions du bâtiment (dimension minimum : 1500 mm x 1500 mm / dimension maximum : 4000 mm x 4500 mm).

Produit certifié EN 1634-1.

LES + :

Résistance au feu de 60 min
Rapidité d'ouverture et de fermeture



CARACTÉRISTIQUES :

- Porte en position de sécurité
- **Rapidité d'ouverture max : ± 700 mm par seconde**
- **Rapidité de fermeture max : ± 250 mm par seconde**
- Système de rail vertical
- Barrière immatérielle
- Tablier de porte en panneaux composites coupe-feu, **épaisseur 42 mm**, RAL 9002

CERTIFICATIONS :

- Test réalisé côté intérieur et extérieur de la porte en accord avec la norme EN 1634-1

- Classé en accord avec la norme EN 13501-2
- Panneaux classés EN 13501-1 et et euro classe B-S1,D0
- Marquage CE

NORME : NF EN 13241-1 et EN 16034

APPLICATION :

- Recommandé pour une **utilisation en intérieur**
- **Utilisation fréquente**
- Montage possible sur un mur ou une ouverture
- Surfaces recommandées pour le montage :
béton cellulaire, brique silico-calcaire, béton, maçonnerie

CLASSIFICATION	RÉSISTANCE AU FEU	LARGEUR D'OUVERTURE MAX	HAUTEUR D'OUVERTURE MAX	OUVERTURE MAX CALCULÉE
EI (1)	60 minutes	4 000 mm	4 500 mm	10m ²
TABLIER	Tablier de porte en panneaux composites coupe-feu épaisseur 42 mm			

OPTION :

- Utilisation en intérieur / extérieur, résistante au vent de force 5 (> 1.000 Pa)
- Panneaux en couleur RAL au choix
- DAD et détecteur de fumée
- Ouverture de la porte automatique

PORTE SECTIONNELLE COUPE-FEU EI(1)120

Dotée d'une **résistance au feu de 120 min**, la porte sectionnelle **coupe-feu EI(1) 120** reste la meilleure solution pour la sécurisation et/ou le compartimentage d'un immeuble d'exploitation ou contenant des installations à risque.

La taille de la porte peut être réalisée sur mesure selon le besoin, d'une dimension minimum de 1500 mm x 1500 mm et maximum de 5100 mm x 6900 mm, la porte coupe-feu EI(1) 120 se monte en intérieur, sur un mur ou une ouverture.

D'une **épaisseur de 80 mm**, elle se compose d'une plaque en fibre de verre et un noyau en medium coupe-feu.

Adaptée pour une utilisation fréquente et sécurisée, la porte sectionnelle coupe-feu EI(1) 120 **est testée et certifiée EN 1634-1**.

LES + :

Résistance au feu de 120 min
Utilisation intérieure / extérieure



CARACTÉRISTIQUES :

- Finition standard RAL 9002
- Boîtier de commande avec batterie intégrée et mécanisme de roue à chaîne à sécurité intégrée par gravité 400 V inclus.
- Signalisation optique / acoustique
- Système de rails pour une hauteur d'installation comprise entre 1000 mm et 1500 mm
- Tablier de porte en panneaux composites coupe-feu, épaisseur 80 mm, RAL 9002

CERTIFICATIONS :

- Test réalisé des deux côtés de la porte en accord avec la norme EN 1634-1
- Classé en accord avec la norme EN 13501-2
- Panneaux classés EN 13501-1 et et euro classe B-S1, D0
- Marquage CE

NORME : NF EN 13241-1 et EN 16034

APPLICATION :

- Recommandé pour une **utilisation en intérieur et extérieur**
- **Utilisation fréquente**
- Montage possible sur un mur ou une ouverture
- Surfaces recommandées pour le montage :
béton cellulaire, brique silico-calcaire, béton, maçonnerie

CLASSIFICATION	RÉSISTANCE AU FEU	LARGEUR D'OUVERTURE MAX	HAUTEUR D'OUVERTURE MAX	OUVERTURE MAX CALCULÉE
EI (1)	120 minutes	5100 mm	6900 mm	23,5m ²
TABLIER	Tablier de porte en panneaux composites coupe-feu épaisseur 80 mm			

OPTION :

- Utilisation en intérieur / extérieur, résistante au vent de force 5 (> 1.000 Pa)
- Système de rail bas pour une hauteur d'installation à partir de 500 mm
- Système de rail semi vertical ou central
- Panneaux en couleur RAL au choix
- Barrière immatérielle
- DAD et détecteur de fumée



PORTE BATTANTE PARE-FLAMME

Nos blocs portes pare-flamme sont destinés à tous types de locaux pour le compartimentage et sur l'enveloppe du bâtiment.

La porte battante pare-flamme est un bloc porte en acier avec la possibilité de coloris au choix et de hublots.

Quincaillerie standard ou anti-panique.

CARACTÉRISTIQUES :

- Jusqu'à 120 minutes de résistance au feu EW
- Montants acier galvanisé ou coloris suivant RAL
- Quincaillerie ferme anti-panique et crémone sélecteur de fermeture
- Essai au vent classe 3

CERTIFICAT : CE

NORME : NF EN 1634

APPLICATION : Intérieur / Extérieur.

Bâtiment, stockage, industrie, commerce, salle de spectacle.

LES + :

120 mn de résistance au feu EW. Coloris personnalisables selon RAL.



DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	900 mm	4000 mm
HAUTEUR	2000 mm	4000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	60 mm	

PORTE BATTANTE COUPE-FEU

Nos blocs portes coupe-feu sont destinés à tous types de locaux pour le compartimentage et sur l'enveloppe du bâtiment.

La porte battante coupe-feu est un bloc porte en acier avec la possibilité de coloris au choix et des hublots.

CARACTÉRISTIQUES :

- Jusqu'à 120 minutes de résistance au feu EI
- Montants acier galvanisé ou coloris suivant RAL
- Quincaillerie ferme porte anti panique et crémone sélecteur de fermeture
- Essai au vent classe 3

CERTIFICAT : CE

NORME : NF EN 1634

APPLICATION : Intérieur / Extérieur.

Bâtiment, stockage, industrie, commerce.

LES + :

Coloris personnalisables selon RAL. Jusqu'à 120 mn de résistance au feu.

Barrière anti-inondation.



DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	900 mm	4000 mm
HAUTEUR	2000 mm	4000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	60 mm	

PORTE COULISSANTE PARE-FLAMME

La porte en position ouverte, assure le compartimentage de vos locaux.
D'une retombée de linteau de 300 mm, elle permet de couvrir des baies de plus 50 m².
Plusieurs systèmes de dévêtissement sont proposés, avec portillon sans seuil et hublots incorporés.

CARACTÉRISTIQUES :

- Jusqu'à 120 minutes de résistance au feu EW
- Parements galvanisés tablier coloris suivant RAL
- Fermeture par contre poids rails droit 300 mm et régulateur de vitesse
- Pose sur linteau ou sous plafond
- 1 vantail, deux vantaux, télescopique ou guillotine
- Hublots et portillon intégrés sans seuil
- Solution d'attente 5 000 cycles

CERTIFICAT : CE

NORME : NF EN 1634

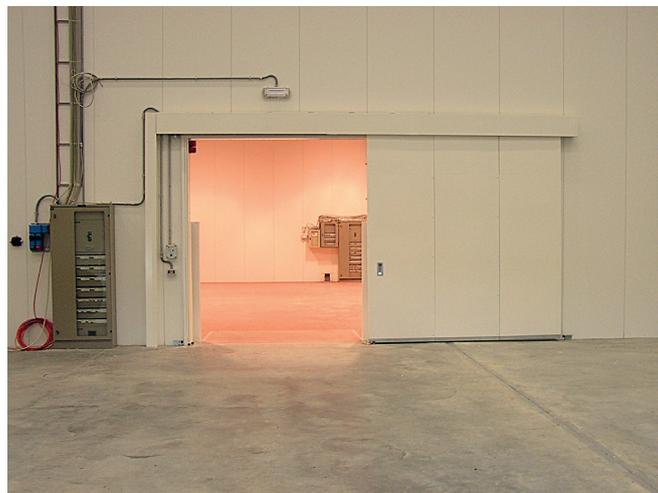
APPLICATION : Utilisation intérieure.

Bâtiment, stockage, industrie, commerce.

LES + :

Ecoinçon faible. Facile à poser.

Coloris personnalisables selon RAL.



DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	1500 mm	11500 mm
HAUTEUR	2000 mm	6750 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	71 mm	

PORTE COULISSANTE COUPE-FEU EI30 À EI120

La porte en position ouverte, assure le compartimentage de vos locaux.
Sa retombée de linteau est de 300 mm. Elle permet de couvrir des baies de plus 50 m².
Plusieurs systèmes de dévêtissement sont proposés, avec portillon sans seuil et hublots incorporés.

CARACTÉRISTIQUES :

- Jusqu'à 120 minutes de résistance au feu EI
- Parements galvanisés ou coloris suivant RAL
- Fermeture par contre poids rails droit 300 mm et régulateur de vitesse
- Pose sur linteau ou sous plafond
- 1 vantail, deux vantaux, télescopique(s) ou guillotine(s)
- Hublots et portillon intégrés sans seuil
- Solution d'attente (5 000 cycles)

CERTIFICAT : CE

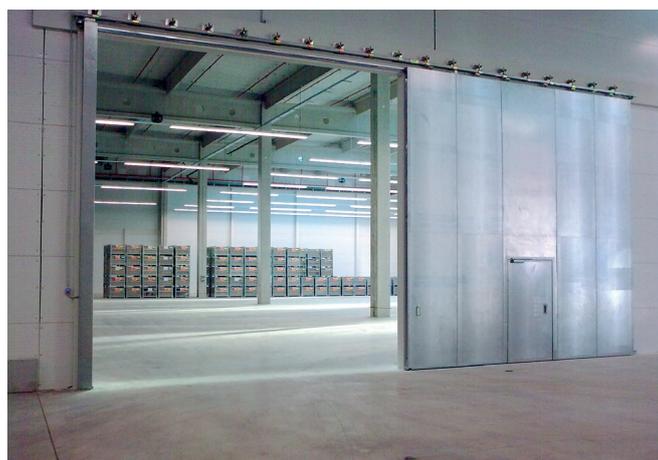
NORME : NF EN 1634

APPLICATION : Utilisation intérieure.

Bâtiment, stockage, industrie, commerce.

LES + :

Coloris personnalisables selon RAL. Jusqu'à 120 mn de résistance au feu.



DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	1500 mm	5000 mm
HAUTEUR	2000 mm	5000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	88 mm	

RIDEAU ACOUSTIQUE RW DE 3 À 53 dB

Le rideau acoustique permet une atténuation acoustique pouvant aller de 3 à 53 dB en doublage.

CARACTÉRISTIQUES :

- Acoustique 3 à 53 dB en doublage
- Parements galvanisés ou coloris suivant RAL
- Rideau non compensé, transmission à prise directe avec le moteur
- Essai au vent classe 3
- Fonctionnement 55 000 cycles

CERTIFICAT : CE

PV KOMO

NORME : EN ISO 140-3

APPLICATION : Intérieur / Extérieur.

