

SOLUTIONS D'ÉQUIPEMENTS DE QUAIS MANUTENTION ET SÉCURITÉ



MANUTENTION - SÉCURITÉ - PORTES INDUSTRIELLES - PONTS DE CHARGEMENT



PRÉSENTATION - FORANKRA ET ALTEC FRANCE

FORANKRA fait partie de la branche Transport Solutions du groupe suédois Axel Johnson International (750 Millions d'Euros de CA) leader européen dans son domaine qui conçoit, fabrique et distribue dans plus de 30 pays :

- Des systèmes d'arrimage,
- Des systèmes d'optimisation de volumes,
- Des systèmes de chargement et déchargement automatiques,
- Du matériel de levage destiné au transport de fret et à l'industrie,
- Des équipements de quai et portes industrielles,
- Des accessoires pour véhicules industriels et urbains.

Une des spécificités du groupe réside dans sa synergie internationale qui dynamise sa gamme et lui permet de s'adapter et d'évoluer rapidement sur chaque marché.

FORANKRA est votre partenaire depuis plus de 35 ans dans le secteur de l'arrimage, du transfert de charges et du levage et met au service de votre développement :

- Une structure européenne pour répondre à des échanges de plus en plus transfrontaliers.
- Une capacité de développement accrue par l'apport de compétences étendues.
- D'importants moyens de production pour répondre aux besoins futurs de nos clients.

FORANKRA a enrichi son offre grâce à l'acquisition **D'ALTEC FRANCE** en 2019 en introduisant des équipements spécialement conçus pour le transfert de charge avec une large gamme de rampes et ponts de chargement en aluminium.

Ces produits sont devenus indispensables pour ses partenaires revendeurs et distributeurs, couvrant divers secteurs tels que la carrosserie industrielle, le BTP, l'industrie, les espaces verts, l'agriculture, les loisirs, les campings et l'événementiel.

Avec sa large gamme de produits, **FORANKRA** et **ALTEC FRANCE** répondent aux problématiques de transbordements de marchandises entre le quai et le camion, toujours dans le respect des normes en vigueur pour vous offrir du matériel ergonomique, de qualité et certifié.

Conscients des risques existants lors des phases de mise à quai des véhicules et du transbordement de marchandises, leurs produits sont fabriqués en s'appuyant sur les recommandations de l'INRS et de la CARSAT.

Dans ce catalogue, **FORANKRA** et **ALTEC FRANCE** présentent plusieurs centaines de références et assurent un suivi et un stockage de milliers de pièces.

La capacité d'innovation de ses bureaux d'études vous apporte régulièrement de nouveaux produits. Ils peuvent étudier des solutions techniques répondant à vos besoins spécifiques.

Leurs équipes de commerciaux sont à votre écoute pour vous apporter la solution qui vous correspond.

Les résistances indiquées sont celles des produits.

Ce document est non contractuel et nous nous réservons le droit de modifier les spécifications techniques sans préavis.



8 rue Jacques de Vaucanson,
ZA de la Pesselière - 69780 MIONS
Tél. : +33 (0)4 72 45 01 20
info@forankra.fr | www.forankra.fr



16 rue Charles André Rémi Arnoult,
21700 NUITS-SAINT-GEORGES
Tél. : +33 (0)3 80 78 90 10
contact.altec@forankra.fr | www.forankra.fr

Sommaire

Présentation générale	p3
Equipements de quai et manutention	p5
Ponts de chargement amovibles	p6
Ponts de chargement fixes	p9
Butoirs de quai gamme BUTDOCK	p12
Kit caissons	p16
Caissons	p17
Butoirs de quai caoutchouc / rambardes DELTA	p18
Guide-roues	p19
Sécurité	p21
Cales de roue	p22
Cales de roue électriques et sans fil	p23
Tréteaux et béquilles de sécurité	p24
Ralentisseurs	p26
Butées de parking et lampe de quai	p28
Poteaux et bordures de protection en acier	p29
Poteaux, arceaux et bordures en polyuréthane	p30
Arceaux de protection en acier	p31
Portes industrielles	p32
Rideau métallique standard, pare-flamme ou coupe-feu	p33
Porte sectionnelle standard, souple pare-flamme	p34
Porte sectionnelle pare-flamme, coupe-feu	p35
Porte sectionnelle coupe feu EI(1) 60 SPRINT	p36
Porte sectionnelle coupe feu EI(1) 120	p37
Porte battante pare-flamme, coupe-feu	p38
Porte coulissante pare-flamme, coupe-feu EI30 à EI120	p39
Rideau acoustique RW 3 à 53 db, porte sectionnelle acoustique de 31 à 44 db	p40
Passage de câbles et plaques de roulage	p40
Solutions automatiques de manutention & chargement	p41
Chemins de roulement Roller Tracks - Fret avion	p42
Manutention ULD – Cargo handling systems	p43
Chargement et déchargement automatique	p45
Skateloader : chargement automatique	p48
LoadPlate : chargement automatique	p49
Solutions de signalisation	p51
Barrière à rangement manuel	p52
Barrière à rangement semi-automatique	p53
Platines de fixation et boîte à cônes	p54
Conditions générales	p55
Index	p56

Équipements de quai et manutention

Ponts de chargement amovibles	6-8
Ponts de chargement fixes	9
Pont de chargement fixe : FLASH-DOCK	10
Pont de chargement fixe : FLASH-DOCK à assistance électrique	11
Butoirs de quai gamme BUTDOCK.....	12-15
Kit caissons	16
Caissons	17
Butoirs de quai caoutchouc / rambardes DELTA	18
Guide-roues	19-20

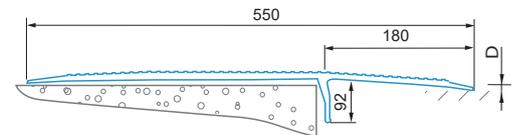


PONTS DE CHARGEMENT AMOVIBLES

PONT DE CHARGEMENT TYPE VT55

Le pont de chargement type VT55 est conçu en aluminium. Fabrication monobloc. Positionnement sécurisé grâce à l'ailette centrale. 2 poignées de préhension usinées dans la masse.

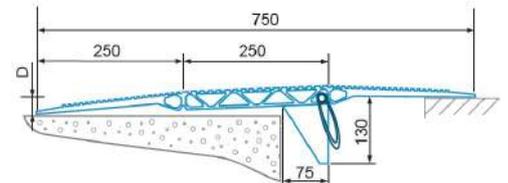
CAPACITÉ	4000 kg		
DÉNIVELÉ	-24/+52 mm		
DIMENSIONS L x l	550 x 1250 mm	550 x 1400 mm	550 x 2000 mm
POIDS	22 kg	25 kg	36 kg
RÉFÉRENCE	A.306.01.002	A.306.01.000	A.306.01.001



PONT DE CHARGEMENT TYPE VT75

Le pont de chargement type VT75 est conçu en aluminium. Fabrication avec profilés soudés. Positionnement sécurisé grâce à l'ailette centrale. Utilisation uniquement en positif, quand le camion est plus haut que le quai. Sangles pour faciliter la préhension.

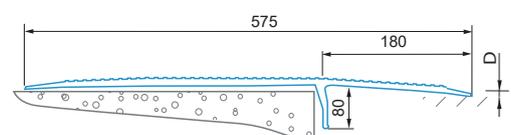
CAPACITÉ	3800 kg	
DÉNIVELÉ	0/+50 mm	0/+50
DIMENSIONS L x l	750 x 1500 mm	750 x 2000 mm
POIDS	35 kg	46 kg
RÉFÉRENCE	A.306.00.064	A.306.00.066



PONT DE CHARGEMENT TYPE VT60

Le pont de chargement type VT60 est conçu en aluminium. Fabrication monobloc. Positionnement sécurisé grâce à l'ailette centrale. 2 poignées de préhension usinées dans la masse.

CAPACITÉ	1200 kg		
DÉNIVELÉ	-22/+50 mm		
DIMENSIONS L x l	575 x 1250 mm	575 x 1500 mm	575 x 2000 mm
POIDS	15 kg	18 kg	24 kg
RÉFÉRENCE	A.306.04.000	A.306.04.001	A.306.04.003

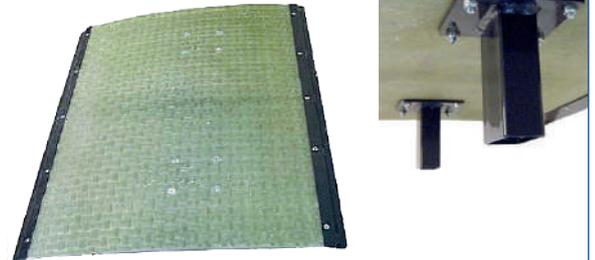


PONTS DE CHARGEMENT AMOVIBLES

PONT DE CHARGEMENT : TRANS-DOCK

Le pont de chargement TRANS-DOCK est conçu en composite économique et résistant. Fibres de verre. Surface antidérapante. Cales antiripage sous le pont.

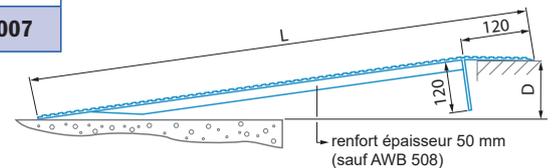
CAPACITÉ	4000 kg		
DÉNIVELÉ	-75/+75 mm		
DIMENSIONS L x I	720 x 1000 mm	720 x 1500 mm	720 x 2000 mm
POIDS	15 kg	22 kg	27 kg
RÉFÉRENCE	PLC100X72-40	PLC150X72-40	TDL200X72-10



PONT DE CHARGEMENT TYPE AWB

Le pont de chargement type AWB est conçu en tôle damier antidérapante. Il est équipé d'une lèvre d'appui 120 mm. Son positionnement est facile grâce aux deux cornières qui servent de butées contre le véhicule.

