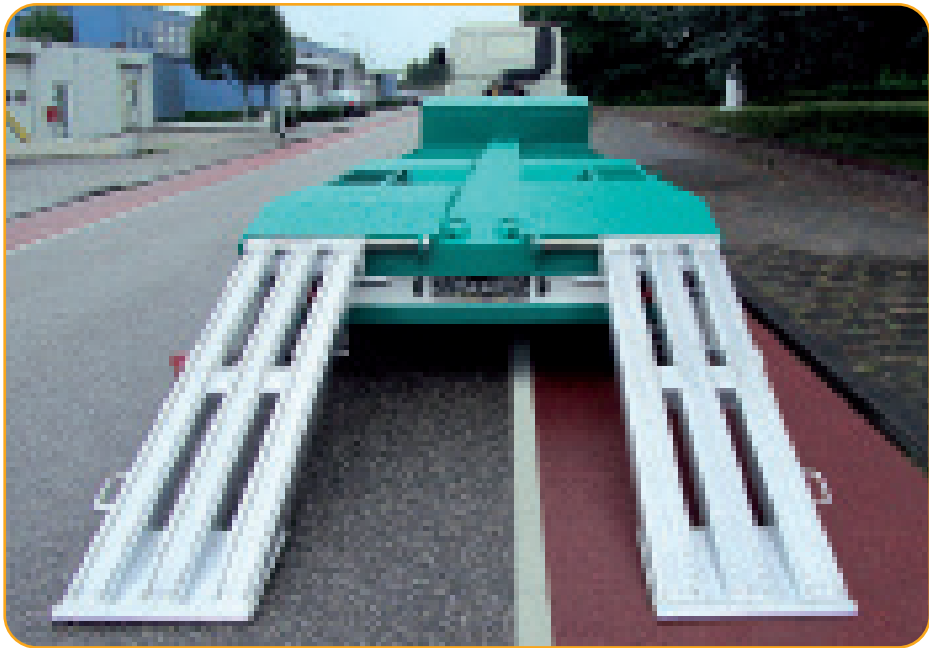


Rampes de chargement en aluminium
GAMME XXL POUR PORTE-ENGINS



VFR 185

Page 13



VFR 185

Section tubulaire alvéolée : épaisseur 185 mm.
Excellente rigidité pour les très fortes charges.
Surface antidérapante sur toute la largeur.

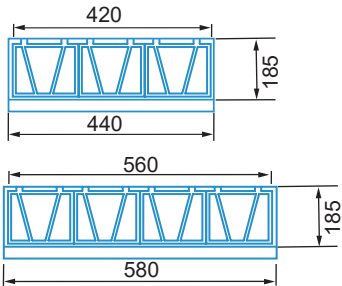
► Utilisations : grues, pelles.

Pneumatiques, roues à bandages, chenilles caoutchouc et chenilles acier.

Capacité maxi
jusqu'à **58 010**
la paire **KG**

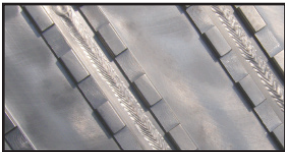
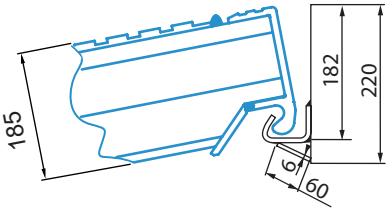


COUPES



ACCROCHAGE

dans un rail VFR



Surface de roulement
antidérapante



Poignées fournies d'origine



Type	Code	Longueur (mm)	Largeur (mm)		Dénivelé (mm)		Capacité (kg/paire)	Poids (kg/unité)
			utile	hors tout	mini	maxi		
VFR 185	Capacité pour un empattement ≥ 2 000 mm							
	A.185.00.100	2 000	420	440	500	610	43 500	106
	A.185.00.101	2 400	420	440	590	720	39 680	126
	A.185.00.102	2 000	560	580	460	570	58 010	142
	A.185.00.103	2 400	560	580	550	680	52 900	168
Type	Code							Poids (kg/unité)
OPTIONS	A.500.00.049	Rail VFR non peint, à souder, la longueur de 950 mm						8
	A.500.00.048	Rail VFR non peint, à souder, la longueur de 2 600 mm						23
	A.500.00.047	Rail VFR galvanisé, à souder, la longueur de 2 600 mm						23