
PONT FLASH-DOCK



RÉF 48916 20-815X20 / 48916 20-1065X20

Forankra

8 Rue Jacques de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS
info@forankra.fr - www.forankra.fr

Forankra is part of Axel Johnson International
www.axinter.com

Tél. : +33 (0)4 72 45 01 20

Fax : +33 (0)4 78 21 54 71

MATÉRIEL À AVOIR

Matériel à utiliser pour le montage du FLASH-DOCK

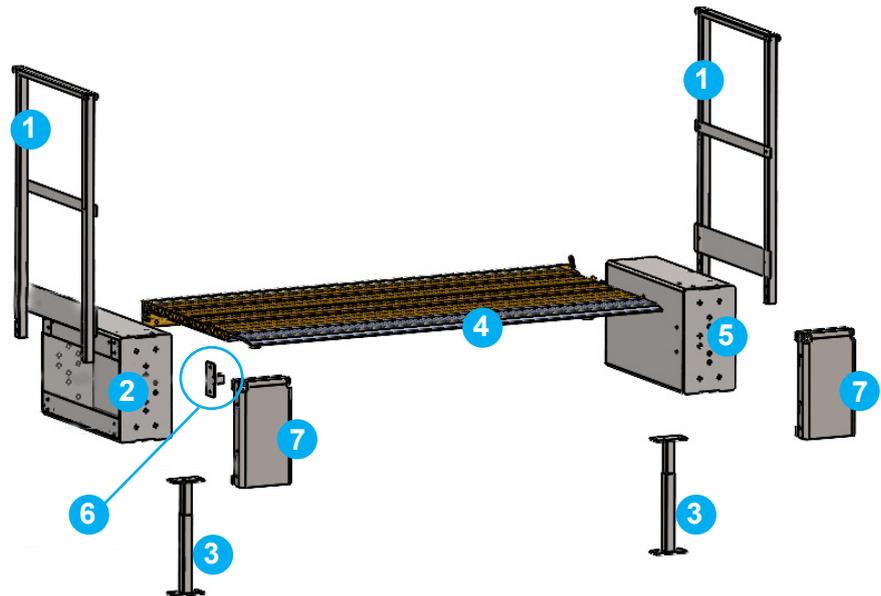
- ▶ Poste de soudure à l'arc
- ▶ Perforateur avec mèche à béton de diamètre 12 et 16
- ▶ Clefs de 10, 13 19 et 24
- ▶ Marteau
- ▶ Chevilles mécaniques à béton 8 en diamètre 16 (non fournies)
- ▶ Utilisation d'un chariot élévateur

- ▶ Equipements de protection : gants, lunettes de protection, etc ...



CONTENU

- 1 Garde-corps (X2)
- 2 Fût côté gauche (X1)
- 3 Jambe de force (X2)
- 4 Plaque aluminium (X1)
- 5 Fût côté droit (X1)
- 6 Butée de plaque
- 7 Butoirs acier (X2)



*Les résistances indiquées sont celles des produits. La résistance du système est inhérente à la construction des véhicules.
Ce document est non contractuel et nous nous réservons le droit de modifier ses spécifications techniques sans préavis.*

*Forankra décline toute responsabilité en cas de pose à proximité (moins de 25 km) de la mer / d'une côte où la concentration saline est trop importante.
Dans cette application particulière, nous recommandons l'usage d'un Flash-Dock galvanisé.*