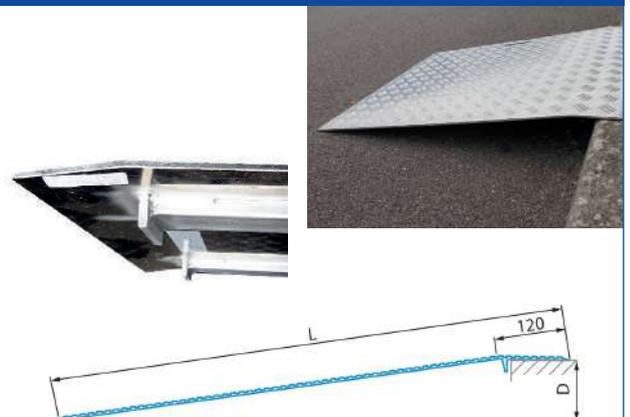
CAPACITÉ	600 kg	600 kg	600 kg	1200 kg
DÉNIVELÉ	0/+100 mm	+50/+125 mm	+60/+150 mm	+60/+150 mm
DIMENSIONS L x I	750 x 1250 mm	1000 x 1250 mm	1200 x 1250 mm	1200 x 1250 mm
POIDS	20 kg	28 kg	34 kg	36 kg
RÉFÉRENCE	A.307.00.000	A.307.00.001	A.307.00.002	A.307.00.007



PONT DE CHARGEMENT TYPE AWB-T

Le pont de chargement type AWB-T pour faible dénivelé est conçu en aluminium. Antidérapant, il est équipé d'une lèvre de 120 mm pour le franchissement de marches ou de trottoirs.

CAPACITÉ	750 kg
DÉNIVELÉ	-50/+125 mm
DIMENSIONS L x I	950 x 825 mm
POIDS	17 kg
RÉFÉRENCE	A.307.00.1614

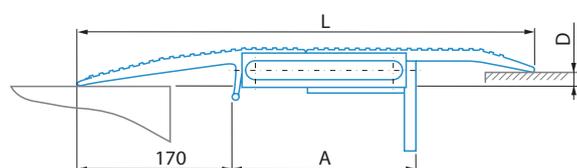


PONTS DE CHARGEMENT AMOVIBLES

PONT DE CHARGEMENT TYPE HFB

Le pont de chargement double butée type HFB est conçu pour faire la liaison entre le quai et le camion. La double butée crée un blocage central empêchant tout ripage. Utilisations : transpalettes manuels/électriques, gerbeurs, chariots élévateurs...

CAPACITÉ	4000 kg	
DÉNIVELÉ	-55 /+100 mm	-70/+115 mm
DIMENSIONS L x l	625 x 1500 mm	750 x 1500 mm
COTE A	285 mm	410 mm
POIDS	35 kg	39 kg
RÉFÉRENCE	A.306.00.042	A.306.00.038



PONT DE CHARGEMENT TYPE HF

Le pont de chargement en aluminium type HF est conçu pour faire la liaison entre le quai et le camion. Fabriqué avec des profilés alvéolés et nervurés. Surface de roulement antidérapante. Utilisations : transpalettes manuels/électriques, gerbeurs, chariots élévateurs...

CAPACITÉ	4000 kg			
DÉNIVELÉ	0/+110 mm	0/+140 mm	+90/+170 mm	+110/+200 mm
DIMENSIONS L x l	1235 x 1500 mm	1485 x 1500 mm	1735 x 1500 mm	1985 x 1500 mm
POIDS	61 kg	72 kg	88 kg	105 kg
RÉFÉRENCE	A.306.00.001	A.306.00.003	A.306.00.020	A.306.00.022



En option pour faciliter le déplacement de ces plaques :



Roulettes de déplacement



Chariot de transport en acier



Poignées de préhension pour chariot élévateur

PONTS DE CHARGEMENT FIXES

PONT DE CHARGEMENT TYPE GBAS

Le pont de chargement type GBAS est un modèle fixe à souder sur le nez de quai. En l'absence de fer U, il conviendra d'habiller le nez de quai avec une cornière (nous consulter). Compensé par un ou plusieurs vérins à gaz, il est très compact et s'intègre parfaitement dans les glacis ou châssis d'accostage d'avant quai.

Il permet de rattraper d'importants dénivelés (charnière d'articulation en acier galvanisé). Le système automatique de blocage est à la verticale. Pour le déverrouiller facilement, l'opérateur devra actionner le loquet de sécurité avec le pied et accompagner le pont lors de la descente grâce à la poignée.

Conçu également pour adapter une **zone refuge (NF EN 349)**, voir notre modèle complet FLASHDOCK.

CAPACITÉ	5000 kg			
DÉNIVELÉ	-120/+80 mm	-120/+80 mm	-150/+110 mm	-150/+110 mm
DIMENSIONS L x I	815 x 2000 mm	815 x 2200 mm	1065 x 2000 mm	1065 x 2200 mm
POIDS	85 kg	93 kg	121 kg	138 kg
RÉFÉRENCE	A.309.20.029	A.309.20.049	A.309.20.012	A.309.20.048



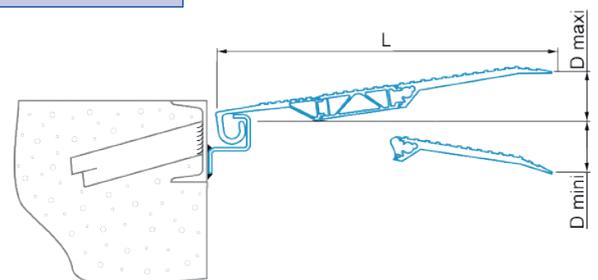
PONT DE CHARGEMENT TYPE KBS

Le pont de chargement type KBS est articulé et coulissant dans son rail. C'est un modèle de base permettant de rattraper de faibles dénivelés. Au repos, il est bloqué verticalement par un loquet de sécurité. Pour le déverrouiller facilement, l'opérateur peut utiliser son pied, ainsi que la poignée ou une sangle pour la mise en place. Le pont doit être installé dans un rail, voir option.

CAPACITÉ	4000 kg		
DÉNIVELÉ	-73/+29 mm	-88/+44 mm	-120/+76 mm
DIMENSIONS L x I	410 x 2000 mm	535 x 2000 mm	785 x 2000 mm
POIDS	32 kg	40 kg	53 kg
RÉFÉRENCE	A.302.21.016	A.302.21.017	A.302.21.018

OPTION

A.500.00.008	Rail en acier galvanisé à souder, longueur 3000 mm
---------------------	--



PONT DE CHARGEMENT FIXE : FLASH-DOCK

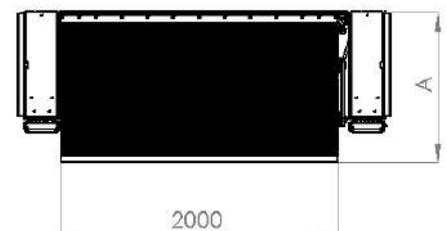
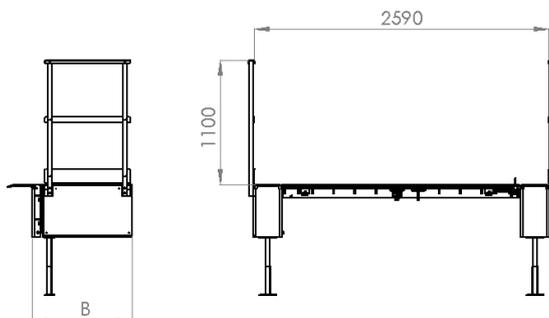
Le pont de chargement est composé d'une plaque en aluminium articulée, d'un vérin à gaz et d'un châssis métallique, servant également de **zone de refuge**, conformément aux exigences de la CARSAT. Il est adapté pour le passage de transpalette manuel ou électrique et chariot élévateur.

Livré en standard : garde-corps, jambes de force et BUTDOCK 100.

<p>Le Flashdock nécessite la présence d'un nez de quai /cornière métallique indispensable à sa fixation.</p> <p>EN OPTION : Cornière pour plaque 2000 mm : RÉFÉRENCE : 48916 29/2150</p> <p>Cornière pour plaque 2200 mm : RÉFÉRENCE : 48916 29/2350</p>	CAPACITÉ	5000 kg			
	DÉNIVELÉ	-120/+80 mm	-150/+110 mm	-120/+80 mm	-150/+110 mm
	LONGUEUR (B)	628 mm	874 mm	628 mm	874 mm
	LARGEUR DE TRAVAIL	2000 mm	2000 mm	2200 mm	2200 mm
	LONGUEUR PLAQUE	815 mm	1065 mm	815 mm	1065 mm
	RÉFÉRENCE	48916 20-815x2000	48916 20-1065x2000	48916 20-815x2200	48916 20-1065x2200
LES +	<p>Conception française  et fabrication européenne. Conforme aux exigences de la CARSAT grâce à la zone de refuge. Personnalisation des dimensions de plaques possible : nous consulter.</p>				



Système permettant de répondre à la norme NF EN349 et au guide technique ED6059 de l'INRS dans le but de limiter le risque d'écrasement des personnes.



*D'autres configurations sont disponibles sur demande, avec dénivelé plus important, capacité jusqu'à 6T ou caisson/butoirs galvanisé.

PONT DE CHARGEMENT FIXE : FLASH-DOCK À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Le pont de chargement à assistance électrique est une version conçue en matériaux 100% recyclables. Entièrement électrique, il fiabilise le système et évite les opérations et coûts de maintenance. L'innovation réside dans le pilotage du vérin électrique via le boîtier électronique.

