



FBAV

Modèle coulissant dans son rail.

Compensé par de puissants ressorts, sa manipulation est aisée.

La translation se fait facilement grâce à un guidage sur roulements à billes.

Charnière d'articulation en acier galvanisé.

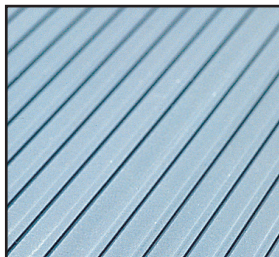
Il permet de rattraper d'importants dénivelés.

Système automatique de blocage à la verticale.

Poignée de positionnement.

► **Utilisations** : chariots électriques ou thermiques, ...

Capacité maxi
4 500
l'unité **KG**



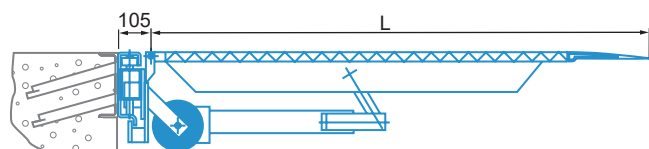
Surface nervurée



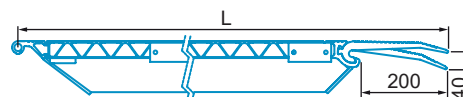
Lèvre segmentée
permet de rattraper
maxi 40 mm de dévers



SCHÉMAS



Lèvre segmentée



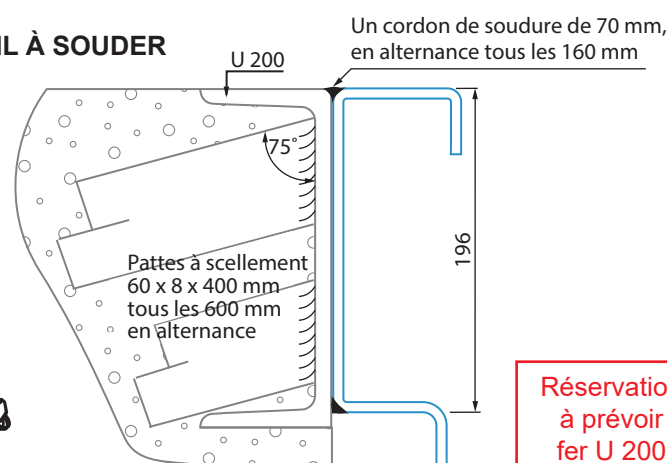
MONTAGE

Il est nécessaire d'avoir une réservation dans le béton, avec un fer ayant une partie verticale descendante de 200 mm minimum, afin d'y effectuer un cordon de soudure de 70 mm tous les 160 mm en alternance.

L'installation se fait dans un rail à souder (à commander en sus du pont). Plusieurs longueurs de rails peuvent être juxtaposées pour permettre au pont de desservir différents postes de chargement. Ne pas oublier d'obturer l'extrémité du rail pour empêcher le pont de sortir.



RAIL À SOUDER



Type	Code	Longueur L (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé (mm)		Capacité / essieu (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
				mini	maxi		
TYPE FBAV - Pont couissant en aluminium							
FBAV 01	A.301.21.000	1 315	1 500	- 185	+ 145	4 500	158
FBAV 04	A.301.21.001	1 565	1 500	- 215	+ 175	4 500	184
FBAV 05	A.301.21.002	1 565	1 750	- 215	+ 175	4 500	210
FBAV 06	A.301.21.003	1 565	2 000	- 215	+ 175	4 500	227
FBAV 07	A.301.21.004	1 815	1 500	- 245	+ 205	4 500	207
FBAV 08	A.301.21.005	1 815	1 750	- 245	+ 205	4 500	221
FBAV 09	A.301.21.006	1 815	2 000	- 245	+ 205	4 500	243
FBAV 10	A.301.21.007	2 065	1 500	- 275	+ 235	4 500	209
FBAV 11	A.301.21.008	2 065	1 750	- 275	+ 235	4 500	236
FBAV 12	A.301.21.009	2 065	2 000	- 275	+ 235	4 500	260
FBAV 13	A.301.21.010	2 315	1 500	- 305	+ 265	4 500	221
FBAV 14	A.301.21.011	2 315	1 750	- 305	+ 265	4 500	257
FBAV 15	A.301.21.012	2 315	2 000	- 305	+ 265	4 500	283

Type	Code	Longueur L (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé (mm)		Capacité / essieu (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
				mini	maxi		
TYPE FBAV-SL - Pont couissant en aluminium muni d'une lèvre segmentée							
FBAV-SL 01	A.301.11.000	1 355	1 500	- 190	+ 150	4 500	163
FBAV-SL 04	A.301.11.001	1 605	1 500	- 220	+ 180	4 500	187
FBAV-SL 05	A.301.11.002	1 605	1 750	- 220	+ 180	4 500	215
FBAV-SL 06	A.301.11.003	1 605	2 000	- 220	+ 180	4 500	232
FBAV-SL 07	A.301.11.004	1 855	1 500	- 250	+ 210	4 500	200
FBAV-SL 08	A.301.11.005	1 855	1 750	- 250	+ 210	4 500	226
FBAV-SL 09	A.301.11.006	1 855	2 000	- 250	+ 210	4 500	248
FBAV-SL 10	A.301.11.007	2 105	1 500	- 280	+ 240	4 500	212
FBAV-SL 11	A.301.11.008	2 105	1 750	- 280	+ 240	4 500	241
FBAV-SL 12	A.301.11.009	2 105	2 000	- 280	+ 240	4 500	265
FBAV-SL 13	A.301.11.010	2 355	1 500	- 310	+ 270	4 500	224
FBAV-SL 14	A.301.11.011	2 355	1 750	- 310	+ 270	4 500	262
FBAV-SL 15	A.301.11.012	2 355	2 000	- 310	+ 270	4 500	288

A.500.00.027	Rail non peint à souder, la longueur de 3.000 mm	75
A.500.00.022	Rail galvanisé à souder, la longueur de 3.000 mm	75