



### FBTS

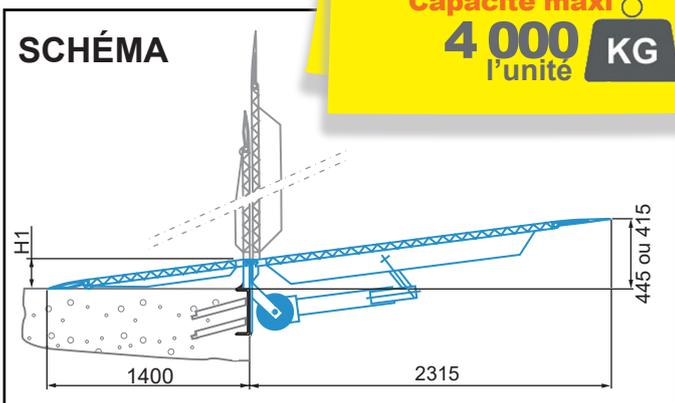
Conçu exclusivement pour les dénivelés positifs importants.  
Modèle tandem, s'ouvrant en deux parties. Il est fixe à souder.  
Compensé par de puissants ressorts, sa manipulation est aisée.  
Charnière d'articulation en acier galvanisé.  
Système automatique de blocage à la verticale.  
Poignée de positionnement.

► **Utilisations** : chariots électriques ou thermiques, ...

Capacité maxi  
**4 000** l'unité **KG**



Voir conseils et précisions p.84-85



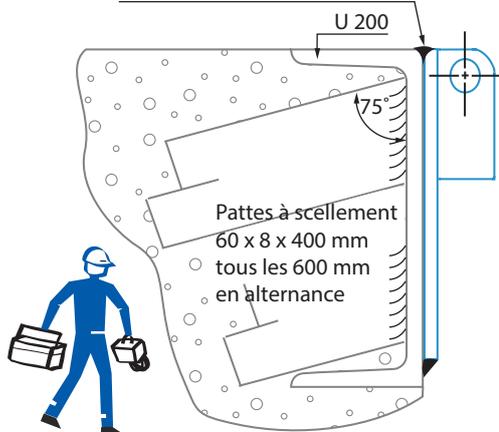
## MONTAGE

Il est **nécessaire d'avoir une réservation dans le béton, avec un fer ayant une partie verticale descendante de 200 mm minimum**, afin d'y effectuer un cordon de soudure de 70 mm tous les 160 mm en alternance. **En cas d'absence de fer, il est possible de faire un montage avec des plats à cheville** dans le béton suivant le schéma ci-contre, l'adaptation est réalisée par le monteur sur le site, en fonction de l'état du béton.

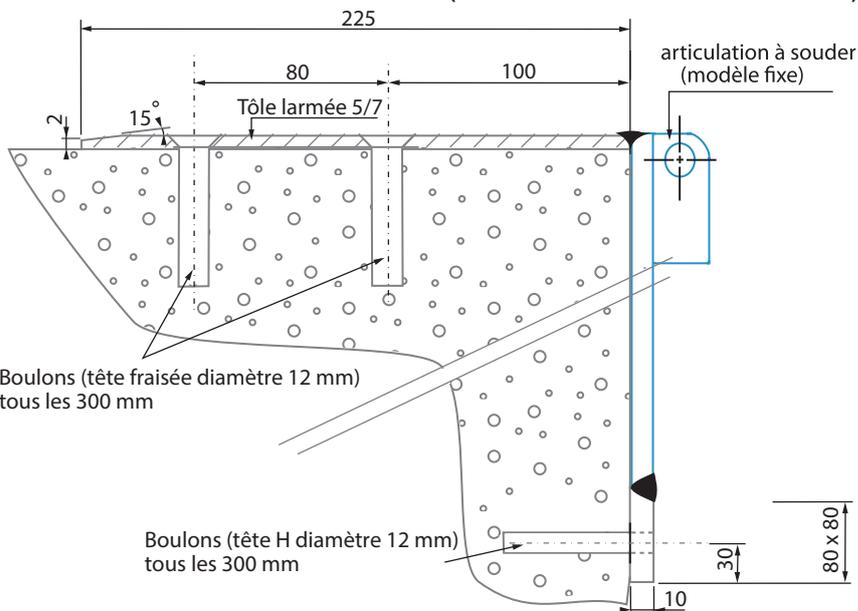
Réservation à prévoir fer U 200

### FIXE À SOUDER

Un cordon de soudure de 70 mm, en alternance tous les 160 mm



### PLATS DE FIXATION À PRÉVOIR (SI ABSENCE DE FER AU NEZ DE QUAI)



Type	Code	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé (mm) maxi	Hauteur H1 (mm)	Capacité / essieu (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
<b>Pont tandem fixe en aluminium</b>							
FBTS	A.305.20.001	3 715	1 500	+ 445	180	4 000	305
	A.305.20.000	3 715	1 750	+ 445	180	4 000	345
	A.305.20.002	3 715	2 000	+ 445	180	4 000	425
	A.305.20.003	3 715	1 500	+ 415	150	4 000	305
	A.305.20.004	3 715	1 750	+ 415	150	4 000	345
	A.305.20.005	3 715	2 000	+ 415	150	4 000	425

Autres dimensions et caractéristiques, nous consulter