MISE EN PLACE DU PONT FLASH-DOCK

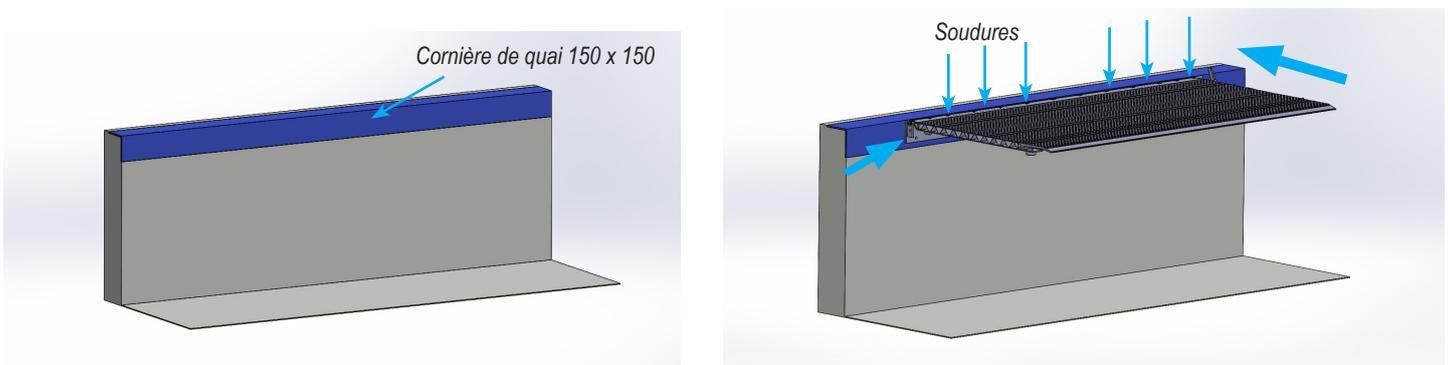
1) La pose du Flash-Dock nécessite que le quai possède une cornière métallique sur la longueur d'installation du dispositif – soit 2600 mm minimum.

Si ce n'est pas le cas, une cornière de la largeur de la plaque de quai devra être posée au préalable pour fixer celle-ci correctement (*produit disponible en option*).

MONTAGE DE LA PLAQUE

2) Lever la plaque et venir plaquer celle-ci contre le quai.

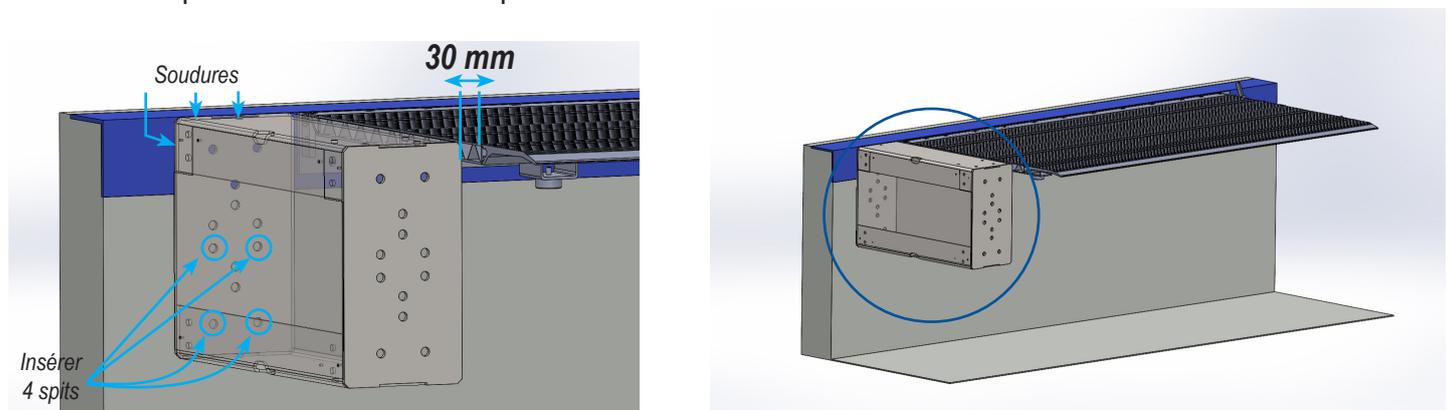
Solidariser la plaque sur la cornière de soudure.