Le Flash Dock à assistance électrique se décline en deux versions :

- **Versión EL** : kit complet intégrant un vérin électrique, un détecteur de présence de camion, un capteur pour l'ouverture de la porte, ainsi que des feux informatifs. Ce système permet d'informer l'utilisateur sur la disponibilité du quai et facilite les opérations de transbordement.
- **Versión ELD** : version électrique de base, sans feux ni capteurs et avec vérin uniquement.
- **OPTIONS** : pieds déportés ou pieds avec reprise sur quai.

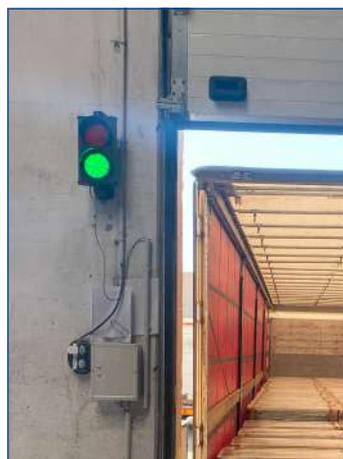
CAPACITÉ	5000 kg	
DÉNIVELÉ	-150/+110 mm	
LONGUEUR HORS TOUT	874 mm	
LARGEUR DE TRAVAIL	2000 mm	
LONGUEUR PLAQUE	1065 mm	
RÉFÉRENCE	48916 20-1065X2000 EL	48916 20-1065X2000 ELD
LES +	Conception française  et fabrication européenne. Conforme aux exigences de la CARSAT grâce à la zone de refuge. Evite les coûts de maintenance par rapport à un système hydraulique.	



Le pilotage du vérin est réalisable par un simple boîtier de commande assurant une utilisation rapide et intuitive



La plaque en aluminium se met en place et se remonte automatiquement, sans interruption du cycle, en 40 sec



Le feu de quai signale automatiquement si la zone est sécurisée pour l'approche ou le départ d'un véhicule

Les avantages :

- Améliore la fiabilité du système et réduit les opérations de maintenance ainsi que les coûts associés.
- Limite les risques de TMS (troubles musculosquelettiques) en diminuant les efforts physiques et les gestes répétitifs des opérateurs.
- Contribue à prévenir les risques d'écrasement des piétons contre le quai grâce à sa zone de refuge de 500 mm.
- Reste conforme aux principales normes et recommandations en matière de sécurité : NF EN 349, CARSAT-ED 6059 (nov. 2013), directive machines CE, EN 1398.



KIT RETROFIT possible sur les Flash-Dock déjà en place.

BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK

La gamme **BUTDOCK** propose des butoirs de quai en acier zingué **destinés à absorber les chocs des véhicules** lors de la mise à quai. Leur conception permet de retenir les chocs entre la remorque et le quai, mais aussi de **protéger les personnes** travaillant autour des quais de chargement ainsi que le bâtiment et le bardage en partie haute des portes sectionnelles. Leur **haute résistance à la déformation prolonge** leur durée de vie. Ils résistent aux frottements, à la montée et descente du véhicule lors de son chargement ou du déchargement.

Les butoirs **BUTDOCK** sont recommandés pour les **trafics intenses**.

Les différents modèles sont **garantis trois ans** et sont adaptés à toutes les configurations.

Existents avec des options de rehausse ou de platines allongées selon les versions.

GARANTIE
3
ANS

LES +

- Conception et fabrication européenne
- Facilité d'installation
- Grande robustesse

OPTIONS :

Peinture à partir de 50 pièces.

BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 90

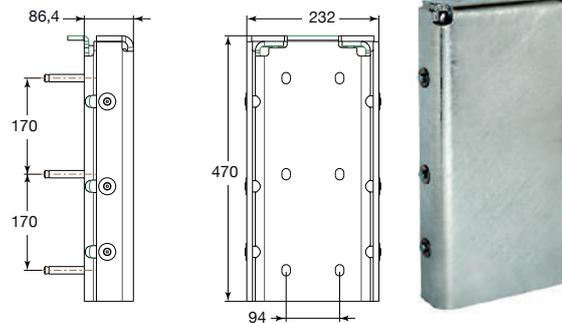
Le butoir de quai 90 possède une très **faible épaisseur** (86,4 mm) et des ressorts en acier.

DIMENSIONS PLATINE : 90 x 35 mm
(PLATINE D'AIDE À LA POSE)

POIDS : 60 kg la paire

FIXATION : Ø 12 mm (non fournie)

RÉFÉRENCE : 93.950.756



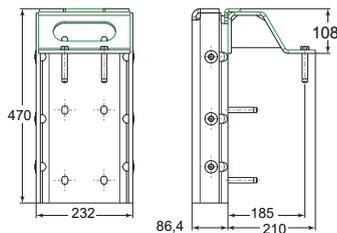
LES +

- Butoir le plus fin de la gamme Butdock

AVEC REHAUSSE 100 mm

POIDS : 70 kg la paire

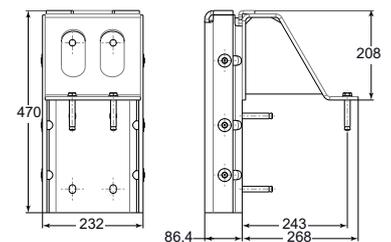
RÉFÉRENCE : 93.950.758



AVEC REHAUSSE 200 mm

POIDS : 75 kg la paire

RÉFÉRENCE : 93.950.757

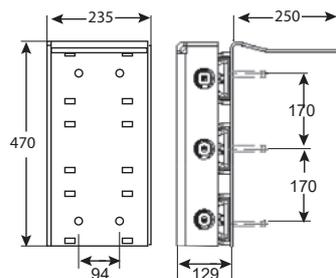


AVEC PLATINE ALLONGÉE

DIMENSIONS PLATINE : 235 x 250 mm

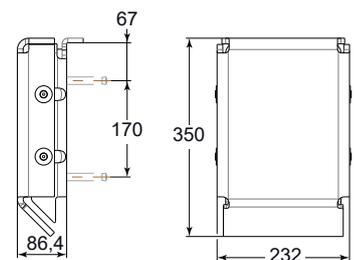
POIDS : 65 kg la paire

RÉFÉRENCE : 93.950.759



POIDS : 28 kg la paire

RÉFÉRENCE : 93.950.755



BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK

BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 100

Le butoir de quai 100 est équipé de **4 tampons en caoutchouc compatible avec le pont FLASH-DOCK**. Grande robustesse grâce à l'épaisseur de 10 mm de sa **plaque de choc**.

DIMENSIONS : 470 x 250 x 100 mm

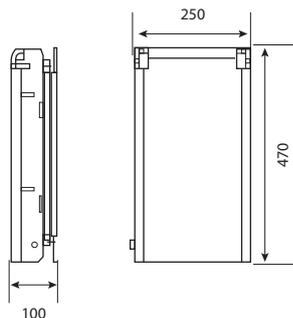
POIDS : 50 kg la paire

FIXATION : Ø 12 mm (non fournie)

RÉFÉRENCE : 93.950.889

LES +

- Conception et fabrication française 
- Facilité de montage
- Design épuré



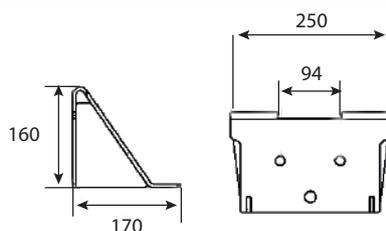
Notice sur demande



OPTION REHAUSSE 160 mm

POIDS : 4,6 kg

RÉFÉRENCE : 93.950.889 RE



Voir notre vidéo
Butdock 100



BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 110 MOBILE

Le butoir de quai mobile 110 est conçu avec des ressorts de **compression à l'intérieur**. Aucune pièce en caoutchouc. Avec sa course verticale de 100 mm, il suit la montée et descente du véhicule.

POIDS : 70 kg la paire

DIMENSION TOTALE : 610 mm

LARGEUR : 210 mm

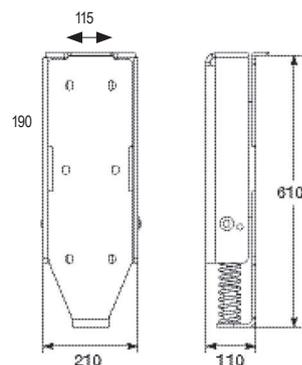
ÉPAISSEUR : 110 mm

FIXATION : Ø 12 mm (non fournie)

RÉFÉRENCE : 93.950.880

LES +

- Conception et fabrication européenne
- Pas d'usure du butoir de quai ni du butoir de camion : suit la montée / descente du véhicule



AVEC REHAUSSE 100 mm

POIDS : 80 kg la paire

RÉFÉRENCE : 93.950.888



AVEC REHAUSSE 200 mm

POIDS : 85 kg la paire

RÉFÉRENCE : 93.950.887



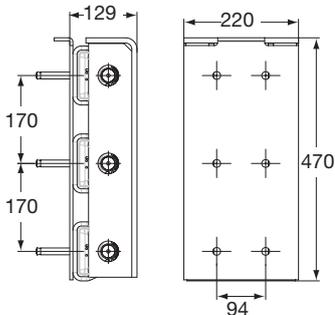
BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 130

Le butoir de quai 130 est équipé d'amortisseurs caoutchouc type paliers.