Bâtiment, stockage, industrie, commerce, salle de spectacle.

LES + :

Coloris personnalisables selon RAL.

Affaiblissement 53 dB. Barrière anti-inondation.

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	1500 mm	11500 mm
HAUTEUR	2000 mm	6750 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	80 mm	



PORTE SECTIONNELLE ACOUSTIQUE DE 31 À 44 dB

Porte pour la protection acoustique dont le fonctionnement reste assimilé à une porte standard.

Équipée d'une motorisation à prise directe ou à transmission par chaîne.

CARACTÉRISTIQUES :

- Coloris selon RAL
- Porte non compensée transmission à prise directe avec le moteur
- Essai au vent classe 3
- Fonctionnement 150 000 cycles

CERTIFICAT : CE

PV PEUTZ

NORME : EN ISO 140-3

APPLICATION : Intérieur / Extérieur.

Bâtiment, stockage, industrie, commerce.

LES + : Coloris personnalisables selon RAL.

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	900 mm	4500 mm
HAUTEUR	2000 mm	4500 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	100 mm	



PORTES GRANDES DIMENSIONS

Depuis quelques années, nous présentons des portes de grandes dimensions sur le marché français. Ce domaine est réservé à l'industrie et aux bâtiments aéroportuaires.

Notre fabrication et notre conception permettent d'aligner des portes séparées par des colonnes mobiles (une ou plusieurs) ce qui nous permet d'atteindre des baies de plusieurs dizaines de mètres de largeur en restant sur une conception simple ce qui rend les coûts moins élevés.

Les colonnes assurent la fermeture ainsi que la résistance au vent en ayant une isolation.

CARACTÉRISTIQUES :

- Coloris suivant RAL
- Section en aluminium, vitrée en épaisseur et 80 mm
- Motorisée, sans compensation
- Colonne mobile à déplacement manuel ou électrique
- 50 000 cycles

CERTIFICAT : CE

NORME : NF EN 13241-1

APPLICATION : Bâtiment, zone aéroportuaire.

LES + : Solution simple et économique.



DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	12000 mm	50000 mm
HAUTEUR	3000 mm	8000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	80 mm et autres épaisseurs sur demande	



PORTE ATEX

Les sites soumis à risque type Sévésco ou autres ne permettent pas l'installation des portes standard.

Les contraintes déterminantes, les classements et les risques font que les équipements doivent être sécurisants. De plus, il y a les exigences de la réglementation ATEX (Atmosphères Explosibles) qui est issue de 2 directives européennes (94/9/CE ou ATEX 137 pour les équipements destinés à être utilisés en zones ATEX, et 1999/92/CE ou ATEX 100A pour la sécurité des travailleurs).

Depuis 2003, les portes doivent présenter mécaniquement et électriquement une protection contre les explosions dans les atmosphères gaz et poussière.

CARACTÉRISTIQUES :

- Coloris suivant RAL
- Section en aluminium vitrée en épaisseur et 80 mm
- Motorisée sans compensation
- 150 000 cycles

CERTIFICAT : CE

NORME : NF EN 13241-1

ATEXCLASSE T1 À T4

LES + : Coloris personnalisables selon RAL.



DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	2000 mm	6000 mm
HAUTEUR	2000 mm	6000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	80 mm et autres épaisseurs sur demande	

PORTE AVEC PANNEAU EN LAINE DE ROCHE

Pour l'exploitation dans des bâtiments classés suivant ICPE, il est demandé que les portes donnant accès sur l'extérieur soient en M0, constituées de panneau en laine de roche.

CARACTÉRISTIQUES :

- Coloris suivant RAL
- Manuelle à treuil ou motorisée
- Compensée ou non compensée
- Affaiblissement acoustique 30 dB
- 150 000 cycles

CERTIFICAT : CE

NORME : NF EN 13241-1

APPLICATION : Bâtiment, stockage, industrie.



DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	3000 mm	5500 mm
HAUTEUR	3000 mm	5500 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	80 mm et autres épaisseurs sur demande	

RIDEAU ANTI-INONDATION

Cette barrière étanche assure la sécurité des bâtiments en cas de montée des eaux, et la retenue des fuites de produits ou le compartimentage aux eaux d'extinctions des incendies afin de ne pas s'étendre dans les nappes souterraines. Montée en partie basse de la porte, elle est la prévention automatique aux risques d'inondation.

Son déclenchement peut se faire en manuel ou en automatique avec détecteur.

CARACTÉRISTIQUES :

- Structure renforcée en acier
- Manuelle ou motorisée, sans compensation
- Guidages latéraux
- Joints d'étanchéité renforcés
- Perte de 0.5 litre par mètre de barrière par heure

CERTIFICAT : CE

NORME : 2013 EFECTIS R-0105.122

APPLICATION : Bâtiment, stockage, industrie.



DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	2000 mm	6000 mm
HAUTEUR	300 mm	6000 mm
HAUTEUR	1000 mm	6000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	80 mm et autres épaisseurs sur demande	

PORTE BLINDÉE

La porte blindée se présente sous plusieurs formes anti-effraction, de la classe CR1 à la classe CR6.

Les panneaux sont fabriqués avec les aciers spéciaux, renforcés par des poutrelles et remplis avec des matériaux anti-feu. C'est une solution efficace pour résister aux actes de vandalisme.

CARACTÉRISTIQUES :

- Structure renforcée en acier
- Motorisée, sans compensation avec détecteur de vibration incorporé aux éléments mobiles
- Finition laquée
- Classe d'anti-effraction de CR2 à CR6
- 150 000 cycles

CERTIFICAT : CE

PV EN 127

APPLICATION : Stockage sensible, industrie, banques, musée, défense.



DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	2000 mm	5000 mm
HAUTEUR	2000 mm	5000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	100 à 200 mm selon la taille	



Solutions automatiques de manutention & chargement

Chemins de roulement roller tracks - Fret avion	49
Manutention ULD - Cargo handling systems	51
Chargement et déchargement automatique	53
LoadPlate: chargement automatique	56



CHEMINS DE ROULEMENT ROLLER TRACKS - FRET AVION

Les roller tracks sont des rails aluminium équipés de rouleaux montés sur des coussins pneumatiques. Ils permettent de charger & décharger le fret avion (ULD en général).

Les chemins de roulements sont utilisés :

- dans les remorques pour le transport de fret aérien (palettes avion et conteneurs à fonds plats),
- pour la manutention des ULD dans les entrepôts logistiques, chez les agents de handling ou les compagnies aériennes.

Le système de chemins de roulements ROLLER TRACK est branché sur le circuit pneumatique de la remorque système de freinage du véhicule. Les rouleaux sont levés par la pression d'air pression de 2 bars.

LES + :

Les Roller Tracks sont fournis avec leur manuel complet et le certificat CE.

Ils sont garantis 12 mois. Toutes les pièces détachées sont suivies et disponibles sur demande.

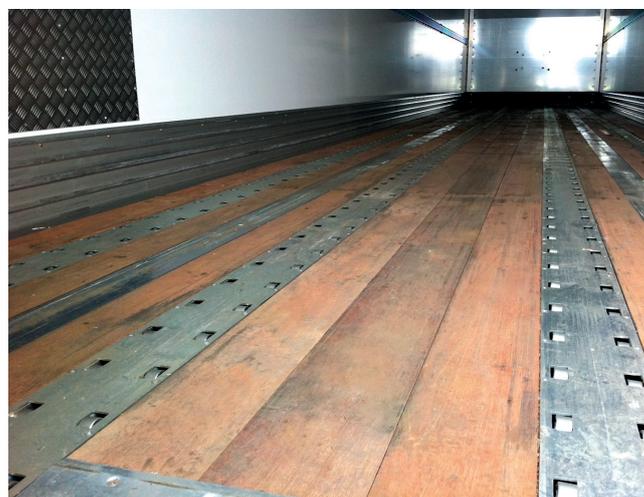
Listes et nomenclatures disponibles.

PROFIL 46 mm DOUBLE ROULEAUX

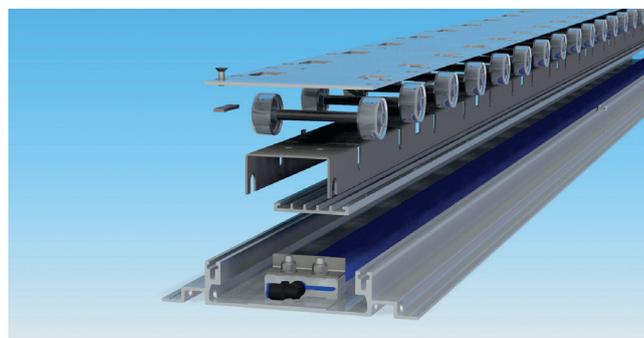
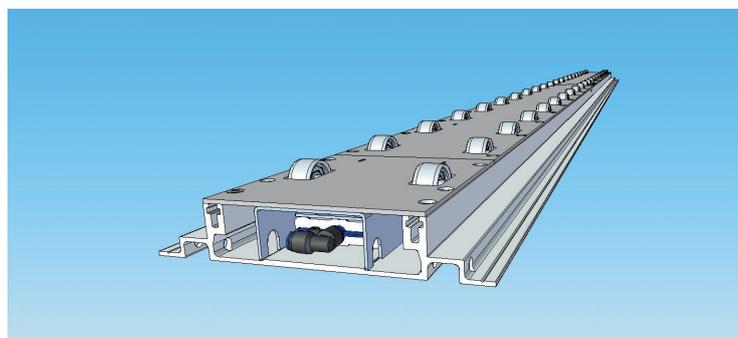
Le chemin de roulement profil 46 mm double rouleaux correspond au dernier modèle faisant bénéficier d'un système léger grâce à sa hauteur revue à la baisse par rapport au modèle RT100.

Les deux rouleaux sont montés sur un même axe, rendant le système plus résistant et les ouvertures des plaques supérieures ne permettent pas de laisser passer d'éventuels débris pouvant entraîner des crevaisons des coussins d'air.

Le passage des chariots élévateurs est garanti sans dommage grâce au renfort interne des plaques supérieures.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	
LONGUEUR SYSTÈME	13500 mm (ou multiple de 150)
LARGEUR ROULEAU	21 mm
LARGEUR PLAQUE SUPÉRIEURE	156 mm
LARGEUR BASE PROFIL	240 mm
PAS	150 mm
ROULEAUX	Roulement 6203-2RSR (dxDxB=10x40x21mm)
HAUTEUR	46 mm rouleaux en position basse 55 mm rouleaux en position haute
POIDS	13 kg/m
CAPACITÉ DE LEVÉE	650 kg/m - pression à 2 bars. Profil aluminium avec épaulement pour fixation plancher bois par vis auto foreuses directement dans et sur le châssis du véhicule.
RÉFÉRENCE	RT421150513500/4LP



Autres longueurs du système sur demande.