MONTAGE DES FÛTS

3) Mise en place du fût gauche (face au quai)

- Soulever le fût à l'aide du chariot élévateur
- Plaquer le fût contre le quai
- Respecter impérativement une distance de sécurité de **30 mm** entre le bord gauche de la plaque et le fût
- Faire un cordon de soudure sur le dessus du fût
- Insérer 4 «spits» dans les trous indiqués en bleu



Respecter l'espacement de 30 mm entre le fût gauche et le côté gauche de la plaque

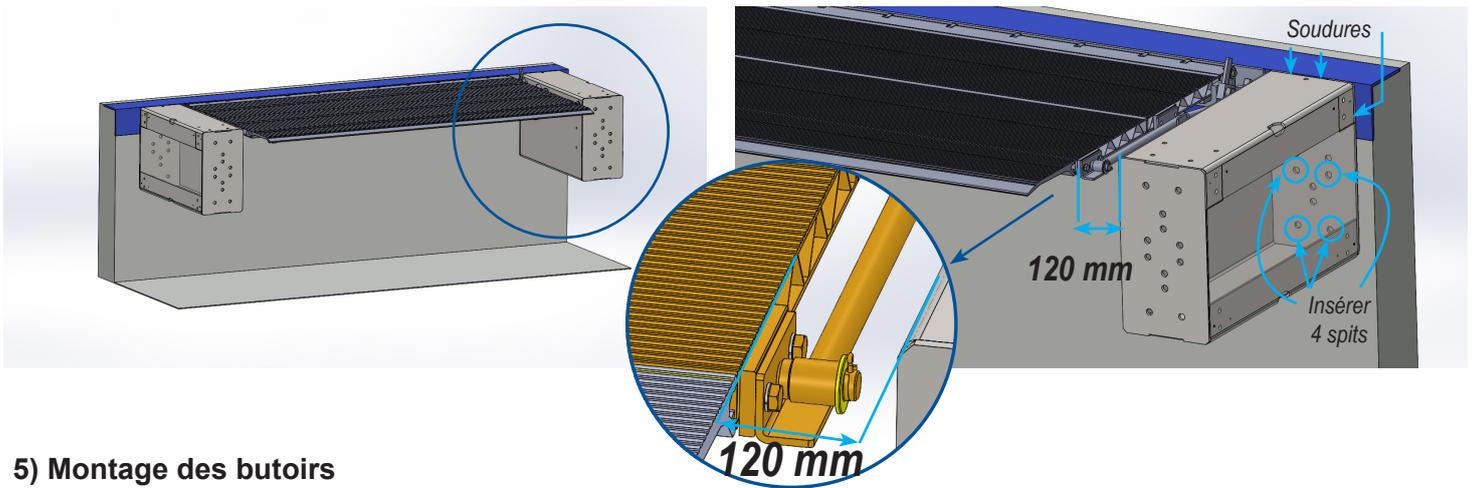
*Les résistances indiquées sont celles des produits. La résistance du système est inhérente à la construction des véhicules.
Ce document est non contractuel et nous nous réservons le droit de modifier ses spécifications techniques sans préavis.*

*Forankra décline toute responsabilité en cas de pose à proximité (moins de 25 km) de la mer / d'une côte où la concentration saline est trop importante.
Dans cette application particulière, nous recommandons l'usage d'un Flash-Dock galvanisé.*

MONTAGE DES FÛTS (suite)

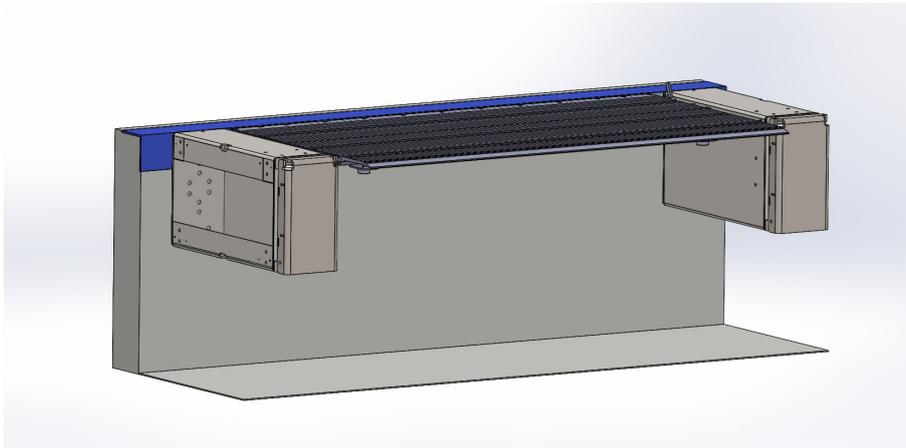
4) Mise en place du fût droit (face au quai)