DIMENSIONS PLATINE : 470 x 220 mm
(PLATINE D'AIDE À LA POSE)
POIDS : 64 kg la paire
FIXATION : Ø 12 mm (non fournie)
RÉFÉRENCE : 93.950.856

LES +

- Conception et fabrication européenne
- Amortissement maximal grâce à sa grande épaisseur (plus grande course)

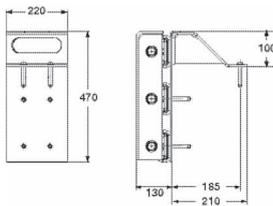


Notice sur demande



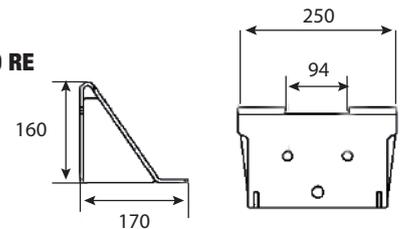
AVEC REHAUSSE 100 mm

POIDS : 76 kg la paire
RÉFÉRENCE : 93.950.858



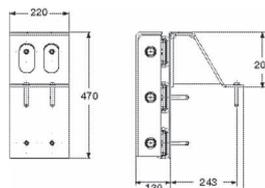
OPTION REHAUSSE 160 mm

POIDS : 4,6 kg
RÉFÉRENCE : 93.950.889 RE



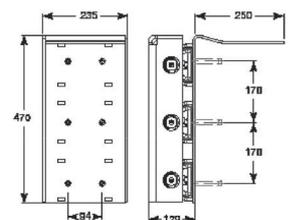
AVEC REHAUSSE 200 mm

POIDS : 84 kg la paire
RÉFÉRENCE : 93.950.857



AVEC PLATINE ALLONGÉE

POIDS : 70 kg la paire
DIMENSIONS PLATINE : 235 x 250 mm
RÉFÉRENCE : 93.950.859



BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK

BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 130 XXL

Le butoir de quai 130 XXL d'une hauteur spécifique de 1100 mm, répond parfaitement aux contraintes de dimensions des conteneurs et des caisses mobiles pour assurer la protection du quai lors des opérations de (dé) chargement.

Structure en acier et amortisseurs caoutchouc intégrés.

Robustesse accrue grâce à l'épaisseur de 10 mm de sa plaque de choc.

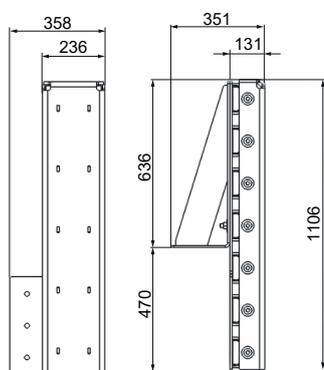
DIMENSIONS : 1106 x 358 x 351 mm

POIDS : 180 kg la paire

FIXATION : Ø 16 mm (non fournie)

RÉFÉRENCE BUTOIR GAUCHE : 93.950.863

RÉFÉRENCE BUTOIR DROIT : 93.950.864



Notice sur demande

LES +

- Conception et fabrication française 
- Amortissement maximal grâce à sa grande épaisseur (plus grande course)
- Protection maximale sur toute la hauteur du quai



BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK 500 XXL

Le butoir de quai 500 XXL permet d'éviter les chocs lors de la mise à quai de conteneurs et caisses mobiles.

Hauteur hors normes de 1100 mm parfaitement adapté pour les conteneurs et caisses mobiles.

Afin d'assurer la sécurité des opérateurs et de supprimer les risques d'accidents lors de la mise à quai, ces butoirs sont munis de caissons de sécurité créant une zone de refuge de 500 mm.

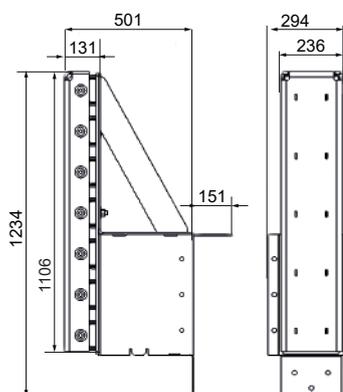
DIMENSIONS : 1106 (1234 plaine de fixation comprise) x 294 x 501 mm (dont 130 mm de butoirs)

POIDS : 270 kg la paire

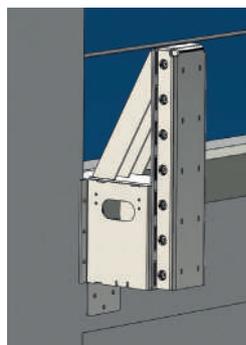
FIXATION : Ø 16 mm (non fournie)

RÉFÉRENCE BUTOIR GAUCHE : 93.950.865

RÉFÉRENCE BUTOIR DROIT : 93.950.866



OPTIONS
pied et/ou
garde-corps



Notice sur demande

ZONE
REFUGE
500 MM

KIT ZONE REFUGE : CAISSON + BUTOIR

Le caisson 500 permet de **protéger les opérateurs et d'éviter les écrasements grâce à sa zone refuge.** Il renforce également la sécurité du quai et du bâtiment lors des manoeuvres de mise à quai et de transbordement. Il est **conforme à la norme NF EN 349** (écartements minimaux pour prévenir les risques d'écrasement de parties du corps humain). Le caisson se met en place sur quai existant.

Deux modèles :

- Modèle compatible avec BUTDOCK 100
- Modèle compatible avec BUTDOCK 130

Composition d'un kit caisson :

- Caisson droit ou gauche
- Butdock
- **OPTIONS :** Pieds et garde corps

Finition peinture : gris 7016

Conception française  et fabrication européenne.

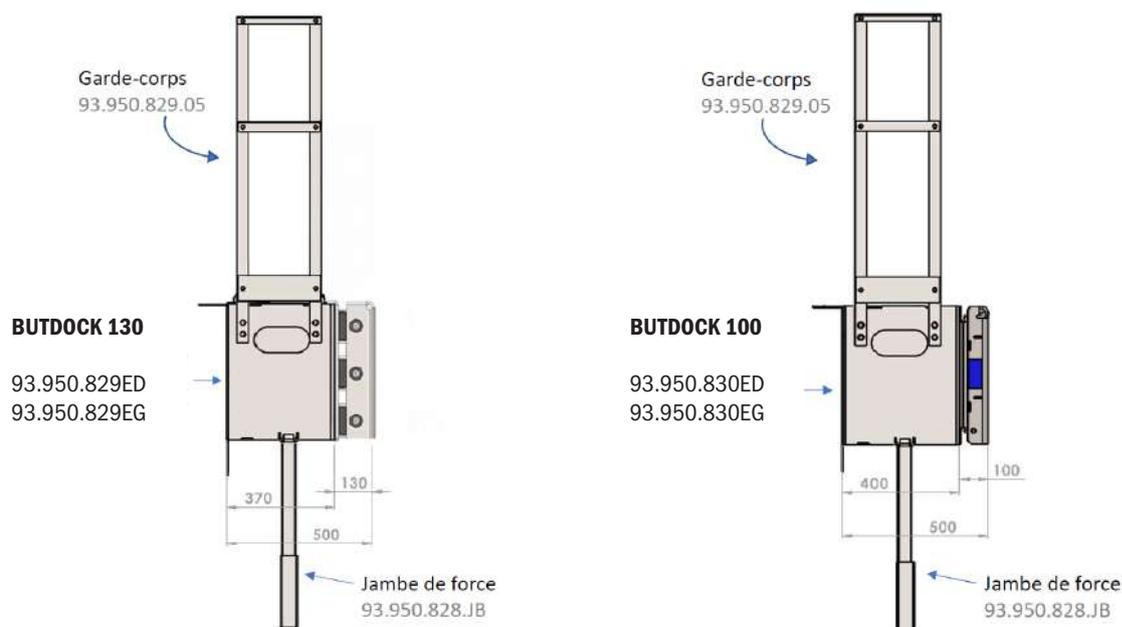


CAISSON 500

RÉFÉRENCE	DÉSIGNATION	LARGEUR	PROFONDEUR HORS BUTOIR	HAUTEUR
93.950.829ED	BUTDOCK 130 + caisson droit	250 mm	370 mm	474 mm
93.950.829EG	BUTDOCK 130 + caisson gauche	250 mm	370 mm	474 mm
93.950.830ED	BUTDOCK 100 + caisson droit	250 mm	400 mm	474 mm
93.950.830EG	BUTDOCK 100 + caisson gauche	250 mm	400 mm	474 mm

ACCESSOIRES CAISSON

93.950.829.05	Garde-corps acier peint - hauteur 1100 mm
93.950.828 JB	Jambe de force



CAISSON FLASH-DOCK (VENDU SÉPARÉMENT)

Le caisson Flash-Dock permet de **renforcer la sécurité du quai et du bâtiment lors des manoeuvres de mise à quai** et de transbordement. Il protège également les opérateurs grâce à sa zone refuge. Le caisson se met en place sur quai existant. Existe en deux modèles (deux tailles différentes) à l'image du Flash-dock.

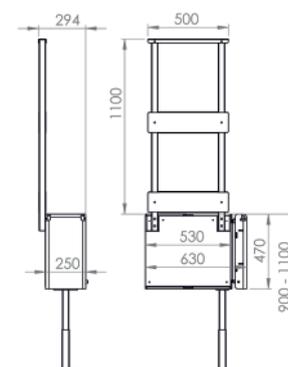
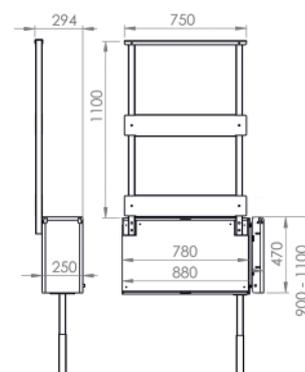
Finition peinture : gris 7016

Kit complet avec plaque disponible en page 10.