CHEMINS DE ROULEMENT ROLLER TRACKS - FRET AVION

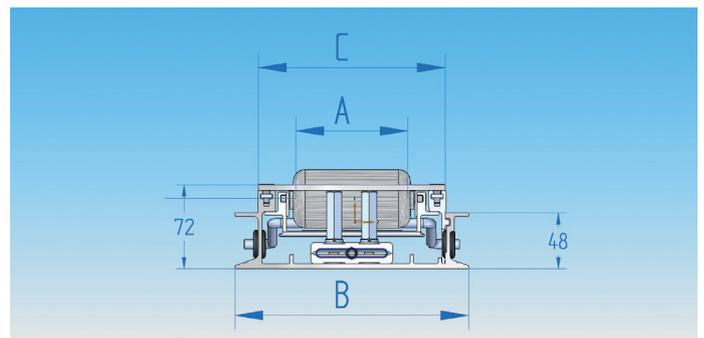
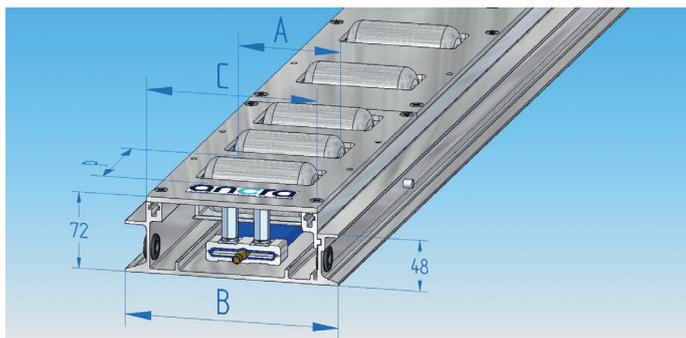
PROFIL RT 100

Le roller track RT100 correspond au modèle d'origine utilisé pour le transport de fret aérien.

Sur demande, le RT75 et le RT50 sont également disponibles.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	
LARGEUR ROULEAU	A = 100 mm
LARGEUR PROFILÉ	B = 156 mm
LARGEUR PLAQUE	C = 240 mm
PAS (3 MODÈLES)	P = 75, 100 ou 150 mm
POIDS (DU MODÈLE PAS DE 100 mm)	16 kg/m
RÉFÉRENCE	RT4100150513400/4



Autres longueurs du système sur demande.

COMPOSITION D'UN CHEMIN DE ROULEMENT ROLLER TRACKS

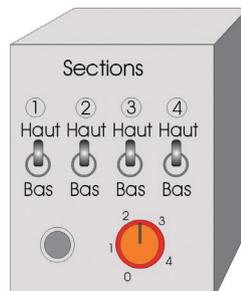
En standard, le système est composé de 4 lignes de chemin de roulement, composé de 4 sections.

Le système standard (livré en kit) inclus :

- Un boîtier de contrôle
- Les valves d'échappement rapide
- Les flexibles et kit de fixation

RÉFÉRENCE : RT KIT FLEXIBLE

OPTION : réservoir d'air (avec valve anti-retour).



MANUTENTION ULD – CARGO HANDLING SYSTEMS

Les systèmes de fret avion (Cargo Handling Systems - CHS) sont conçus pour le chargement et le déchargement, la manutention et l'entreposage et le stockage des palettes avions et des ULD (Unit Load Device).

Chaque système est personnalisé pour répondre aux besoins et demandes spécifiques de chacun de nos clients, réalisé selon un cahier des charges précis afin de proposer la solution la plus performante et la mieux adaptée. Notre savoir-faire est basé autour d'une équipe compétente et expérimentée. Des idées qui font de la sécurité, la flexibilité, la durabilité et l'ergonomie, des enjeux de la plus haute importance. Nous disposons de notre propre site de production pour réaliser toutes nos idées et solutions créatives.

Ci-dessous, des exemples de réalisations. Pour étudier et réaliser votre système de manutention de fret avion, une équipe de spécialistes est à votre disposition pour dessiner et réaliser votre projet.

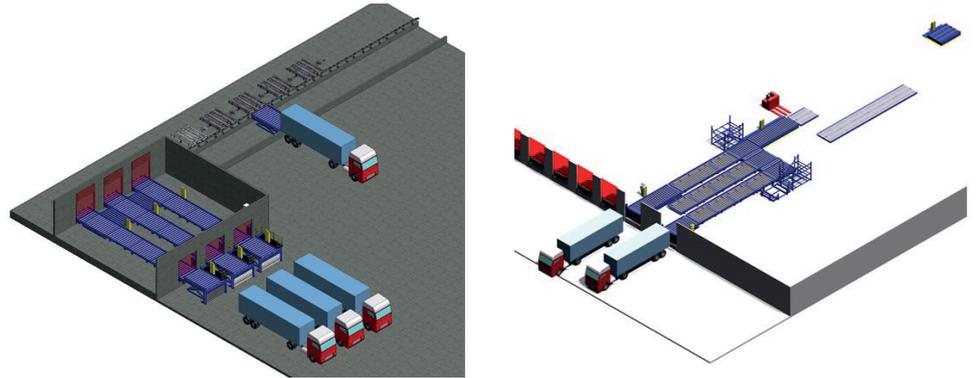
LES + :

Matériel standard et sur-mesure.

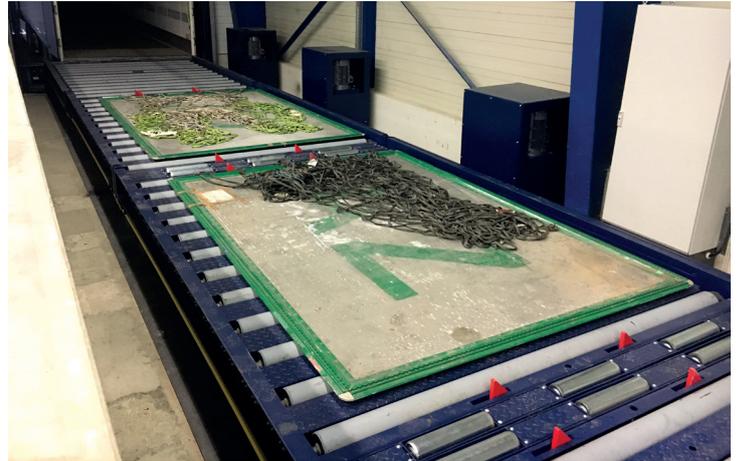
Matériels livrés / installés clés en mains.

Suivi, SAV, maintenance et télémaintenance assurés.

Suivi pcs détachées / rechange.



EXEMPLES DE RÉALISATIONS



MANUTENTION ULD – CARGO HANDLING SYSTEMS

CARGO HANDLING SYSTEMS



Slave pallets /dollies



Workstation - fosse à palettes



Treuil électrique



Dollies



Truckdock /Table à ciseaux de chargement /Déchargement ULD - manuelle ou motorisée



Table à renvoi à 90°



Pupitre de commande



Roller deck



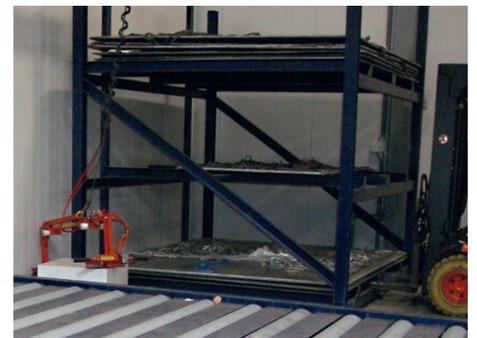
PALLET CENTRING RACK / centreur de palettes



Caster deck



Projet clé en main



Racks à palettes

CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT AUTOMATIQUE

Forankra, en partenariat avec ANCRA Systems BV, propose une gamme de systèmes de chargement et de déchargement spécialement conçus pour une manutention rapide et automatique quai / camion ou semi-remorques.

Forankra livre des systèmes standard et sur mesure tels que convoyeurs à chaînes, à lamelles ou des convoyeurs à tapis et assure le suivi en termes de service après vente (SAV) ainsi que d'entretien.

Les systèmes de manutention Forankra offrent de nombreux avantages, aussi bien en matière de logistique que de coûts. Ils sont utilisés, par exemple, dans l'industrie automobile, l'agro-alimentaire, le transport de colis, l'industrie pharmaceutique, le fret aérien, etc. :

- Pour le transport de palettes Europe, palettes industrielles toutes dimensions (bois ou acier) et palettes de fret aérien.
- Pour le transport de conteneurs roulants ou en vrac (colis postaux, pneus de véhicules, etc.).
- Pour les transferts internes de marchandises (entre production et stock, entre usine et centre de distribution) notamment pour les fournisseurs de chaînes de grands magasins et les constructeurs automobiles.

Chaque situation est différente, il est donc important de pouvoir fournir des explications claires et des conseils d'experts. Grâce à sa longue expérience, à sa capacité de réaction et de création, et à ses méthodes flexibles de travail, Forankra répond, de façon optimum, aux besoins des utilisateurs et, est en mesure de proposer la solution idéale en fonction du besoin.

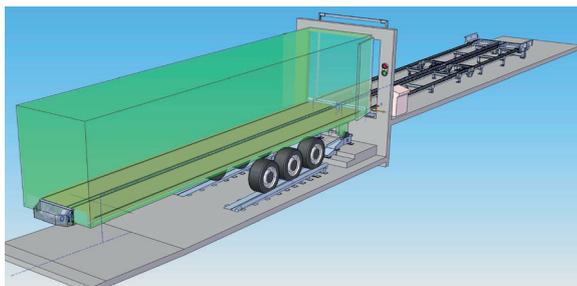
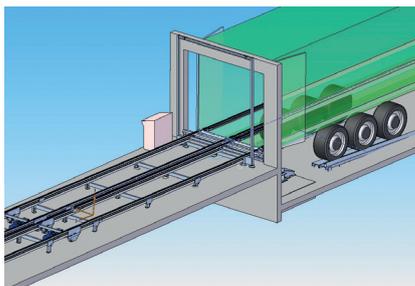
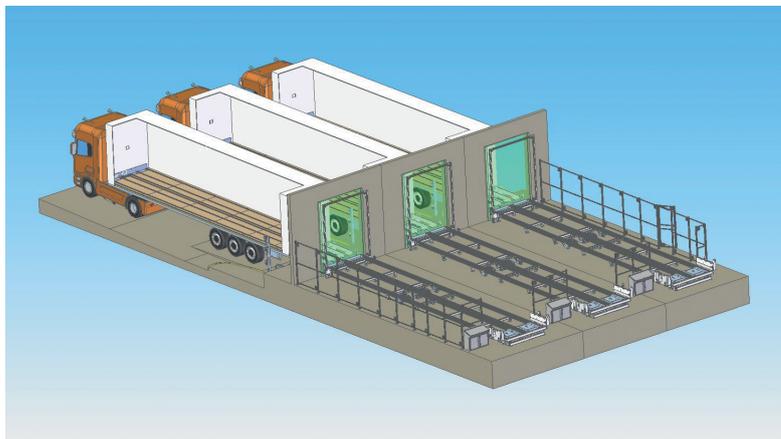
Les avantages des systèmes de chargement et déchargement automatiques.

