

FBTS

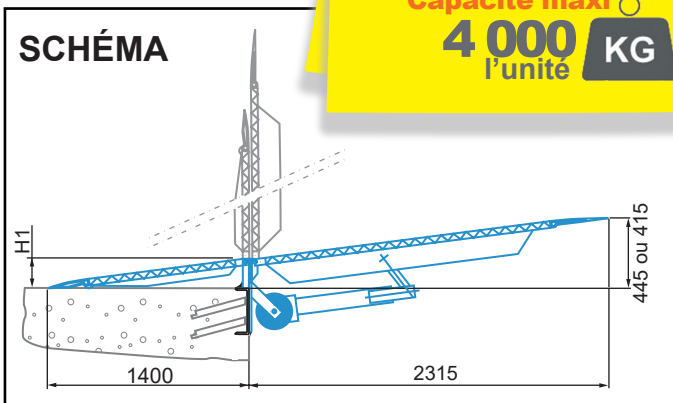
Conçu exclusivement pour les dénivelés positifs importants.
Modèle tandem, s'ouvrant en deux parties. Il est fixe à souder.
Compensé par de puissants ressorts, sa manipulation est aisée.
Charnière d'articulation en acier galvanisé.
Système automatique de blocage à la verticale.
Poignée de positionnement.

► **Utilisations** : chariots électriques ou thermiques, ...

Capacité maxi
4 000
l'unité **KG**



Voir
conseils et
précisions
p.84-85



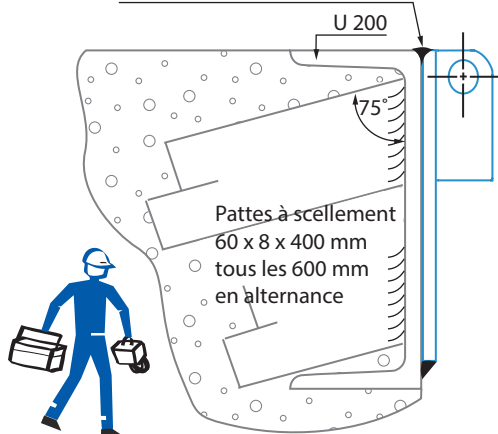
MONTAGE

Il est **nécessaire d'avoir une réservation dans le béton, avec un fer ayant une partie verticale descendante de 200 mm minimum**, afin d'y effectuer un cordon de soudure de 70 mm tous les 160 mm en alternance. **En cas d'absence de fer, il est possible de faire un montage avec des plats à cheville** dans le béton suivant le schéma ci-contre, l'adaptation est réalisée par le monteur sur le site, en fonction de l'état du béton.

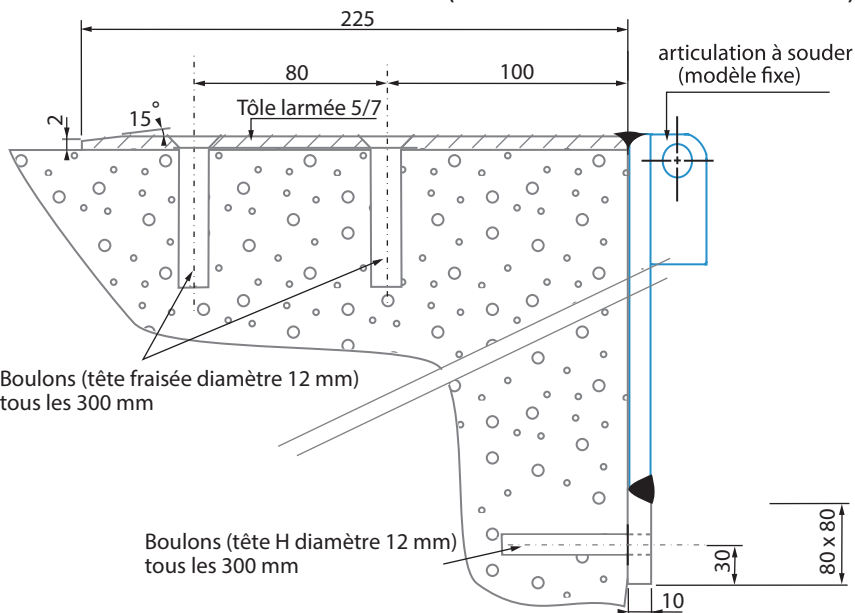
Réservation à prévoir
fer U 200

FIXE À SOUDER

Un cordon de soudure de 70 mm,
en alternance tous les 160 mm



PLATS DE FIXATION À PRÉVOIR (SI ABSENCE DE FER AU NEZ DE QUAI)



| Type | Code | Longueur (mm) | Largeur (mm) | Dénivelé (mm) maxi | Hauteur H1 (mm) | Capacité / essieu (kg/unit.) | Poids (kg/unit.) |
|--------------------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------------|-----------------|------------------------------|------------------|
| Pont tandem fixe en aluminium | | | | | | | |
| FBTS | A.305.20.001 | 3 715 | 1 500 | + 445 | 180 | 4 000 | 305 |
| | A.305.20.000 | 3 715 | 1 750 | + 445 | 180 | 4 000 | 345 |
| | A.305.20.002 | 3 715 | 2 000 | + 445 | 180 | 4 000 | 425 |
| | A.305.20.003 | 3 715 | 1 500 | + 415 | 150 | 4 000 | 305 |
| | A.305.20.004 | 3 715 | 1 750 | + 415 | 150 | 4 000 | 345 |
| | A.305.20.005 | 3 715 | 2 000 | + 415 | 150 | 4 000 | 425 |

Autres dimensions et caractéristiques, nous consulter