CAISSON COMPATIBLE FLASH-DOCK

RÉFÉRENCE	DÉSIGNATION	LARGEUR	PROFONDEUR HORS BUTOIR	HAUTEUR
48916 25-1065	Kit pour Flash-Dock 1065 (référence 48916 20-1065X2000) comprenant : - 2 capots de caisson - 2 caissons - 2 gardes corps - 1 arrêt de plaque Butoir BUTDOCK 100 en option.	250 mm	780 mm	470 mm
48916 25-815	Kit pour Flash Dock 815 (référence 48916 20-815X2000) comprenant : - 2 capots de caisson - 2 caissons - 2 gardes corps Butoir BUTDOCK 100 en option.	250 mm	530 mm	470 mm



EN OPTION

RÉFÉRENCE : 93.950.889

Butoirs BUTDOCK 100 pour FLASH-DOCK 815x2000 et 1065x2000 (en option)



EN STANDARD COMPRIS DANS LE KIT

RÉFÉRENCE : 48916 23

Jambe de force pour FLASH-DOCK 815x2000 et 1065x2000

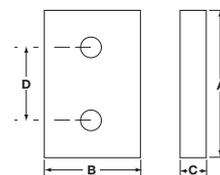
EN OPTION

RÉFÉRENCE : 48916 23-10

Jambe de force «oblique» (avec angle de 30°) pour FLASH-DOCK

BUTOIRS DE QAI CAOUTCHOUC

BUTOIRS CAOUTCHOUC HAUTE DENSITÉ



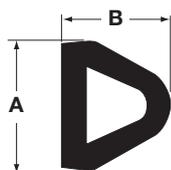
BUTOIRS NUS

RÉFÉRENCE	A	B	C	D	KG
93.950.750BU	300	250	100	120	8
93.950.760BU	500	250	90	250	13
93.950.770BU	500	250	140	250	17
93.950.775BU	600	300	100	450	14
BU260X335X100	335	260	100	190	10

BUTOIRS AVEC PLATINE ACIER ARRIÈRE

RÉFÉRENCE	A	B	C	D	KG
93.950.750	300	250	110	120	14,5
93.950.760	500	250	100	250	22
93.950.770	500	250	150	250	27

RAMBARDES DELTA



RAMBARDES DELTA CAOUTCHOUC NON PERCÉES

RÉFÉRENCE	A	B	LONGUEUR	EPAISSEUR	POIDS KG
93.950.295	60	50	2500	10	4
93.950.292	75	66	2500	12	10
93.950.292NP	80	65	2500	12	10
93.950.293	110	95	2500	25	19,5

RAMBARDES DELTA CAOUTCHOUC PERCÉE

RÉFÉRENCE	A	B	LONGUEUR X EPAISSEUR	TROUS DE FIXATION	ENTRAXES DE PERÇAGE	POIDS KG
93.950.289	110	95	2600 x 15	14	400	19,5
93.901.001	150	130	2500 X 21	15	250	26



PLAT DE FIXATION POUR RAMBARDE PERCÉE

93.950.289PF	Plat de fixation longueur 2,50 m acier galvanisé 40 x 5 mm percé pour rambarde delta 93.950.289 Poids : 3,2 kg / Entraxe de perçage : 400 mm Trous de fixation : Ø 14
93.901.001PF	Plat de fixation longueur 2,40 m acier galvanisé 60 x 6 mm percé pour rambarde delta 93.901.001 Poids : 5,5 kg / Entraxe de perçage : 250 mm Trous de fixation : Ø 15

GUIDE-ROUES SÉCABLES

Les guide-roues sécables en acier sont une solution d'aide à la mise à quai de véhicules en toute sécurité. Ils sont indispensables pour assurer l'efficacité des opérations de chargement et déchargement.

MATIÈRE	Acier
PROTECTION	Galvanisé
DIAM. TUBE	160 mm
DIMENSIONS L x H	2200 x 300 mm
POIDS	90 kg la paire
RÉFÉRENCE	93.950.580
LES +	Conception française.  Système modulaire en tubes sécables permettant d'optimiser le transport et le stockage sur une palette. Une forme biseautée garantissant un positionnement précis des véhicules.



+ Transport optimisé sur 1 palette !



OPTION :
Extension de 800 mm disponible.
RÉF : 93.950.581

Assistance à la mise à quai :

ils simplifient les manœuvres de (dé)chargement tout en protégeant efficacement les bâtiments contre les impacts

Solution modulaire :

la longueur et le nombre de sections peuvent être ajustés selon les besoins

Transport simplifié :

grâce à leur conception modulaire, ils se manipulent et se transportent aisément

Installation rapide :

ils sont conçus pour optimiser les opérations tout en réduisant le temps d'installation

Les guide-roues résistent aux chocs les plus importants sans dommage pour les véhicules et les bâtiments.

GUIDE-ROUES DROIT ACIER

MATIÈRE	Acier	
PROTECTION	Galvanisé	
DIAM. TUBE	140 mm	
DIMENSIONS L x H	2400 x 260 mm	2800 x 260 mm
POIDS	40 kg la pièce	50 kg la pièce
RÉFÉRENCE	93.950.530	93.950.540


GUIDE-ROUES BISEAUTÉ ACIER

MATIÈRE	Acier	
PROTECTION	Galvanisé	
DIAM. TUBE	140 mm	
DIMENSIONS L x H	2800 x 260 mm	3500 x 260 mm
POIDS	110 kg la paire	136 kg la paire
RÉFÉRENCE	93.950.550	93.950.560


GUIDE-ROUES BÉTON

CARACTÉRISTIQUES	Forme spécifique permettant d'ajuster l'écartement entre 2 quais et de constituer un trottoir entre les 2 guide-roues.
MATIÈRE	Béton
DIMENSIONS L X H	3000 x 300 mm - largeur 250 mm
POIDS	900 kg la paire
RÉFÉRENCE	93.950.500



Sécurité

Cales de roue	22
Cales de roue électriques et sans fil	23
Tréteau de sécurité	24
Béquilles de sécurité	24-25
Ralentisseurs	26-27
Butées de parking et lampe de quai	28
Poteaux et bordures de protection en acier	29
Poteaux, arceaux et bordures de protection en polyuréthane	30
Arceaux de protection en acier	31



CALES DE ROUE : SYSTÈME DE SÉCURISATION DE QUAI

CALE-BLOCK

La cale de roue pour remorque en caoutchouc haute densité est équipée d'une poignée de préhension et d'une chaîne antivol de 7 m.

HAUTEUR	200 mm
LARGEUR	165 mm
LONGUEUR	240 mm
POIDS	1,5 kg
RÉFÉRENCE	48840 12



OPTION :

RÉFÉRENCE : 93.951.405

Support acier zingué pour cale de roue caoutchouc



CALE STOP ET CALE-STOP ROLLER

La cale de roue pour remorque est équipée d'un panneau STOP pour une meilleure visibilité par le chauffeur, et d'une chaîne antivol de 6 m. Ses dents d'accroche au sol permettent de rester stable et bien en place. Equipée d'un bras de manutention et disponible avec roulettes, le déplacement est aisé et ne nécessite aucun effort pour positionner ou retirer la cale sous la roue du véhicule.



Voir notre vidéo
Cale-Stop Roller

MODÈLE	Avec roulettes	Sans roulettes
HAUTEUR POIGNÉE	800 mm	
HAUTEUR CALE	200 mm	
LONGUEUR	394 mm	
LARGEUR	355 mm	270 mm
POIDS	11.5 kg	10 kg
RÉFÉRENCE	48872 50 R	48872 50



TWIN-STOP

La cale de roue pour remorque permet d'immobiliser les roues d'un véhicule sur le quai de chargement. Conçue avec deux roulettes et deux poignées à hauteur d'homme, cette cale de roue réglable de 810 à 1150 mm est facile à déplacer et sa prise en main, par sa poignée ergonomique, limite les mouvements et réduit ainsi les risques de TMS (troubles musculosquelettiques).

HAUTEUR	780 mm
LONGUEUR	réglable de 810 à 1150 mm
POIDS	25 kg
RÉFÉRENCE	48872-70



CALES DE ROUE ÉLECTRIQUES

CALE-STOP ÉLECTRIQUE

La cale de roue électrique avec panneau stop est reliée au quai de chargement. Elle permet de sécuriser les opérations de transbordement et supprimer les risques de chutes de personnes ou d'engins, conformément aux recommandations de la CARSAT.

Kit complet composé de la cale et son panneau, avec bras de manutention et roulettes pour un déplacement aisé, ainsi que du kit de signalisation (coffret électrique et 2 feux bicolores à LEDs) et de l'enrouleur de câble électrique. Les câbles sont protégés par une gaine métallique.

CALE DE ROUE COMPLÈTE	
BRAS	900 mm
DIMENSIONS (L x l x H)	380 x 200 x 320 mm
POIDS	20 kg
RÉFÉRENCE	93.951.416KC

ÉLÉMENTS VENDUS SÉPARÉMENT	
Enrouleur de câble électrique avec rappel auto.	
LONGUEUR	10 m
RÉFÉRENCE	93.951.417
Cale de roue seule	
RÉFÉRENCE	93.951.416



Kit de signalisation

- Coffret électrique de gestion
- 2 feux bicolores à LEDs 24V rouge / vert intérieur et extérieur inclus
- Buzzer et faisceau

RÉFÉRENCE **93.951.418**

CALE-STOP SANS FIL

La cale de roue avec panneau stop est reliée au quai de chargement par un **système sans fil**. Elle permet de sécuriser les opérations de transbordements et supprimer les risques de chutes de personnes ou d'engins, conformément aux recommandations de la CARSAT.