- 1/ Commande du système par une seule personne. Moins d'opérateurs sur le quai.
- 2/ Amélioration de l'environnement de travail : pas de déplacement manuel de palettes lourdes requis. Meilleures conditions de travail.
- 3/ Efficacité améliorée : les processus longs sont réduits à quelques minutes. Pré-assemblage de chargements (chargements en temps masqué). Réduction des temps de rotation.
- 4/ Niveaux de qualité améliorés : réduction du taux d'endommagement des charges palettisées. Pré-chargement dans le bon ordre.
- 5/ Économies sur le capital : moins de sites. Moins d'espace requis sur les quais. Réduction du nombre de remorques.
- 6/ Avantages acquis grâce à l'utilisation des systèmes : plus rapide que votre concurrent. Moins cher que votre concurrent. Des systèmes modernes qui impressionneront vos clients.

Forankra offre ses solutions dans de nombreux secteurs d'activité.

Voici un aperçu des différents secteurs d'activités et entreprises auxquels nous avons déjà fourni nos matériels et services :

- Industrie automobile : Audi - BMW - Daimler - Opel - PSA - Volvo - VW, y compris leurs sous-traitants.
- Biens de grande consommation : AB InBev - P&G et Unilever
- Poste et colis : Baur Versand - La Poste/ColiPoste - Post Denmark - DHL
- Industrie : Siegwark - Placoplatre - SPS - SNF Floerger
- Industrie agro-alimentaire : Seretram Géant Vert - Hennessy Cognac - Coca-Cola - Heineken - Kellogg - Mars - Pepsico



CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT AUTOMATIQUE

CONVOYEUR À CHÂÎNES

Le système de convoyeur à chaînes est principalement conseillé lorsque les palettes utilisées sont toujours de la même dimension, par exemple 1200 x 800 mm (ou 1200 x 1200 mm). Les opérations de chargement et déchargement du camion sont entièrement automatiques.

Le convoyeur à chaînes est monté sur des supports pour les systèmes de quais de chargement et sur le plancher de la semi-remorque. Comme pour les chemins de roulements, les convoyeurs à chaînes peuvent également être encastrés dans le plancher de la semi-remorque et dans l'entrepôt laissant ainsi le passage et l'accès des chariots élévateurs si nécessaire.

LES + :

Système convoyeur à chaînes léger.

Dimensionné pour chargement de 30 Tonnes.

Monté sur coussins d'air pneumatique dans la remorque.



Voir notre vidéo
Skate Loader



Convoyeur de quai



Véhicule en chargement stand-alone (depuis la cour)



Convoyeur embarqué



Mise à quai - Socle de positionnement



CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT AUTOMATIQUE

CONVOYEUR À LAMELLES

Le convoyeur à lamelles entièrement en aluminium est utilisé pour le chargement et déchargement automatique de palettes ou de produits spécifiques de différentes dimensions et différentes formes. L'aluminium est léger, il n'alourdit pas la semi-remorque. Robuste, il permet de charger et décharger du fret très lourd (palettes bois ou acier, fûts métalliques, conteneurs spéciaux). Suivant les applications, une version en lamelles acier peut être installée.



SYSTÈMES SPÉCIAUX & COLIS VRAC

Forankra et Ancra ont conçu un système pour le déchargement automatique de colis transportés en VRAC. Le nombre de colis transporté et déchargé a ainsi été doublé, voire triplé dans une semi-remorque par rapport au transport antérieur effectué en Conteneur Palettisé (CP).

Le système est composé d'un convoyeur embarqué, dans la semi-remorque et d'un convoyeur statique dans l'entrepôt ; ces convoyeurs sont constitués de tapis spéciaux en matière composite particulièrement robuste. La finition lisse et non agressive de ce matériau permet de diminuer le taux de colis endommagés.

En fonctionnement, les colis vrac sont automatiquement déchargés de la semi-remorque, à l'intérieur de la plate-forme. Les colis sont ensuite acheminés automatiquement vers les différentes lignes de tri pour être traités. Le déchargement d'une semi-remorque complète est entièrement automatisé avec un gain de productivité conséquent. Cette technologie fiable et résistante, répond aux exigences de déchargement des produits vrac, dans des conditions d'utilisation intensives, tout en préservant le traitement qualitatif des colis destinés aux clients.



LOADPLATE : CHARGEMENT AUTOMATIQUE

Le LoadPlate est une solution de chargement automatique, en une fois et d'un bloc de conteneurs maritimes, de camions, de semi-remorques standard. Il est particulièrement adapté au chargement de cargaisons / charges (lourdes, volumineuses, "non standard"...) difficiles à conteneuriser, tant en termes de chargement que de taux de remplissage et qui risquent d'être endommagées. Le LoadPlate facilitera les chargements qui nécessitent une préparation spéciale, longue, parfois limitée en matière de sécurité et des unités d'expédition spéciales telles que des conteneurs "open top" ou "flat track". L'ensemble de la charge est préparée au préalable sur la plaque de chargement, prête au transfert dans le conteneur (ou la remorque). Lorsque le conteneur est accosté au LoadPlate, l'ensemble de la charge est transférée dans le conteneur. Après le chargement, un tablier se baisse pour retenir la charge lorsque la plaque se retire. Lorsque la plaque est revenue à sa position initiale, le chargement est terminé, le conteneur est prêt au départ. L'ensemble des opérations est effectué par un opérateur à l'aide d'une télécommande.

AVANTAGES DU LOADPLATE

Capacité de manutention accrue

Le chargement réel avec le LoadPlate prend moins de 5 minutes. De plus, la préparation du chargement est simplifiée et facilitée car elle est préparée dans un espace ouvert à l'extérieur du conteneur, réduisant ainsi le temps de préparation de quelques heures à quelques minutes selon le volume à charger.

Rentabilité opérationnelle élevée

Dans certains cas, le chargement de conteneurs nécessite 2 chariots élévateurs et 3 personnes avec leurs tâches distinctes. Avec le LoadPlate, la même opération peut être effectuée avec 1 chariot élévateur et 1 personne seulement, avec un temps d'attente du véhicule réduit.

Remplissage optimisé

La plaque de chargement de très faible épaisseur glisse dans le conteneur, nécessite un minimum d'espace par rapport au chargement au chariot élévateur,

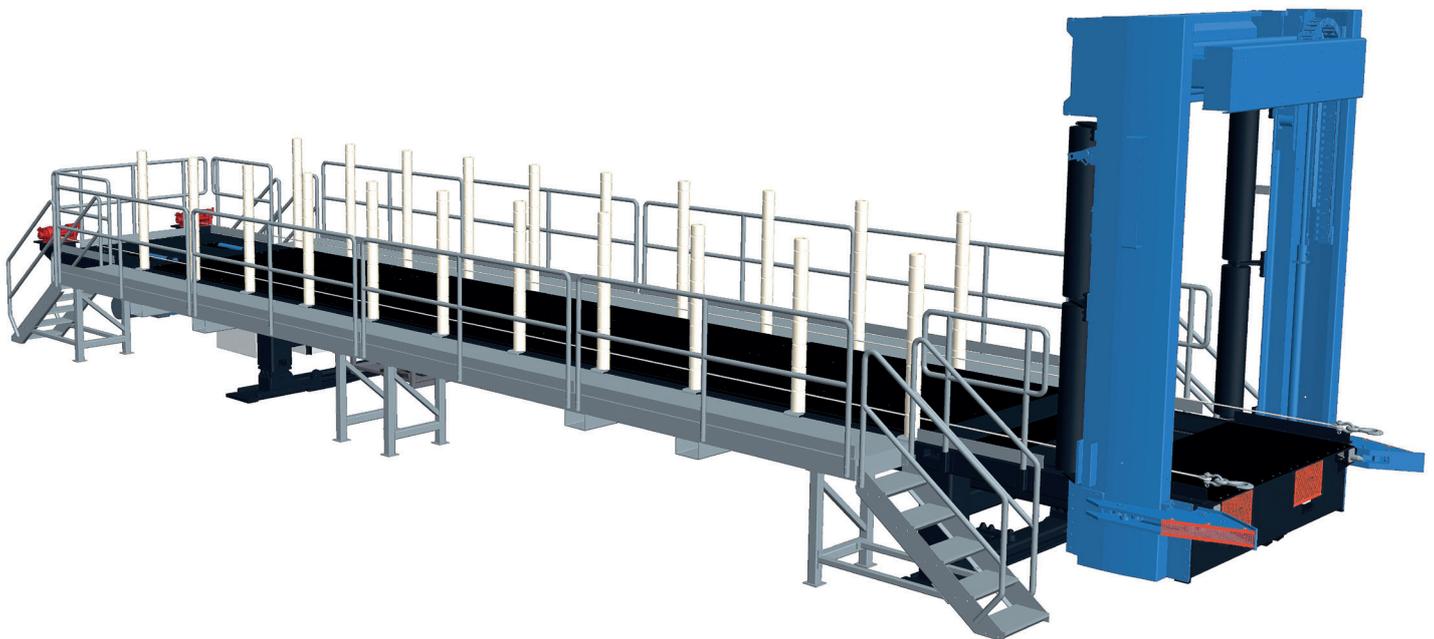
grue ou avec une manutention à l'aide d'un bras et palonnier. Cela peut se traduire par une amélioration d'au moins 10% du taux de remplissage des produits, pour un total de 200 000 € d'économies avec un volume de conteneurs de 1 000.

Domages de manutention minimisés

Le chargement avec le LoadPlate élimine les risques de dommages causés par les chariots élévateurs pendant le processus de chargement. De plus, le LoadPlate peut facilement être installé à l'intérieur du bâtiment, évitant ainsi les conséquences liées aux intempéries sur les charges, telles que la pluie, la neige, le vent, le soleil...

Processus de chargement sûr et sécurisé

Un avantage majeur de LoadPlate : sécurité accrue lors des opérations de chargement. Plus personne n'a besoin d'être à l'intérieur du conteneur. Le trafic des chariots élévateurs diminue et le travail est plus simple et plus sécurisé.



LOADPLATE : CHARGEMENT AUTOMATIQUE



OPTIONS :

- Plateformes équipées de rambardes de sécurité de chaque côté du LoadPlate, avec escalier pour l'accès.
- Alarme sonore / buzzer avant démarrage du LoadPlate.
- Système de pesée avec afficheur sur écran - précision du pesage +/- 30kg
- Poutres verticales en acier / système antichute : poutres amovibles ou avec rouleaux pour aider au chargement.

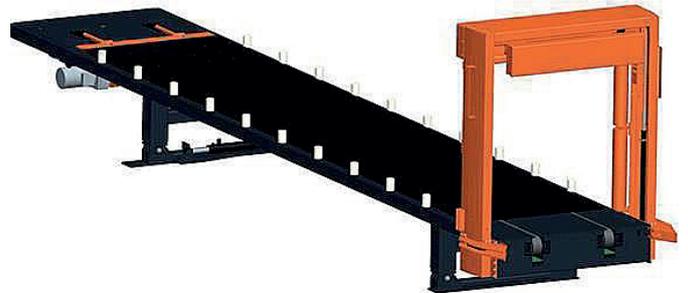
LES + :

Système simple, fiable, robuste et éprouvé.