- Soulever le fût à l'aide du chariot élévateur
 - Plaquer le fût contre le quai
 - Respecter impérativement une distance de sécurité de **120 mm** entre le bord droit de la plaque et le fût
- Attention, la distance de sécurité est différente du fût gauche !**
- Faire un cordon de soudure sur le dessus du fût
 - Insérer 4 «spits» dans les trous indiqués en bleu



5) Montage des butoirs

- Mettre les butoirs à fleur des fûts et les fixer avec les boulons **M16 x 40** (fournis dans le kit de visserie)
- Pour le détail des étapes de la pose de butoirs, se référer à la notice des BUTDOCK 100 fournie à la livraison.



Respecter l'espacement de 120 mm entre le fût droit et le côté droit de la plaque (pour la poignée)

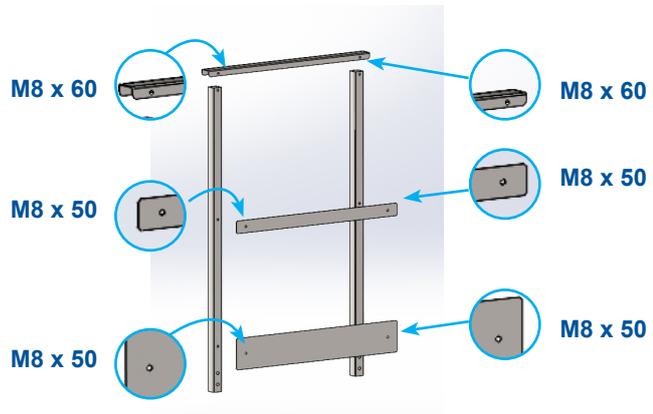
*Les résistances indiquées sont celles des produits. La résistance du système est inhérente à la construction des véhicules.
Ce document est non contractuel et nous nous réservons le droit de modifier ses spécifications techniques sans préavis.*

*Forankra décline toute responsabilité en cas de pose à proximité (moins de 25 km) de la mer / d'une côte où la concentration saline est trop importante.
Dans cette application particulière, nous recommandons l'usage d'un Flash-Dock galvanisé.*

MONTAGE DES GARDE-CORPS ET DES PIEDS

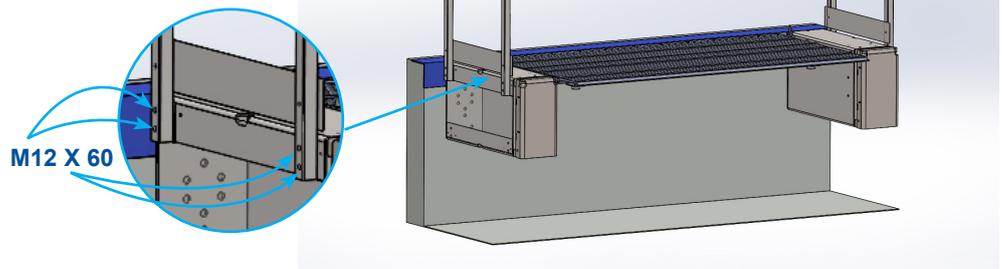
6) Pré-montage des garde-corps

- Effectuer le pré-montage des garde-corps avec la visserie fournie (voir schéma ci-contre)



7) Montage des garde-corps

- Visser le garde-corps pré-monté sur le côté des fûts à l'aide des 4 boulons **M12 x 60**