Kit complet composé de la cale et son panneau, avec bras de manutention et roulettes pour un déplacement aisé, ainsi que du kit de signalisation (coffret électrique et 2 feux bicolores à LEDs). Emetteur positionné dans la cale de roue, récepteur dans le kit de signalisation. **Livré appairé.**

CALE DE ROUE COMPLÈTE	
BRAS	900 mm
DIMENSIONS (L x l x H)	380 x 200 x 320 mm
POIDS	16 kg
RÉFÉRENCE	93.951.426KC

ÉLÉMENTS VENDUS SÉPARÉMENT	
Feux bicolores rouge / vert à LEDs	
RÉFÉRENCE	93.951.427
Support de cale de roue avec coffret jeton	
RÉFÉRENCE	93.951.430
Cale de roue seule	
RÉFÉRENCE	93.951.416



Kit de signalisation

- Coffret électrique de gestion
- 2 feux bicolores à LEDs 24V rouge / vert intérieur et extérieur inclus
- Buzzer et faisceau

RÉFÉRENCE **93.951.428**

TRÉTEAU DE SÉCURITÉ

TRÉTEAU DE SÉCURITÉ : TREMAX

Le tréteau de sécurité TREMAX, disposé sous la remorque, retient celle-ci en cas de basculement. Système breveté, certifié par un organisme extérieur



CARACTÉRISTIQUES	2 roues Ø 152 mm en caoutchouc, sur ressort. 5 positions de réglage pour une mise en place rapide. Possibilité de pré-réglage (goupilles sur chaînette).	
HT MINI		1040 mm
HT MAXI		1280 mm
POIDS		62 kg
RÉFÉRENCE		48780 200
LES +	Conception française.  Manipulation plus ergonomique. Facilité de déplacement et de mise en place.	



OPTIONS :

RÉFÉRENCE : 61130 10
Bandes réfléchissantes

RÉFÉRENCE : 48780 530
Fanion

RÉFÉRENCE : 48780 500
Tréteau complet avec bandes et fanion



**PRODUIT CONFORME À LA
RECOMMANDATION INRS**

BÉQUILLES DE SÉCURITÉ

Béquille de sécurité pour semi-remorque lorsque celle-ci est désolidarisée du tracteur, mise en place ergonomique à l'aide de la manivelle. Elle permet de sécuriser toutes les opérations de (dé)chargement par chariot élévateur tout en évitant à la remorque de basculer.

CARACTÉRISTIQUES	Tête inclinable de tous les côtés avec assise en caoutchouc. Fonction lève charge. Mise à hauteur rapide. Pneus pleins Ø 400 en caoutchouc pour faciliter la manœuvre. Large embase pour un appui stable. S'adapte à tous les types de remorque.
CAPACITÉ DE CHARGE	15T en statique
HAUTEUR DE LEVÉE	920 à 1320 mm
POIDS	84 kg
RÉFÉRENCE	93.950.906
LES +	Facilité de mise en place.



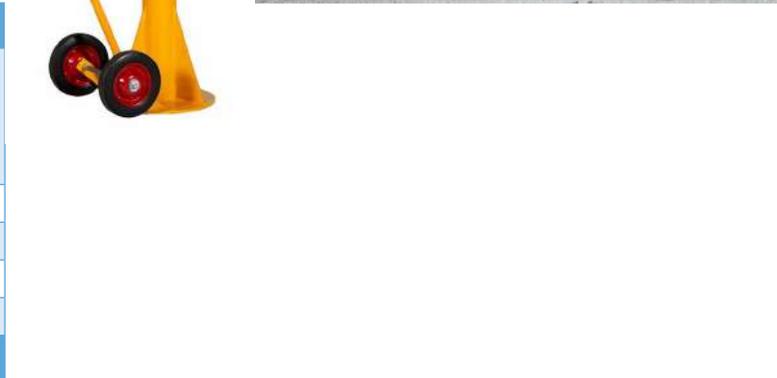
BÉQUILLES DE SÉCURITÉ

Les béquilles SECU-TRUCK et SECU-TRUCK + sont en contact direct avec la semi pour éviter le basculement de la remorque.

SECU-TRUCK	
CARACTÉRISTIQUES	Béquille pour positionnement à l'avant des remorques. Large tête (Ø 200 mm) en acier avec surface antidérapante. Tête pivotante. Cliquet réversible (droite/gauche) pour montée/descente. 2 roues (Ø 200 mm) en caoutchouc pour un déplacement plus aisé.
CAPACITÉ DE CHARGE	45T en statique
HAUTEUR DE LEVÉE	1100 à 1400 mm
POIDS	45 kg
RÉFÉRENCE	TJ110X140-20
LES +	Facilité de mise en place.



SECU-TRUCK VERSION MINI	
CARACTÉRISTIQUES	Modèle spécial pour des véhicules surbaissés ou support de châssis 640 à 1030 mm. Positionnement à l'arrière des remorques.
CAPACITÉ DE CHARGE	45T en statique
HAUTEUR DE LEVÉE	640 à 1030 mm
POIDS	35 kg
RÉFÉRENCE	TJ064X1030-20
LES +	Plus de stabilité lors des transferts de charges.



SECU-TRUCK+	
CARACTÉRISTIQUES	Support de sécurité de 610 mm de largeur. Cliquet réversible (droite/gauche) pour montée/descente. 2 roues (Ø 200 mm) en caoutchouc pour un déplacement plus aisé. 1 roue acier (Ø 100 mm).
CAPACITÉ DE CHARGE	45T en statique
HAUTEUR DE LEVÉE	1000 à 1300 mm
POIDS	71 kg
RÉFÉRENCE	TJ100X130-20
LES +	Surface d'appui plus importante pour une meilleure stabilité.



RALENTISSEUR MONOBLOC

Le ralentisseur est l'équipement le plus approprié pour ralentir la vitesse des véhicules dans les zones de circulation internes, tels que parkings d'entreprises, zones d'entrepôts de marchandises, hôpitaux, centres commerciaux, voies privées...

RALENTISSEURS MODULAIRES

RALENTISSEUR MODULAIRE

CARACTÉRISTIQUES :

- Ensemble modulaire livré par carton de 2 éléments, 1 noir et 1 jaune 1000 x 430 x 60 mm
- 4 réflecteurs intégrés par élément
- Surface antidérapante
- Caoutchouc vierge résistant aux UV
- Dimensions embout d'extrémité jaune/noir : 250 x 430 x 60 mm
- Hauteur 60 mm pour une vitesse de 25 km/h
- Rainure pour passage de câble



RÉFÉRENCE : Nous consulter

CHARGE MAX 40T



RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT POUR VOIES PRIVÉES 10 KM / H

Les ralentisseurs RT sont utilisés uniquement sur voies privées : parkings centres commerciaux, copropriétés, campings, bornes d'accès, aires de circulation autour de bâtiments d'usines...
Modèle fabriqué en PVC recyclé brut de couleur noire ou peint en jaune.
Les ralentisseurs RT sont munis de réflecteurs afin d'améliorer leur visibilité.
Pour une meilleure signalisation l'alternance des couleurs jaune et noir est indispensable.



CHARGE ADMISSIBLE 6T SUR 200X200 MM

CARACTÉRISTIQUES	Elément central noir	Elément central jaune	Extrémité noire	Extrémité jaune
LONGUEUR	500 mm	500 mm	215 mm	215 mm
LARGEUR	430 mm	430 mm	430 mm	430 mm
HAUTEUR	60 mm	60 mm	60 mm	60 mm
POIDS	13 kg	13 kg	3,7 kg	3,7 kg
RÉFÉRENCE	A.RT60-232CN	A.RT60-232CJ	A.RT60-233EN	A.RT60-233EJ

OPTIONS :

RÉFÉRENCE : NOUS CONSULTER. KIT DE FIXATION AU SOL : 4 chevilles Ø 14 x L 140 + 4 rondelles + 4 vis tire-fond Ø 10 x L 140)



RALENTISSEURS MODULAIRES

RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT POUR VOIES PRIVÉES 20 KM / H

Les ralentisseurs RT sont utilisés uniquement sur voies privées : parkings centres commerciaux, copropriétés, campings, bornes d'accès, aires de circulation autour de bâtiments d'usines...
 Modèle fabriqué en PVC recyclé brut de couleur noire ou peint en jaune.
 Les ralentisseurs RT sont munis de réflecteurs afin d'améliorer leur visibilité.
 Pour une meilleure signalisation l'alternance des couleurs jaune et noir est indispensable.



CHARGE ADMISSIBLE 6T SUR 200X200 MM

CARACTÉRISTIQUES	Élément central noir	Élément central jaune	Extrémité noire	Extrémité jaune
LONGUEUR	500 mm	500 mm	215 mm	215 mm
LARGEUR	430 mm	430 mm	430 mm	430 mm
HAUTEUR	50 mm	50 mm	50 mm	50 mm
POIDS	10,2 kg	10,2 kg	2,8 kg	2,8 kg
RÉFÉRENCE	A.RT50-230CN	A.RT50-230CJ	A.RT50-231EN	A.RT50-231EJ

OPTIONS :

RÉFÉRENCE : NOUS CONSULTER. KIT DE FIXATION AU SOL : 4 chevilles Ø 14 x L 140 + 4 rondelles + 4 vis tire-fond Ø 10 x L 140)



RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT POUR VOIES PRIVÉES 50 KM / H

Les ralentisseurs RT sont utilisés uniquement sur voies privées : parkings centres commerciaux, copropriétés, campings, bornes d'accès, aires de circulation autour de bâtiments d'usines...
 Modèle fabriqué en PVC recyclé brut de couleur noire ou peint en jaune.
 Les ralentisseurs RT sont munis de réflecteurs afin d'améliorer leur visibilité.
 Pour une meilleure signalisation l'alternance des couleurs jaune et noir est indispensable.



CHARGE ADMISSIBLE 6T SUR 200X200 MM

CARACTÉRISTIQUES	Élément central noir	Élément central jaune	Extrémité noire	Extrémité jaune
LONGUEUR	500 mm	500 mm	215 mm	215 mm
LARGEUR	430 mm	430 mm	430 mm	430 mm
HAUTEUR	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm
POIDS	6,2 kg	6,2 kg	1,9 kg	1,9 kg
RÉFÉRENCE	A.RT30-208CN	A.RT30-208CJ	A.RT30-209EN	A.RT30-209EJ

OPTIONS :

RÉFÉRENCE : NOUS CONSULTER. KIT DE FIXATION AU SOL : 4 chevilles Ø 14 x L 140 + 4 rondelles + 4 vis tire-fond Ø 10 x L 140)



BUTÉES DE PARKING

Butées de parking ou cales de roue permettant de délimiter les places de stationnement, sécurise les manœuvres des véhicules et supprime les risques de chocs (murs, bâtiments, entrepôt, etc...)