SAV et maintenance assurée.

Pieces de rechange en stock.

Retour sur investissement facilement mesurable.



Solutions de signalisation

Barrière à rangement manuel	59
Barrière à rangement semi-automatique	60
Platine de fixations	61



ACCÈS
INTERDIT

BARRIÈRE À RANGEMENT MANUEL

Notre solution la plus économique pour barrer, signaler et sécuriser une voie ou un accès. Cette barrière légère peut être installée en moins d'une minute par une personne seule et est parfaite pour une utilisation ponctuelle (marché hebdomadaire, fermeture de voie en cas d'inondation, foire, travaux,...). Cette barrière est complètement personnalisable, vous pouvez donc choisir sa longueur (5 à 20 m), la couleur de la boîte, le marquage,...

CARACTÉRISTIQUES :

- 4 sangles horizontales avec bandes rétro réfléchissantes
- Boîte de rangement en aluminium avec fermeture par clef triangle
- Ne nécessite que deux simples fourreaux pour poteaux
- Installation et rangement en moins d'une minute

APPLICATIONS :

Cette solution est idéale pour bloquer un accès de quelques heures à plusieurs jours.

DIMENSIONS	MINI	MAXI
BARRIÈRE	5 m	20 m
BOÎTE	Boîte pour barrière textile de 5 à 7 m 500 x 370 x 200 mm	Boîte pour barrière textile de 8 à 20 m 615 x 500 x 320 mm



LES + :
Polyvalente et économique



Voir notre vidéo
Barrière textile

BARRIÈRE À RANGEMENT SEMI-AUTOMATIQUE

Cette barrière reprend tous les avantages de la barrière manuelle mais possède une boîte de rangement spécialement développée pour faciliter son déploiement et son rangement.

Cela permet d'élargir son utilisation à des situations nécessitant d'ouvrir et fermer l'accès fréquemment (passage à niveau, sortie d'école, de station de bus ou camion, festivals,...).

CARACTÉRISTIQUES :

- Boîte de rangement avec système d'enrouleur automatique
- Ouverture et fermeture d'accès en quelques secondes et sans effort

APPLICATIONS :

Grâce à sa boîte semi-automatique, cette barrière est parfaite pour gérer des flux au lieu de simplement les bloquer.

LES + :

Automatique et facile d'utilisation.



DIMENSIONS	MINI	MAXI
BARRIÈRE	5 m	20 m
BOÎTE	Boîte pour barrière textile de 5 à 7 m 560 x 370 x 200 mm	Boîte pour barrière textile de 8 à 20 m 615 x 500 x 320 mm



Voir notre vidéo
Barrière textile



PLATINES DE FIXATION

PLATINE DE FIXATION

CARACTÉRISTIQUES :

- Platine de fixation 300 x 300 mm
- Pour massif béton de 600 x 600 x 500 mm

APPLICATIONS : Recommandé pour une fixation permanente.

LES + : Solide et durable.



PLATINE FOURREAU

CARACTÉRISTIQUES :

- Platine de fixation 300 x 300 mm
- Pour massif béton de 600 x 600 x 500 mm

APPLICATIONS : Permet un arrimage express en toutes circonstances.

LES + : Mobile et sans terrassement.

PLATINE EN « U »

CARACTÉRISTIQUES :

- Platine en U
- Se cale sous une roue de véhicule

APPLICATIONS : Recommandé lorsque le poteau a besoin d'être enlevé entre deux utilisations.

LES + : Solide et durable.



BOÎTE À CÔNES

CARACTÉRISTIQUES :

- Boîte de rangement pour accessoires
- Taille et couleur personnalisables

APPLICATIONS :

Cette boîte se fixe sur un des poteaux de la barrière et permet de stocker discrètement des cônes de signalisation, des textes alternatifs pour la barrière,...

LES + : Discret et pratique.



CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

I. COMMANDE

Nos conditions générales de vente seront considérées comme acceptées par l'acheteur, sauf avis contraire adressé au vendeur dans les huit jours à la date de la présente.

Les ordres transmis par nos représentants ne sont définitifs qu'après notre confirmation écrite. Nos prix s'entendent départ usine, frais de port et d'emballage à la charge du client.

II. DÉLAIS

Sauf stipulation expresse, les délais de livraison ne sont donnés qu'à titre indicatif. Ils ne sont pas de rigueur. Nous ne garantissons ni les moyens, ni les délais dans lesquels les transports sont effectués. La société ne peut être tenue à une indemnité pour cause de retard dans la livraison, quelle que soit la durée du retard.

III. LIVRAISONS

Sauf indication spéciale du client, Forankra choisit le mode d'expédition. Les marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire, même lorsqu'elles sont expédiées franco et quel que soit le mode de transport adopté. Le client devra, dès réception, s'assurer du bon état des colis et faire éventuellement les réserves d'usages auprès du transporteur dans le délai légal prévu.

IV. GARANTIE

Notre garantie est limitée au remplacement de la marchandise reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages, intérêts, frais de manutentions et poses. Nous déclinons toute responsabilité pour le cas où la marchandise n'aurait pas été choisie, posée et utilisée conformément aux règles de l'art.

Forankra garantit tous ses produits et seulement ceux-ci pour une période de trois mois après la date d'expédition, pour défaut de matériel et de fabrication.

Les pièces défectueuses sont soit réparées, soit remplacées, selon le choix de Forankra, si le défaut est signalé immédiatement par écrit et si les articles

défectueux sont réexpédiés en port payé.

Forankra n'accepte aucune responsabilité pour les dommages, de quelque nature que ce soit, causés par des défauts de ses produits.

V. PAIEMENT ET CLAUSE PENALE

Le défaut de paiement d'une seule traite ou d'une seule facture à son échéance entraîne la déchéance du terme et rend immédiatement exigibles toutes nos créances, même échues. Toute somme non payée à son échéance portera intérêt à compter de cette dernière au taux légal majorée de 5 points, après l'envoi d'une première mise en demeure. De convention expresse, le défaut de paiement à l'échéance fixée rendra exigible, à titre de clause pénale, une indemnité de 15% des sommes dues, outre les intérêts conventionnels et les frais judiciaires éventuels. Dans ce cas nous donnerons mandat à un organisme pour poursuivre le recouvrement de notre créance par voie judiciaire.

VI. CLAUSE DE RÉSERVE DE PROPRIÉTÉ

Il est formellement convenu par application des dispositions de la loi N° 80 335 du 12 mai 1980 que les marchandises vendues restent notre propriété jusqu'à parfait paiement du prix. Les risques sont toutefois immédiatement transférés à l'acquéreur qui devra donc prendre toutes les dispositions utiles à ce sujet. En conséquence, en cas de non paiement de l'intégralité des sommes dues, dans le délai prévu à la commande, nous aurons le droit de procéder, sans formalités préalables, à la récupération des marchandises. Les acomptes éventuels déjà versés resteront, dans ce cas, notre propriété à titre de dommages et intérêts.

VII. RÉCLAMATIONS

Pour être recevables, les réclamations pour vices apparents ou non conformité doivent être signalées et confirmées par écrit en recommandé avec Accusé de Réception dans les huit jours à la réception de la marchandise. Passé ce délai, nous ne tiendrons compte d'aucune réclamation. En cas de contestation entre les parties, le tribunal de commerce de Lyon est seul compétent.

DESIGNATIONS	RÉFÉRENCES	N° DE PAGE
ARCEAUX DE PROTECTION ACIER - 1200X 1200	93.950.476	35
ARCEAUX DE PROTECTION ACIER - 1200X 600	93.950.475	35
ARCEAUX DE PROTECTION ACIER - 600X 1200	93.950.474	35
ARCEAUX DE PROTECTION ACIER - 600X 600	93.950.473	35
ARCEAUX DE PROTECTION D'ANGLE 640 X 640 X 1200	93.950.492	35
ARCEAUX DE PROTECTION D'ANGLE 640 X 640 X 600	93.950.491	35
ARCEAUX DE PROTECTION D'ANGLE AVEC PLINTHE ANTI-ENCASTREMENT - 640 X 1000	93.950.483	35
ARCEAUX DE PROTECTION D'ANGLE AVEC PLINTHE ANTI-ENCASTREMENT - 640 X 560 X 560	93.950.486	35
ARCEAUX DE PROTECTION DÉMONTABLE - 900 X 1200	93.950.479	35
ARCEAUX DE PROTECTION DÉMONTABLE - 900 X 600	93.950.478	35
ARCEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE - H 1200 X L 1000	93.950.376	34
ARCEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE - H 1200 X L 700	93.950.375	34
ARCEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE - H 600 X L 1050	93.950.374	34
ARCEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE - H 600 X L 750	93.950.373	34
BANDE RÉFLÉCHISSANTES POUR TRÉTEAU DE SÉCURITÉ TREMAX	61130 10	28
BARRIÈRE À RANGEMENT MANUEL	NOUS CONSULTER	59
BARRIÈRE À RANGEMENT SEMI-AUTOMATIQUE	NOUS CONSULTER	60
BÉQUILLE DE SÉCURITÉ	93.950.906	28
BÉQUILLE DE SÉCURITÉ SECU-TRUCK	TJ110X140-20	29
BÉQUILLE DE SÉCURITÉ SECU-TRUCK VERSION MINI	TJ064X1030-20	29
BÉQUILLE DE SÉCURITÉ SECU-TRUCK+	TJ110X130-20	29
BOÎTE À CÔNES	NOUS CONSULTER	61
BORDURE DE PROTECTION TUBULAIRE - L 1200 MM	93.950.497	33
BORDURE DE PROTECTION TUBULAIRE - L 400 MM	93.950.495	33
BORDURE DE PROTECTION TUBULAIRE - L 800 MM	93.950.496	33
BORDURES DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE H 100 X L 1200	93.950.397	34
BORDURES DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE H 100 X L 400	93.950.395	34
BORDURES DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE H 100 X L 800	93.950.396	34
BUTDOCK 130 XXL DROIT DIMENSIONS : 1106 X 358 X 351 MM	93.950.865	20
BUTDOCK 130 XXL GAUCHE DIMENSIONS : 1106 X 358 X 351 MM	93.950.864	20
BUTÉE DE PARKING GALVANISÉE POUR CAMION - 35 KG	93.951.201	32
BUTÉE DE PARKING GALVANISÉE POUR CAMION - 40 KG	93.951.200	32
BUTÉE DE PARKING POUR VL - 12,5 KG	93.951.221	32
BUTÉE DE PARKING POUR VL - 16 KG	93.951.222	32
BUTÉE DE PARKING POUR VL - 8 KG	93.951.220	32
BUTOIR BUTDOCK 100 PROFONDEUR 100 MM	93.950.889	19
BUTOIR BUTDOCK 100 PROFONDEUR 100 MM	93.950.889	19
BUTOIRS AVEC PLATINE ACIER ARRIÈRE - 300 X 250 X 100	93.950.750	20
BUTOIRS AVEC PLATINE ACIER ARRIÈRE - 500 X 250 X 100	93.950.760	20
BUTOIRS AVEC PLATINE ACIER ARRIÈRE - 500 X 250 X 150	93.950.770	20
BUTOIRS CAOUTCHOUC HAUTE DENSITÉ - 300 X 250 X 100 X 120	93.950.750BU	20
BUTOIRS CAOUTCHOUC HAUTE DENSITÉ - 335 X 260 X 100 X 190	BU260X335X100	20
BUTOIRS CAOUTCHOUC HAUTE DENSITÉ - 500 X 250 X 140 X 250	93.950.770BU	20
BUTOIRS CAOUTCHOUC HAUTE DENSITÉ - 500 X 250 X 90 X 250	93.950.760BU	20
BUTOIRS CAOUTCHOUC HAUTE DENSITÉ - 600 X 300 X 100	93.950.775BU	20
BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 100	93.950.889	15
BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 100 AVEC REHAUSSE 100 MM	93.950.889 RE	15
BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 110 MOBILE	93.950.880	15
BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 110 MOBILE AVEC REHAUSSE 100 MM	93.950.888	15