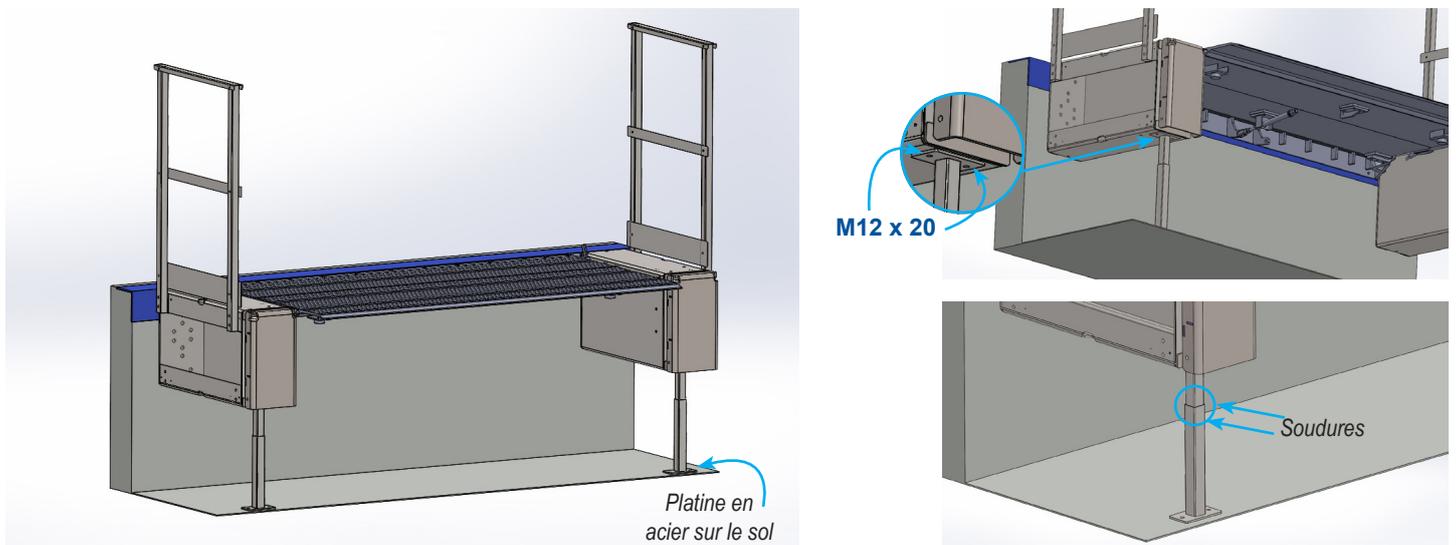


8) Montage des pieds

- Fixer la platine sous le fût à l'aide des boulons **M12 x 20**

La platine doit être en appui sur le sol.

- Solidariser les pieds en effectuant des soudures entre les deux pièces qui s'emboîtent



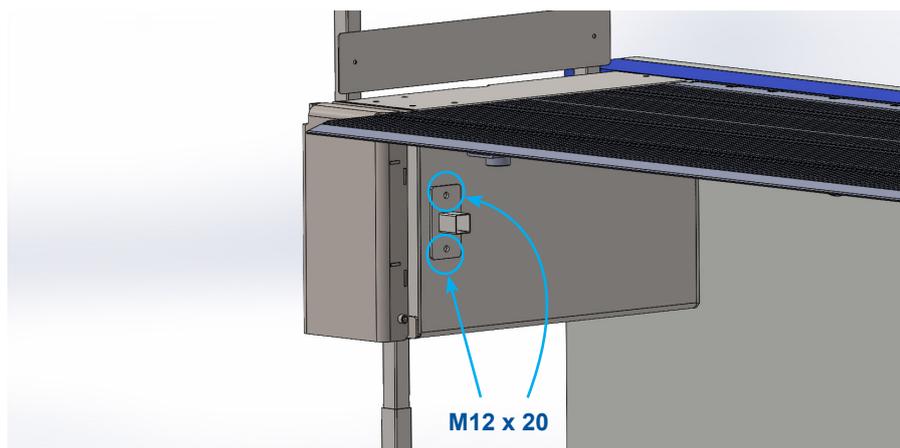
*Les résistances indiquées sont celles des produits. La résistance du système est inhérente à la construction des véhicules.
Ce document est non contractuel et nous nous réservons le droit de modifier ses spécifications techniques sans préavis.*