BUTÉES DE PARKING GALVANISÉE POUR CAMION

CARACTÉRISTIQUES	3 platines de fixation / 4 trous / Ø 15 Fixations non fournies. Pour sol en béton.	2 platines de fixation / 6 trous / Ø 15 Fixations non fournies Pour sol en enrobé ou béton.
LONGUEUR	2400 mm	2400 mm
HAUTEUR	230 mm	230 mm
Ø DU TUBE	114 mm	114 mm
POIDS	40 kg	37 kg
RÉFÉRENCE	93.951.200	93.951.201



BUTÉES DE PARKING POUR VL

LONGUEUR	915 mm	1300 mm	1830 mm
POIDS	10,3 kg	17,8 kg	20,15 kg
RÉFÉRENCE	93.951.220	93.951.221	93.951.222



LAMPE DE QUAI À LEDS

La lampe de quai sécurise le transbordement des marchandises, éclaire les zones dangereuses, limite les risques de collision et protège le personnel travaillant au chargement et déchargement des camions.

CARACTÉRISTIQUES :

- Projecteur à LEDs de 30 w
- Lumen : 3000
- Couleur : Blanc
- Durée de vie : 30.000 heures
- Bras articulé amplitude 1120 mm
- Poignée de manœuvre
- Câble électrique intégré dans tube

FINITION : peinture jaune époxy

POIDS : 6 kg

RÉFÉRENCE : **93.950.604**



POTEAUX DE PROTECTION EN ACIER

POTEAUX DE PROTECTION JAUNES

Poteaux de protection en acier avec revêtement peinture jaune RAL 1021.
Protège les installations contre les chocs, angles de bâtiment, portes, piliers, etc.

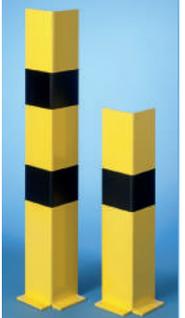
RÉFÉRENCE	TUBE	PLATINE	HAUTEUR	POIDS
93.950.449	Ø 89	160 x 160 x 8	500	6 kg
93.950.450	Ø 133	200 x 200 x 8	1000	15 kg



POTEAUX DE PROTECTION D'ANGLE

Épaisseur 8 mm. Revêtement peinture époxy.

RÉFÉRENCE	AILES	HAUTEUR	POIDS
93.950.430	150 x 150 mm	800	16 kg
93.950.431	150 x 150 mm	1200	24 kg



POTEAUX DE PROTECTION JAUNES ET BANDES NOIRES

Poteaux de protection en acier revêtement peinture jaune et bandes de signalisation adhésives noires. Pour une utilisation intérieure et extérieure.

RÉFÉRENCE	TUBE	PLATINE	HAUTEUR	POIDS
93.950.440	Ø 89	200 x 200 x 10	900	7,8 kg
93.950.455	Ø 159	200 x 200 x 10	1000	19,8 kg
93.950.460	Ø 273	400 x 400 x 10	1200	57,5 kg



BORDURES DE PROTECTION EN ACIER

BORDURES DE PROTECTION TUBULAIRE

Bordures de protection tubulaires Ø 89 x 3,2.
Pour une utilisation intérieure ou extérieure. Revêtement peinture époxy.

RÉFÉRENCE	TUBE	PLATINE	LONGUEUR	POIDS
93.950.495	Ø 89	170 x 70 x 10	400	4,4 kg
93.950.496	Ø 89	170 x 70 x 10	800	7 kg
93.950.497	Ø 89	170 x 70 x 10	1200	9,8 kg



POTEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE

Produit en polyuréthane, extrêmement résistant aux chocs.
Protège les installations contre les chocs, permet de délimiter les zones de travail.
Pour une utilisation intérieure et extérieure. Approprié pour un usage dans l'industrie alimentaire.

RÉFÉRENCE	DIAMÈTRE	PLATINE	HAUTEUR	POIDS
93.950.340	90	200 x 200 x 25	1000	11 kg
93.950.355	159	250 x 250 x 25	1000	27,7 kg
93.950.360	273	320 x 320 x 25	1000	80,2 kg

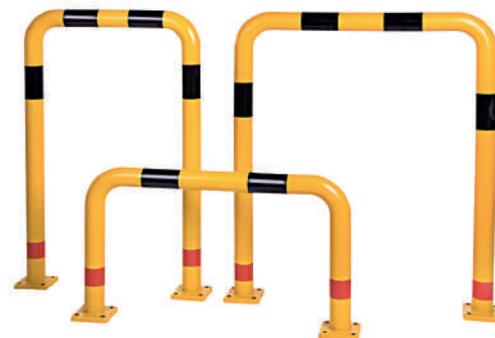
EN OPTION :

RÉFÉRENCE : **93.950.380** kit de fixation - 4 goujons d'ancrage pour poteau polyurethane



ARCEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE

RÉFÉRENCE	DIAMÈTRE	PLATINE	HAUTEUR	LONGUEUR	POIDS
93.950.373	80	140 x 140 x 20	600	750	14,1 kg
93.950.374	80	140 x 140 x 20	600	1000	15,5 kg
93.950.375	80	140 x 140 x 20	1200	750	25,5 kg
93.950.376	80	140 x 140 x 20	1200	1000	24,3 kg



BORDURES DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE

RÉFÉRENCE	DIAMÈTRE	PLATINE	HAUTEUR	LONGUEUR	POIDS
93.950.395	80	150 x 80 x 20	100	400	3,4 kg
93.950.396	80	150 x 80 x 20	100	800	7 kg
93.950.397	80	150 x 80 x 20	100	1200	8,8 kg



ARCEAUX DE PROTECTION EN ACIER

ARCEAUX DE PROTECTION

Arceaux de protection. Arceaux tubulaires Ø 89 x 3.
Pour une utilisation intérieure et extérieure. Revêtement peinture époxy.

RÉFÉRENCE	H x L mm	PLATINE	POIDS
93.950.473	600 x 600	180 x 180 x 8	13,5 kg
93.950.474	600 x 1200	180 x 180 x 8	17,5 kg
93.950.475	1200 x 600	180 x 180 x 8	21,6 kg
93.950.476	1200 x 1200	180 x 180 x 8	25,7 kg



ARCEAUX DE PROTECTION DÉMONTABLES

Arceaux de protection démontables. Arceaux tubulaires Ø 89.
Pour une utilisation intérieure et extérieure. Revêtement peinture époxy.

RÉFÉRENCE	H x L mm	PLATINE	POIDS
93.950.478	900 x 600	180 x 180	20 kg
93.950.479	900 x 1200	180 x 180	24 kg



ARCEAUX DE PROTECTION D'ANGLE AVEC PLINTHE ANTI-ENCASTREMENT

Arceaux de protection avec plinthes anti-encastrement. Arceaux tubulaires Ø 60 x 2.
Pour une utilisation intérieure.
Revêtement peinture époxy.

RÉFÉRENCE	H x L mm	PLATINE	POIDS	TYPE
93.950.483	640 x 1000	150 x 150 x 10	13 kg	DROIT
93.950.486	640 x 560 x 560	150 x 150 x 10	16,4 kg	ANGLE



ARCEAUX DE PROTECTION D'ANGLE

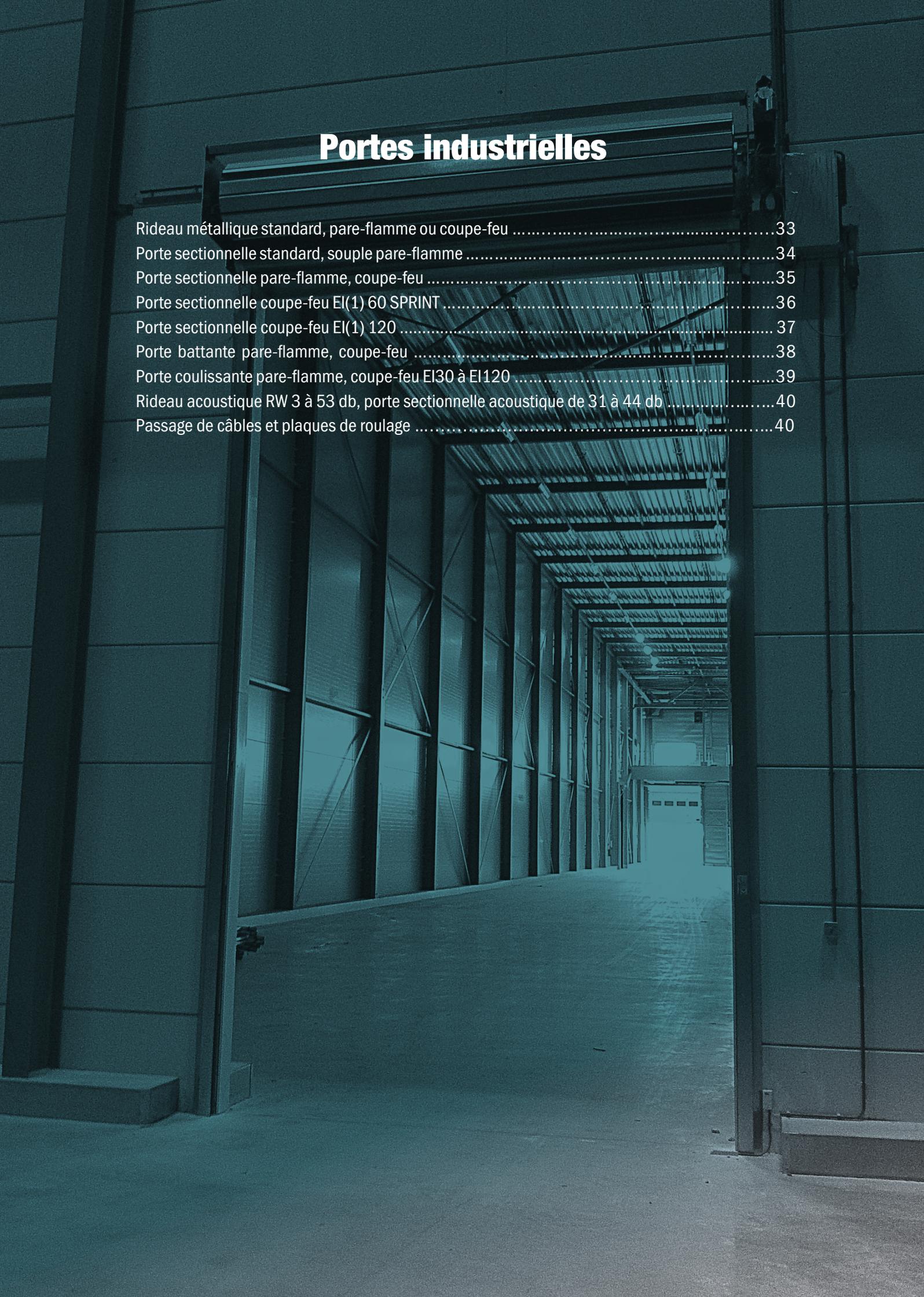
Arceaux de protection tubulaires Ø 89 x 3.
Pour une utilisation intérieure et extérieure. Revêtement peinture époxy.

