



### VFR 134

Section tubulaire alvéolée : épaisseur 134 mm.  
Excellente rigidité pour les très fortes charges.  
Surface antidérapante sur toute la largeur.

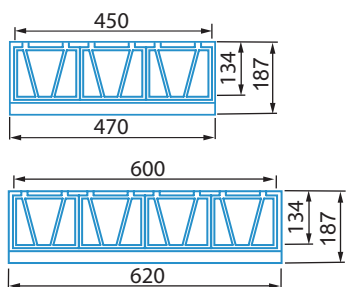
► **Utilisations** : grues, tractopelles, tracteurs agricoles ou routiers.

Pneumatiques, roues à bandages, chenilles caoutchouc et chenilles acier.

**Capacité maxi jusqu'à 32 040 la paire KG**



#### COUPES

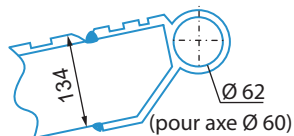


Voir conseils et précisions p. 6-7

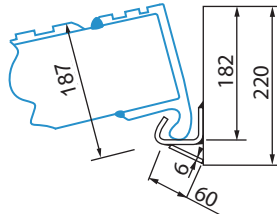


#### ACCROCHAGES

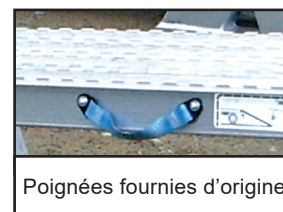
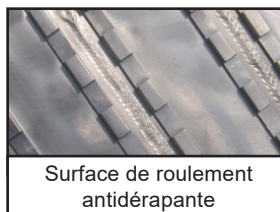
Repère A (axe)



Repère B (rail)



NB : Suivant le type d'accrochage, la longueur et la capacité des rampes peuvent varier.



Type	Code (voir accrochages)		Longueur (mm)		Largeur (mm)		Dénivelé (mm)		Capacité (kg/paire)		Poids (kg/unit.)	
	axe repère A	rail repère B	rep. A	rep. B	utile	hors tout	mini	maxi	rep. A	rep. B	rep. A	rep. B
VFR 134	A.134.04.000	A.134.00.000	2 400	2 400	450	470	590	720	23 780	24 030	68	67
	A.134.04.001	A.134.00.001	2 800	2 800	450	470	690	840	20 410	20 590	78	77
	A.134.04.007	A.134.00.007	3 000	3 000	450	470	730	890	19 060	19 220	83	82
	A.134.04.002	A.134.00.002	2 400	2 400	600	620	590	720	31 710	32 040	90	89
	A.134.04.003	A.134.00.003	2 800	2 800	600	620	690	840	27 220	27 460	104	102
	A.134.04.004	A.134.00.004	3 000	3 000	600	620	730	890	25 420	25 630	110	109

**Capacité pour un empiètement ≥ 2 000 mm**

Type	Code		Poids (kg/unit.)
OPTIONS	A.500.00.049	Rail VFR non peint, à souder, la longueur de 950 mm	8
	A.500.00.048	Rail VFR non peint, à souder, la longueur de 2 600 mm	23
	A.500.00.047	Rail VFR galvanisé, à souder, la longueur de 2 600 mm	23

Voir option équilibrage p. 18