*Forankra décline toute responsabilité en cas de pose à proximité (moins de 25 km) de la mer / d'une côte où la concentration saline est trop importante.
Dans cette application particulière, nous recommandons l'usage d'un Flash-Dock galvanisé.*

FINALISATION DU MONTAGE

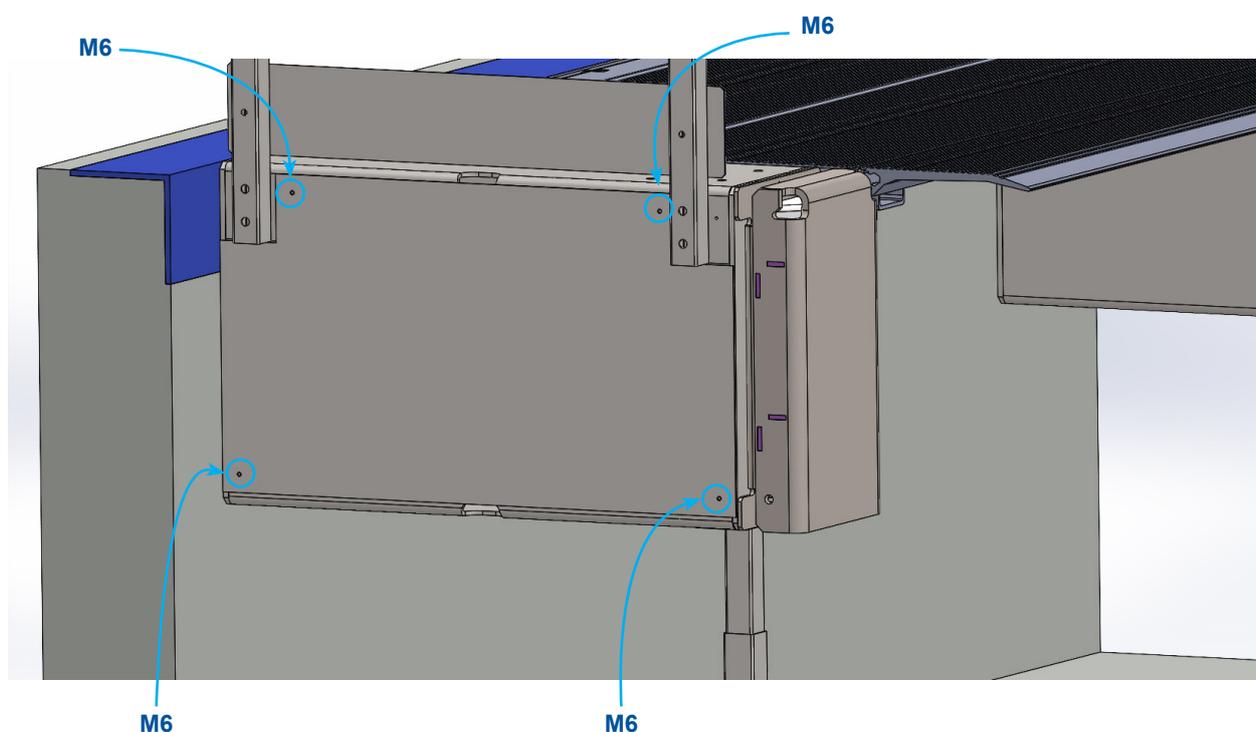
9) Montage de la butée de plaque en position négative (uniquement référence 48916 20-1065X20)

- Fixation à l'aide de deux boulons **M12 x 20**



10) Refermer les fûts

- Refermer les fûts à l'aide des plaques de protection avec 4 vis auto foreuses **M6**