DESIGNATIONS	RÉFÉRENCES	N° DE PAGE
BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 110 MOBILE AVEC REHAUSSE 200 MM	93.950.887	15
BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 130	93.950.856	16
BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 130 AVEC PLATINE ALLONGÉE	93.950.859	16
BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 130 AVEC REHAUSSE 100 MM	93.950.858	16
BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 130 AVEC REHAUSSE 200 MM	93.950.857	16
BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 130 XXL BUTOIR DROIT	93.950.864	17
BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 130 XXL BUTOIR GAUCHE	93.950.863	17
BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 500 XXL BUTOIR DROIT	93.950.866	17
BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 500 XXL BUTOIR GAUCHE	93.950.865	17
BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 90	93.950.756	14
BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 90 AVEC PLATINE ALLONGÉE	93.950.759	14
BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 90 AVEC REHAUSSE 100 MM	93.950.758	14
BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 90 AVEC REHAUSSE 200 MM	93.950.757	14
BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 90 COURT	93.950.755	14
CAISSON 500 CÔTÉ DROIT SEUL	93.950.829DG	18
CAISSON 500 CÔTÉ GAUCHE SEUL	93.950.829GG	18
CAISSON FLASH-DOCK POUR MODÈLE 1065 X 2000	48916 21-1065X2000	19
CAISSON FLASH-DOCK POUR MODÈLE 815 X 2000	48916 21-815X2000	19
CALE DE ROUE CALE-BLOCK	48840 12	25
CALE DE ROUE CALE-BLOCK - OPTION SUPPORT ACIER ZINGUÉ	93.951.405	25
CALE DE ROUE CALE-STOP	48872 50	25
CALE DE ROUE CALE-STOP ROLLER	48872 50 R	25
CALE-STOP ÉLECTRIQUE - ACCESSOIRE : ENROULEUR DE CÂBLE ÉLECTRIQUE AVEC RAPPEL AUTOMATIQUE	93.951.417	26
CALE-STOP ÉLECTRIQUE - CALE DE ROUE COMPLÈTE	93.951.416KC	26
CALE-STOP ÉLECTRIQUE - CALE DE ROUE SEULE	93.951.416	26
CALE-STOP ÉLECTRIQUE - KIT DE SIGNALISATION	93.951.418	26
CALE-STOP SANS FIL ÉLECTRIQUE - ACCESSOIRE : CALE DE ROUE SEULE	93.951.416	27
CALE-STOP SANS FIL ÉLECTRIQUE - ACCESSOIRE : FEU BICOLORE	93.951.427	27
CALE-STOP SANS FIL ÉLECTRIQUE - CALE DE ROUE COMPLÈTE	93.951.426KC	27
CALE-STOP SANS FIL ÉLECTRIQUE - KIT DE SIGNALISATION	93.951.426	27
CALE-STOP SANS FIL ÉLECTRIQUE - OPTION : SUPPORT DE CALE DE ROUE POUR VERSIONS STANDARD	93.951.430	27
CAPOT DE CAISSON POUR FLASH-DOCK 48916 20-815X2000	48916 21-04 815X2000	19
CAPOT DE CAISSON POUR FLASH-DOCK 48916 20-815X2000	48916 21-04 1065X2000	19
CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT AUTOMATIQUE	NOUS CONSULTER	53
CHEMIN DE ROULEMENT ROLLER TRACKS- KIT 4 SECTIONS	RT KIT FLEXIBLE	50
CHEMINS DE ROULEMENT ROLLER TRACKS - FRET AVION - PROFIL 46 MM DOUBLE ROULEAUX	RT421150513500/4LP	49
CHEMINS DE ROULEMENT ROLLER TRACKS - FRET AVION - PROFIL RT 100	RT4100150513400/4	50
CONVOYEUR À CHÂÎNES	NOUS CONSULTER	54
CONVOYEUR À LAMELLES	NOUS CONSULTER	55
CORNIÈRE DE NEZ DE QUAI	48916 29/2150	10/11
DIABLE ALUMINIUM 2 EN 1	NOUS CONSULTER	22
DIABLE ALUMINIUM 3 EN 1	NOUS CONSULTER	22
DIABLE ALUMINIUM BAVETTE RABATABLE	NOUS CONSULTER	23
DIABLE ALUMINIUM STANDARD	DI46X129X20TR-10	22
DIABLE LIVREUR 2 POUR CHARGES HAUTES	DI52X131X25PF-10	22
DIABLE REPLIABLE	DI41X100X02PR-20	22
DIABLE TRANS+ POUR CHARGES LOURDES	DI45X106X35PF-10	22
FANION POUR TRÉTEAU DE SÉCURITÉ TREMAX	48780 530	28
GARDE CORPS POUR FLASH-DOCK 48916 20-815X2000	48916 22-815X2000	19
GARDE-CORPS ACIER PEINT POUR BUTDOCK 130 XXL ZONE 500	93.950.829.05	18

DESIGNATIONS	RÉFÉRENCES	N° DE PAGE
GARDE-CORPS POUR FLASH-DOCK 48916 21-1065X2000	48916 22-1065X2000	19
GUIDE ROUE DROIT ACIER	93.950.540	21
JAMBE DE FORCE	48916 23	18
JAMBE DE FORCE HAUTEUR 900 - 1100 MM	48916 23	19
JAMBE DE FORCE HAUTEUR 900 - 1100 MM	48916 23	19
LAMPE DE QUAI À LEDS	93.950.604	32
LOADPLATE : CHARGEMENT AUTOMATIQUE	NOUS CONSULTER	56
MANUTENTION ULD - CARGO HANDLING SYSTEMS	NOUS CONSULTER	51
PAIRE DE GUIDE ROUE BÉTON	93.950.500	21
PAIRE DE GUIDE ROUE BISEAUTÉ ACIER - 2800 X 260 MM	93.950.550	21
PAIRE DE GUIDE ROUE BISEAUTÉ ACIER - 3500 X 260 MM	93.950.560	21
PASS-DOCK ACIER	PDL200X200X6T	9
PLAQUE DE CHARGEMENT TYPE VT CAPACITÉ 1,2T - 575 X 1500 MM	A.306.04.001	7
PLAQUE DE CHARGEMENT TYPE VT CAPACITÉ 1,2T - 575 X 2000 MM	A.306.04.003	7
PLAQUE DE CHARGEMENT TYPE VT7515 CAPACITÉ 4T EXTRA LARGE - 750 X 1500 MM	A.306.00.064	7
PLAQUE DE LIAISON ALUMINIUM TYPE HF - 1235 X 1500 MM	A.306.00.001	8
PLAQUE DE LIAISON ALUMINIUM TYPE HF - 1735 X 1500 MM	A.306.00.020	8
PLAQUE DE LIAISON ALUMINIUM TYPE HF - 1985 X 1500 MM	A.306.00.02	8
PLAQUE DE LIAISON ALUMINIUM TYPE HF -1485 X 1500 MM	A.306.00.003	8
PLAQUE DOUBLE BUTÉE TYPE HFB - 625 X 1500 MM	A.306.00.042	8
PLAQUE DOUBLE BUTÉE TYPE HFB -750 X 1500 MM	A.306.00.038	8
PLAQUES DE CHARGEMENT TYPE VT CAPACITÉ 1,2T - 575 X 1250 MM	A.306.04.000	7
PLAQUES DE CHARGEMENT TYPE VT CAPACITÉ 4T - 550 X 1400 MM	A.306.01.000	7
PLAQUES DE CHARGEMENT TYPE VT CAPACITÉ 4T - 550 X 2000 MM	A.306.01.001	7
PLAQUES DE CHARGEMENT TYPE VT CAPACITÉ 4T - 575 X 1250 MM	A.306.01.002	7
PLAT DE FIXATION POUR RAMBARDE PERCÉE MODÈLE 93.901.001	93.901.001PF	20
PLAT DE FIXATION POUR RAMBARDE PERCÉE MODÈLE 93.950.289	93.950.289PF	20
PLATINE EN « U » POUR BARRIÈRES	NOUS CONSULTER	61
PLATINE FOURREAU POUR BARRIÈRES	NOUS CONSULTER	61
PLATINES DE FIXATION POUR BARRIÈRES	NOUS CONSULTER	61
PONT FIXE EASY-DOCK	RCBM2000X700X-6T 10	10
PONT FIXE FLASH-DOCK - 1065 X 2000	48916 20-1065X20	11
PONT FIXE FLASH-DOCK - 815 X 2000	48916 20-815X20	11
PONT FIXE SPEED-DOCK	SPD249X105X76	10
PORTE BATTANTE COUPE-FEU	NOUS CONSULTER	42
PORTE BATTANTE PARE-FLAMME	NOUS CONSULTER	42
PORTE COULISSANTE COUPE-FEU EI30 À EI120	NOUS CONSULTER	43
PORTE COULISSANTE PARE-FLAMME	NOUS CONSULTER	43
PORTE SECTIONNELLE ACOUSTIQUE DE 31 À 44 DB	NOUS CONSULTER	44
PORTE SECTIONNELLE COUPE FEU EI(1)60 SPRINT	EI (1)60 SPRINT	40
PORTE SECTIONNELLE COUPE-FEU	NOUS CONSULTER	39
PORTE SECTIONNELLE COUPE-FEU EI(1)120	EI (1)120	41
PORTE SECTIONNELLE PARE-FLAMME	NOUS CONSULTER	39
PORTE SECTIONNELLE STANDARD	NOUS CONSULTER	39
PORTE SOUPLE PARE-FLAMME	NOUS CONSULTER	38
PORTE SOUPLE STANDARD	NOUS CONSULTER	38
PORTES SPÉCIALES - RIDEAU ANTI-INONDATION	NOUS CONSULTER	47
PORTES SPÉCIALES - PORTE ATEX	NOUS CONSULTER	46
PORTES SPÉCIALES - PORTE AVEC PANNEAU EN LAINE DE ROCHE	NOUS CONSULTER	46
PORTES SPÉCIALES - PORTE BLINDÉE	NOUS CONSULTER	47