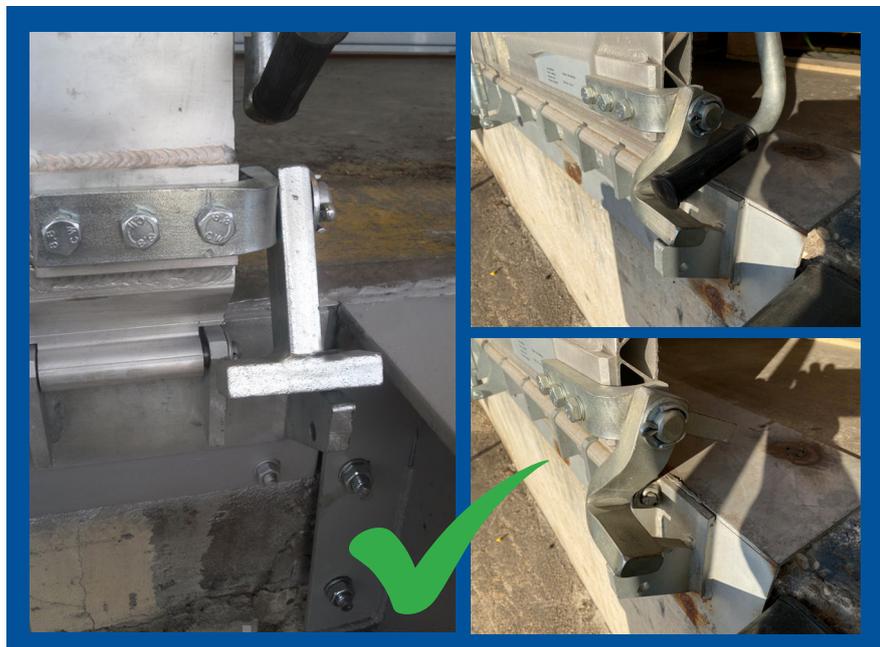


*Les résistances indiquées sont celles des produits. La résistance du système est inhérente à la construction des véhicules.
Ce document est non contractuel et nous nous réservons le droit de modifier ses spécifications techniques sans préavis.*

*Forankra décline toute responsabilité en cas de pose à proximité (moins de 25 km) de la mer / d'une côte où la concentration saline est trop importante.
Dans cette application particulière, nous recommandons l'usage d'un Flash-Dock galvanisé.*

UTILISATION

1) Plaque en position repos, vérifier la bonne position du loquet de sécurité



Bonne position



Mauvaise position

2) Mise en place de la plaque du Flash-Dock

- Saisir la poignée de retenue de plaque
- Déverrouiller le loquet de sécurité du pied et accompagner la plaque à la descente jusqu'à ce que celle-ci soit en contact avec le véhicule (la lèvre doit reposer de 150mm au minimum sur le plancher du véhicule)

3) Rangement de la plaque Flash-Dock :

- Saisir la poignée de retenue de plaque
- Remonter celle-ci jusqu'à ce que le loquet de sécurité se verrouille

DÉNIVELÉS PAR LONGUEUR DE PLAQUE FLASH-DOCK

| Références | Longueur de plaque (mm) | Dénivelé (mm) | | Capacité Kg/unité |
|------------|-------------------------|---------------|------|-------------------|
| | | Mini | Maxi | |
| 48984-1065 | 1065 | -155 | +210 | 5000 |
| 48984-1290 | 1290 | -230 | +140 | 5000 |
| 48984-1490 | 1490 | -250 | +165 | 5000 |
| 48984-1740 | 1740 | -290 | +195 | 5000 |
| 48984-1990 | 1990 | -310 | +225 | 5000 |

*Les résistances indiquées sont celles des produits. La résistance du système est inhérente à la construction des véhicules.
Ce document est non contractuel et nous nous réservons le droit de modifier ses spécifications techniques sans préavis.*

*Forankra décline toute responsabilité en cas de pose à proximité (moins de 25 km) de la mer / d'une côte où la concentration saline est trop importante.
Dans cette application particulière, nous recommandons l'usage d'un Flash-Dock galvanisé.*