DESIGNATIONS	RÉFÉRENCES	N° DE PAGE
PORTES SPÉCIALES - PORTES GRANDES DIMENSIONS	NOUS CONSULTER	45
POTEAUX DE PROTECTION D'ANGLE - HAUTEUR 1200	93.950.431	33
POTEAUX DE PROTECTION D'ANGLE - HAUTEUR 800	93.950.430	33
POTEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE - 11 KG	93.950.340	34
POTEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE - 80,2 KG	93.950.360	34
POTEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE -27,71 KG	93.950.355	34
POTEAUX DE PROTECTION JAUNES - 160 X 160 X 8 MM	93.950.449	33
POTEAUX DE PROTECTION JAUNES -200 X 200 X 8 MM	93.950.450	33
POTEAUX DE PROTECTION JAUNES ET BANDES NOIRES Ø 159	93.950.455	33
POTEAUX DE PROTECTION JAUNES ET BANDES NOIRES Ø 273	93.950.460	33
POTEAUX DE PROTECTION JAUNES ET BANDES NOIRES Ø 89	93.950.440	33
RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT 10KM/H - 215 X 430 X 60 MM ÉLÉMENT CENTRAL JAUNE	A.RT60-233EJ	30
RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT 10KM/H - 215 X 430 X 60 MM ÉLÉMENT CENTRAL NOIR	A.RT60-233EN	30
RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT 10KM/H - 500 X 430 X 60 MM ÉLÉMENT CENTRAL JAUNE	A.RT60-232CJ	30
RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT 10KM/H - 500 X 430 X 60 MM ÉLÉMENT CENTRAL NOIR	A.RT60-232CN	30
RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT 20KM/H - 215 X 430 X 60 MM ÉLÉMENT CENTRAL JAUNE	A.RT50-231EJ	31
RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT 20KM/H - 215 X 430 X 60 MM ÉLÉMENT CENTRAL NOIR	A.RT50-231EN	31
RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT 20KM/H - 500 X 430 X 60 MM ÉLÉMENT CENTRAL JAUNE	A.RT50-230CJ	31
RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT 20KM/H - 500 X 430 X 60 MM ÉLÉMENT CENTRAL NOIR	A.RT50-230CN	31
RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT 50KM/H - 215 X 430 X 60 MM ÉLÉMENT CENTRAL JAUNE	A.RT30-209EJ	31
RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT 50KM/H - 215 X 430 X 60 MM ÉLÉMENT CENTRAL NOIR	A.RT30-209EN	31
RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT 50KM/H - 500 X 430 X 60 MM ÉLÉMENT CENTRAL JAUNE	A.RT30-208CJ	31
RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT 50KM/H - 500 X 430 X 60 MM ÉLÉMENT CENTRAL NOIR	A.RT30-208CN	31
RALENTISSEUR MONOBLOC 25KM/H	NOUS CONSULTER	30
RALENTISSEUR MONOBLOC 30KM/H	93.951.805	30
RALENTISSEURS MODULAIRE - OPTIONS : KIT DE FIXATION AU SOL	NOUS CONSULTER	30/31
RAMBARDES DELTA CAOUTCHOUC NON PERCÉE - 60 X 50 X 2500	93.950.295	20
RAMBARDES DELTA CAOUTCHOUC NON PERCÉE - 75 X 66 X 2500	93.950.292	20
RAMBARDES DELTA CAOUTCHOUC NON PERCÉE - 80 X 65 X 2500	93.950.292NP	20
RAMBARDES DELTA CAOUTCHOUC NON PERCÉE- 110 X 95 X 2500 X 25	93.950.293	20
RAMBARDES DELTA CAOUTCHOUC PERCÉE - 110 X 95 X 2600	93.950.289	20
RAMBARDES DELTA CAOUTCHOUC PERCÉE - 150 X 130 X 2500	93.901.001	20
RAMPE DE CHARGEMENT 9T	RAMPE0612MOBILE	9
RAMPE DE CHARGEMENT FAIBLE DÉNIVELÉ TYPE AWB-T	A.307.00.1614	7
RAMPE DOUBLE MULTI-USAGES	NOUS CONSULTER	13
RAMPE REPLIABLE POUR FOURGON ET VUL	NOUS CONSULTER	13
RIDEAU ACOUSTIQUE RW DE 3 À 53 DB	NOUS CONSULTER	44
RIDEAU MÉTALLIQUE PARE-FLAMME OU COUPE-FEU	NOUS CONSULTER	37
RIDEAU MÉTALLIQUE STANDARD	NOUS CONSULTER	37
SAS	WS SAS3400X3450	12
SYSTÈMES SPÉCIAUX & COLIS VRAC	NOUS CONSULTER	55
TIM-DOCK EN ACIER 4T - 1900 X 1500 MM	PDA190X180X4T	9
TRANS-DOCK : PLAQUE EN COMPOSITE - 720 X 1000 MM	PLC100X72-40	7
TRANS-DOCK : PLAQUE EN COMPOSITE - 720 X 1500 MM	PLC150X72-40	7
TRANS-DOCK : PLAQUE EN COMPOSITE - 720 X 2000 MM	TDL200X72-10	7
TRANSPALETTE FOURCHES COURTES	TP53X080X20SI-20	23
TRANSPALETTE ROUES PU	NOUS CONSULTER	23
TRANSPALETTE STANDARD	TP52X115X25TA 10	23
TRÉTEAU DE SÉCURITÉ TREMAX	48780 200	28

RÉFÉRENCES	DÉSIGNATIONS	N° DE PAGE
48780 200	TRÉTEAU DE SÉCURITÉ TREMAX	28
48780 530	FANION POUR TRÉTEAU DE SÉCURITÉ TREMAX	28
48840 12	CALE DE ROUE CALE-BLOCK	25
48872 50	CALE DE ROUE CALE-STOP	25
48872 50 R	CALE DE ROUE CALE-STOP ROLLER	25
48916 20-1065x20	PONT FIXE FLASH-DOCK - 1065 X 2000	11
48916 20-815x20	PONT FIXE FLASH-DOCK - 815 X 2000	11
48916 21-04 1065X2000	CAPOT DE CAISSON POUR FLASH-DOCK 48916 20-815X2000	19
48916 21-04 815X2000	CAPOT DE CAISSON POUR FLASH-DOCK 48916 20-815X2000	19
48916 21-1065X2000	CAISSON FLASH-DOCK POUR MODÈLE 1065 X 2000	19
48916 21-815X2000	CAISSON FLASH-DOCK POUR MODÈLE 815 X 2000	19
48916 22-1065X2000	GARDE-CORPS POUR FLASH-DOCK 48916 21-1065X2000	19
48916 22-815X2000	GARDE CORPS POUR FLASH-DOCK 48916 20-815X2000	19
48916 23	JAMBE DE FORCE HAUTEUR 900 - 1100 MM	19
48916 23	JAMBE DE FORCE	18
48916 29/2150	CORNIÈRE DE NEZ DE QUAI	10/11
61130 10	BANDE RÉFLÉCHISSANTES POUR TRÉTEAU DE SÉCURITÉ TREMAX	28
93.901.001	RAMBARDES DELTA CAOUTCHOUC PERCÉE - 150 X 130 X 2500	20
93.901.001PF	PLAT DE FIXATION POUR RAMBARDE PERCÉE MODÈLE 93.901.001	20
93.950.289	RAMBARDES DELTA CAOUTCHOUC PERCÉE - 110 X 95 X 2600	20
93.950.289PF	PLAT DE FIXATION POUR RAMBARDE PERCÉE MODÈLE 93.950.289	20
93.950.292	RAMBARDES DELTA CAOUTCHOUC NON PERCÉE - 75 X 66 X 2500	20
93.950.292NP	RAMBARDES DELTA CAOUTCHOUC NON PERCÉE - 80 X 65 X 2500	20
93.950.293	RAMBARDES DELTA CAOUTCHOUC NON PERCÉE- 110 X 95 X 2500 X 25	20
93.950.295	RAMBARDES DELTA CAOUTCHOUC NON PERCÉE - 60 X 50 X 2500	20
93.950.340	POTEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE - 11 KG	34
93.950.355	POTEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE -27,71 KG	34
93.950.360	POTEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE - 80,2 KG	34
93.950.373	ARCEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE - H 600 X L 750	34
93.950.374	ARCEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE - H 600 X L 1050	34
93.950.375	ARCEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE - H 1200 X L 700	34
93.950.376	ARCEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE - H 1200 X L 1000	34
93.950.395	BORDURES DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE H 100 X L 400	34
93.950.396	BORDURES DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE H 100 X L 800	34
93.950.397	BORDURES DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE H 100 X L 1200	34
93.950.430	POTEAUX DE PROTECTION D'ANGLE - HAUTEUR 800	33
93.950.431	POTEAUX DE PROTECTION D'ANGLE - HAUTEUR 1200	33
93.950.440	POTEAUX DE PROTECTION JAUNES ET BANDES NOIRES Ø 89	33
93.950.449	POTEAUX DE PROTECTION JAUNES - 160 X 160 X 8 MM	33
93.950.450	POTEAUX DE PROTECTION JAUNES -200 X 200 X 8 MM	33
93.950.455	POTEAUX DE PROTECTION JAUNES ET BANDES NOIRES Ø 159	33
93.950.460	POTEAUX DE PROTECTION JAUNES ET BANDES NOIRES Ø 273	33
93.950.473	ARCEAUX DE PROTECTION ACIER - 600X 600	35
93.950.474	ARCEAUX DE PROTECTION ACIER - 600X 1200	35
93.950.475	ARCEAUX DE PROTECTION ACIER - 1200X 600	35
93.950.476	ARCEAUX DE PROTECTION ACIER - 1200X 1200	35
93.950.478	ARCEAUX DE PROTECTION DÉMONTABLE - 900 X 600	35
93.950.479	ARCEAUX DE PROTECTION DÉMONTABLE - 900 X 1200	35
93.950.483	ARCEAUX DE PROTECTION D'ANGLE AVEC PLINTHE ANTI-ENCASTREMENT - 640 X 1000	35

RÉFÉRENCES	DÉSIGNATIONS	N° DE PAGE
93.950.486	ARCEAUX DE PROTECTION D'ANGLE AVEC PLINTHE ANTI-ENCASTREMENT - 640 X 560 X 560	35
93.950.491	ARCEAUX DE PROTECTION D'ANGLE 640 X 640 X 600	35
93.950.492	ARCEAUX DE PROTECTION D'ANGLE 640 X 640 X 1200	35
93.950.495	BORDURE DE PROTECTION TUBULAIRE - L 400 MM	33
93.950.496	BORDURE DE PROTECTION TUBULAIRE - L 800 MM	33
93.950.497	BORDURE DE PROTECTION TUBULAIRE - L 1200 MM	33
93.950.500	PAIRE DE GUIDE ROUE BÉTON	21
93.950.540	GUIDE ROUE DROIT ACIER	21
93.950.550	PAIRE DE GUIDE ROUE BISEAUTÉ ACIER - 2800 X 260 MM	21
93.950.560	PAIRE DE GUIDE ROUE BISEAUTÉ ACIER - 3500 X 260 MM	21
93.950.604	LAMPE DE QUAI À LEDS	32
93.950.750	BUTOIRS AVEC PLATINE ACIER ARRIÈRE - 300 X 250 X 100	20
93.950.750BU	BUTOIRS CAOUTCHOUC HAUTE DENSITÉ - 300 X 250 X 100 X 120	20
93.950.755	BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 90 COURT	14
93.950.756	BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 90	14
93.950.757	BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 90 AVEC REHAUSSE 200 MM	14
93.950.758	BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 90 AVEC REHAUSSE 100 MM	14
93.950.759	BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 90 AVEC PLATINE ALLONGÉE	14
93.950.760	BUTOIRS AVEC PLATINE ACIER ARRIÈRE - 500 X 250 X 100	20
93.950.760BU	BUTOIRS CAOUTCHOUC HAUTE DENSITÉ - 500 X 250 X 90 X 250	20
93.950.770	BUTOIRS AVEC PLATINE ACIER ARRIÈRE - 500 X 250 X 150	20
93.950.770BU	BUTOIRS CAOUTCHOUC HAUTE DENSITÉ - 500 X 250 X 140 X 250	20
93.950.775BU	BUTOIRS CAOUTCHOUC HAUTE DENSITÉ - 600 X 300 X 100	20
93.950.829.05	GARDE-CORPS ACIER PEINT POUR BUTDOCK 130 XXL ZONE 500	20
93.950.829DG	CAISSON 500 CÔTÉ DROIT SEUL	18
93.950.829GG	CAISSON 500 CÔTÉ GAUCHE SEUL	18
93.950.856	BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 130	16
93.950.857	BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 130 AVEC REHAUSSE 200 MM	16
93.950.858	BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 130 AVEC REHAUSSE 100 MM	16
93.950.859	BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 130 AVEC PLATINE ALLONGÉE	16
93.950.863	BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 130 XXL BUTOIR GAUCHE	17
93.950.864	BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 130 XXL BUTOIR DROIT	17
93.950.865	BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 500 XXL BUTOIR GAUCHE	17
93.950.864	BUTDOCK 130 XXL GAUCHE DIMENSIONS : 1106 X 358 X 351 MM	18
93.950.865	BUTDOCK 130 XXL DROIT DIMENSIONS : 1106 X 358 X 351 MM	18
93.950.866	BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 500 XXL BUTOIR DROIT	17
93.950.880	BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 110 MOBILE	15
93.950.887	BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 110 MOBILE AVEC REHAUSSE 200 MM	15
93.950.888	BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 110 MOBILE AVEC REHAUSSE 100 MM	15
93.950.889	BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 100	15
93.950.889	BUTOIR BUTDOCK 100 PROFONDEUR 100 MM	19
93.950.889 RE	BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 100 AVEC REHAUSSE 100 MM	15
93.950.906	BÉQUILLE DE SÉCURITÉ	28
93.951.200	BUTÉE DE PARKING GALVANISÉE POUR CAMION - 40 KG	32
93.951.201	BUTÉE DE PARKING GALVANISÉE POUR CAMION - 35 KG	32
93.951.220	BUTÉE DE PARKING POUR VL - 8 KG	32
93.951.221	BUTÉE DE PARKING POUR VL - 12,5 KG	32
93.951.222	BUTÉE DE PARKING POUR VL - 16 KG	32

RÉFÉRENCES	DÉSIGNATIONS	N° DE PAGE
93.951.405	CALE DE ROUE CALE-BLOCK - OPTION SUPPORT ACIER ZINGUÉ	25
93.951.416	CALE-STOP ÉLECTRIQUE - CALE DE ROUE SEULE	26
93.951.416KC	CALE-STOP ÉLECTRIQUE - CALE DE ROUE COMPLÈTE	26
93.951.417	CALE-STOP ÉLECTRIQUE - ACCESSOIRE : ENROULEUR DE CÂBLE ÉLECTRIQUE AVEC RAPPEL AUTOMATIQUE	26
93.951.418	CALE-STOP ÉLECTRIQUE - KIT DE SIGNALISATION	26
93.951.426	CALE-STOP SANS FIL ÉLECTRIQUE - KIT DE SIGNALISATION	27
93.951.426KC	CALE-STOP SANS FIL ÉLECTRIQUE - CALE DE ROUE COMPLÈTE	27
93.951.427	CALE-STOP SANS FIL ÉLECTRIQUE - ACCESSOIRE : FEU BICOLORE	27
93.951.430	CALE-STOP SANS FIL ÉLECTRIQUE - OPTION : SUPPORT DE CALE DE ROUE POUR VERSIONS STANDARD	27
93.951.805	RALENTISSEUR MONOBLOC 30KM/H	30
A.306.00.001	PLAQUE DE LIAISON ALUMINIUM TYPE HF - 1235 X 1500 MM	8
A.306.00.003	PLAQUE DE LIAISON ALUMINIUM TYPE HF - 1485 X 1500 MM	8
A.306.00.02	PLAQUE DE LIAISON ALUMINIUM TYPE HF - 1985 X 1500 MM	8
A.306.00.020	PLAQUE DE LIAISON ALUMINIUM TYPE HF - 1735 X 1500 MM	8
A.306.00.064	PLAQUE DE CHARGEMENT TYPE VT7515 CAPACITÉ 4T EXTRA LARGE - 750 X 1500 MM	7
A.306.01.000	PLAQUES DE CHARGEMENT TYPE VT CAPACITÉ 4T - 550 X 1400 MM	7
A.306.01.001	PLAQUES DE CHARGEMENT TYPE VT CAPACITÉ 4T - 550 X 2000 MM	7
A.306.01.002	PLAQUES DE CHARGEMENT TYPE VT CAPACITÉ 4T - 575 X 1250 MM	7
A.306.04.000	PLAQUES DE CHARGEMENT TYPE VT CAPACITÉ 1,2T - 575 X 1250 MM	7
A.306.04.001	PLAQUE DE CHARGEMENT TYPE VT CAPACITÉ 1,2T - 575 X 1500 MM	7
A.306.04.003	PLAQUE DE CHARGEMENT TYPE VT CAPACITÉ 1,2T - 575 X 2000 MM	7
A.307.00.1614	RAMPE DE CHARGEMENT FAIBLE DÉNIVELÉ TYPE AWB-T	7
A.RT30-208CJ	RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT 50KM/H - 500 X 430 X 60 MM ÉLÉMENT CENTRAL JAUNE	31
A.RT30-208CN	RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT 50KM/H - 500 X 430 X 60 MM ÉLÉMENT CENTRAL NOIR	31
A.RT30-209EJ	RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT 50KM/H - 215 X 430 X 60 MM ÉLÉMENT CENTRAL JAUNE	31
A.RT30-209EN	RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT 50KM/H - 215 X 430 X 60 MM ÉLÉMENT CENTRAL NOIR	31
A.RT50-230CJ	RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT 20KM/H - 500 X 430 X 60 MM ÉLÉMENT CENTRAL JAUNE	31
A.RT50-230CN	RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT 20KM/H - 500 X 430 X 60 MM ÉLÉMENT CENTRAL NOIR	31
A.RT50-231EJ	RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT 20KM/H - 215 X 430 X 60 MM ÉLÉMENT CENTRAL JAUNE	31
A.RT50-231EN	RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT 20KM/H - 215 X 430 X 60 MM ÉLÉMENT CENTRAL NOIR	31
A.RT60-232CJ	RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT 10KM/H - 500 X 430 X 60 MM ÉLÉMENT CENTRAL JAUNE	30
A.RT60-232CN	RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT 10KM/H - 500 X 430 X 60 MM ÉLÉMENT CENTRAL NOIR	30
A.RT60-233EJ	RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT 10KM/H - 215 X 430 X 60 MM ÉLÉMENT CENTRAL JAUNE	30
A.RT60-233EN	RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT 10KM/H - 215 X 430 X 60 MM ÉLÉMENT CENTRAL NOIR	30
A.306.00.038	PLAQUE DOUBLE BUTÉE TYPE HFB - 750 X 1500 MM	8
A.306.00.042	PLAQUE DOUBLE BUTÉE TYPE HFB - 625 X 1500 MM	8
BU260x335x100	BUTOIRS CAOUTCHOUC HAUTE DENSITÉ - 335 X 260 X 100 X 190	18
DI41X100X02PR-20	DIABLE REPLIABLE	22
DI45X106X35PF-10	DIABLE TRANS+ POUR CHARGES LOURDES	22
DI52X131X25PF-10	DIABLE LIVREUR 2 POUR CHARGES HAUTES	22
DI46X129X20TR-10	DIABLE ALUMINIUM STANDARD	22
EI (1)120	PORTE SECTIONNELLE COUPE-FEU EI(1)120	41
EI (1)60 SPRINT	PORTE SECTIONNELLE COUPE FEU EI(1)60 SPRINT	40
PDA190x180x4T	TIM-DOCK EN ACIER 4T - 1900 X 1500 MM	9
PDL200X200X6T	PASS-DOCK ACIER	9
PLC100X72-40	TRANS-DOCK : PLAQUE EN COMPOSITE - 720 X 1000 MM	7
PLC150X72-40	TRANS-DOCK : PLAQUE EN COMPOSITE - 720 X 1500 MM	7
RAMPE0612MOBILE	RAMPE DE CHARGEMENT 9T	9

RÉFÉRENCES	DÉSIGNATIONS	N° DE PAGE
RBCM2000X700X-6T 10	PONT FIXE EASY-DOCK	10
RT KIT FLEXIBLE	CHEMIN DE ROULEMENT ROLLER TRACKS - KIT 4 SECTIONS	50
RT4100150513400/4	CHEMINS DE ROULEMENT ROLLER TRACKS - FRET AVION - PROFIL RT 100	50
RT421150513500/4LP	CHEMINS DE ROULEMENT ROLLER TRACKS - FRET AVION - PROFIL 46 MM DOUBLE ROULEAUX	49
SPD249X105X76	PONT FIXE SPEED-DOCK	10
TDL200X72-10	TRANS-DOCK : PLAQUE EN COMPOSITE - 720 X 2000 MM	7
TJ064X1030-20	BÉQUILLE DE SÉCURITÉ SECU-TRUCK VERSION MINI	29
TJ110X130-20	BÉQUILLE DE SÉCURITÉ SECU-TRUCK+	29
TJ110X140-20	BÉQUILLE DE SÉCURITÉ SECU-TRUCK	29
TP52x115x25TA 10	TRANSPALETTE STANDARD	23
TP53x080x20Si-20	TRANSPALETTE FOURCHES COURTES	23
WS SAS3400X3450	SAS	12

Retrouvez-nous sur :



forankra.fr



forankradockequipment.fr



altec-france.fr



8 rue Jacques de Vaucanson,
Z.A. De la Pesselière - 69780 MIONS
Tél. : +33 (0)4 72 45 01 20 - Fax : +33 (0)4 78 21 54 71

700 avenue Jean Jaures - 59174 LA SENTINELLE
Tél. : +33 (0)3 27 51 57 70 - Fax : +33 (0)3 27 51 57 74