RÉFÉRENCE	H x L mm	PLATINE	POIDS
93.950.491	600 x 640 x 640	180 x 180 x 8	20,4 kg
93.950.492	1200 x 640 x 640	180 x 180 x 8	32,5 kg



Portes industrielles

Rideau métallique standard, pare-flamme ou coupe-feu	33
Porte sectionnelle standard, souple pare-flamme	34
Porte sectionnelle pare-flamme, coupe-feu	35
Porte sectionnelle coupe-feu EI(1) 60 SPRINT	36
Porte sectionnelle coupe-feu EI(1) 120	37
Porte battante pare-flamme, coupe-feu	38
Porte coulissante pare-flamme, coupe-feu EI30 à EI120	39
Rideau acoustique RW 3 à 53 db, porte sectionnelle acoustique de 31 à 44 db	40
Passage de câbles et plaques de roulage	40



RIDEAU MÉTALLIQUE STANDARD

Simple paroi, isolé, translucide ou ajouré, le rideau métallique permet des installations intérieures et extérieures.

Il est possible de faire plusieurs dizaines de cycles par jour. Cette performance est possible avec une motorisation adaptée.

CARACTÉRISTIQUES :

- Lamé épaisseur de 0.8 à 1.2 m
- Coulisse 2 et 3 mm
- Axe à bobines, manuel, moteur central, moteur tubulaire
- Moto réducteur en bout d'arbre
- Essai au vent classe 3 à 5
- 25 000 cycles

CERTIFICAT : CE

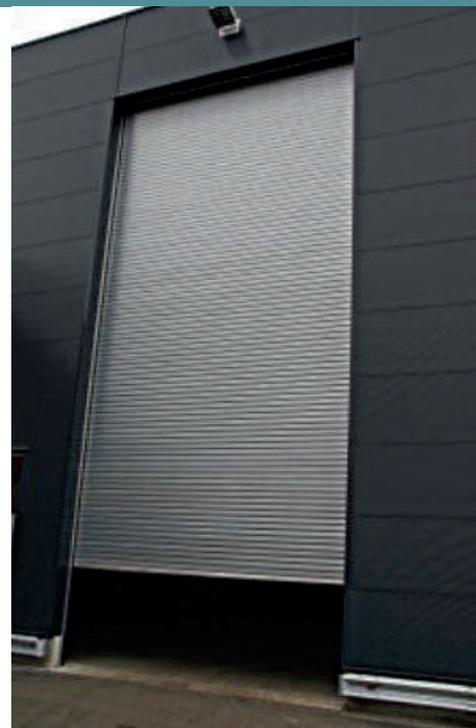
NORME : NF EN 13241 -1

APPLICATION : usage intérieur et extérieur

Bâtiment : stockage, industrie, commerce

LES + : Économique, robuste. Simple à manœuvrer et à dépanner

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	1000 mm	8000 mm
HAUTEUR	1000 mm	6500 mm
ÉPAISSEUR LAME	0.8 à 1.2 m	



RIDEAU MÉTALLIQUE PARE-FLAMME OU COUPE-FEU

Rideau métallique pare-flamme et coupe-feu standard avec un entraînement électrique et un boîtier de commande comprenant un dispositif de sécurité autonome. Ce rideau d'une épaisseur de 23 mm/60 mm est une solution limitant la propagation du feu. Contre l'incendie, il est en position de repos ou en utilisation de fermeture hebdomadaire.

CARACTÉRISTIQUES :

- Tablier épaisseur 23 mm/60 mm
- Résistance au feu élevée, jusqu'à 120 minutes de résistance au feu
- Montants acier galvanisé ou coloris suivant RAL
- Moteur gravitaire
- Essai au vent classe 3 à 5
- Fonctionnement 55 000 cycles

CERTIFICAT : CE

NORME : NF EN 1634

APPLICATION : usage intérieur et extérieur

Bâtiment : stockage, industrie, commerce

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	1500 mm	9000 mm
HAUTEUR	2000 mm	9000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	23 mm	



PORTE SECTIONNELLE STANDARD

Cette porte est livrée en trois épaisseurs 40, 60 ou 80 mm pour les stockages de produits frais. Dotée d'un portillon incorporé pour certaines applications et de nouveaux parements polyester, plastisol ou laine de roche, pour offrir une multitude de choix de coloris et de revêtement de finition.

CARACTÉRISTIQUES :

- Coloris suivant RAL
- Section en aluminium : 40, 60 ou 80 mm
- Manœuvre : manuelle, à treuil à chaîne ou motorisée
- 30 000 ou 60 000 cycles

CERTIFICAT : CE

NORME : NF EN 13241 -1

APPLICATION : Bâtiment, stockage, industrie, commerce

LES + : Fiabilité et robustesse.

Coloris personnalisables selon RAL



DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	1500 mm	10000 mm
HAUTEUR	2000 mm	6000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	40, 60 ou 80 mm. Autre épaisseur sur demande	

PORTE SOUPLE PARE-FLAMME

La porte souple est un rideau résistant au feu. Le tablier est constitué d'une toile avec guides en acier galvanisé, avec axe et carter de protection. Alimentation en 230 volts par moteur tubulaire, la commande se fait par boîte à boutons poussoirs. La position d'attente des écrans mobiles pare-flamme est utilisée seulement lors de la déclaration d'un incendie. Ces stores sont également équipés d'un moteur gravitaire tubulaire et de batteries de secours. Cela permet d'assurer la fermeture en cas de panne de courant ou détection incendie. Différentes finitions sont possibles pour le revêtement de poudre avec les couleurs RAL et les équipements en acier inoxydable 304/316. Une solution économique intéressante pour la protection contre le feu.

CARACTÉRISTIQUES :

- Dimensions d'encombrement minimum
- Résistance au feu élevée, jusqu'à 120 minutes de résistance au feu EW
- Montants acier galvanisé ou coloris suivant RAL
- Moteur tubulaire
- 5 000 cycles (solution d'attente)

CERTIFICAT : CE

NORME : NF EN 1634

APPLICATION : usage intérieur
Bâtiment : stockage, industrie, commerce

LES + :

Économique - 120 min de résistance au feu EW

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	1500 mm	9740 mm
HAUTEUR	2000 mm	8000 mm
TABLIER	En fibre tissée	



PORTE SECTIONNELLE PARE-FLAMME

La porte sectionnelle pare-flamme est le premier rempart pour la protection incendie dont le fonctionnement reste assimilé à une porte standard. Elle est équipée d'une motorisation gravitaire et d'un dispositif autonome DAD.

CARACTÉRISTIQUES :

- Jusqu'à 120 minutes de résistance au feu EW
- Montants acier galvanisé tablier coloris suivant RAL
- Porte non compensée tirage direct avec moteur gravitaire
- Essai au vent classe 3 à 5
- Jusqu'à 150 000 cycles

CERTIFICAT : CE

NORME : NF EN 1634

APPLICATION : intérieur / extérieur
Bâtiment, stockage, industrie, commerce. PVEI pose sur béton

LES + : Cycles importants : 150 000 cycles
120 mn de résistance au feu EW. Barrière anti-inondation incorporée

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	1000 mm	4500 mm
HAUTEUR	1000 mm	5000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	80 mm	



PORTE SECTIONNELLE COUPE-FEU

La porte sectionnelle coupe-feu est une porte pour la protection incendie dont le fonctionnement reste assimilé à une porte standard. Equipée d'une motorisation gravitaire et d'un dispositif autonome.

CARACTÉRISTIQUES :

- Jusqu'à 60 minutes de résistance au feu EW
- Porte non compensée transmission par chaîne avec le moteur à fermeture gravitaire
- Essai au vent classe 5
- Fonctionnement 150 000 cycles
- Combinaison coupe feu / acoustique / anti-inondation / ATEX

CERTIFICAT : CE

NORME : NF EN 1634

APPLICATION : intérieur / extérieur. Bâtiment, stockage, industrie, commerce. PV pose sur béton

LES + : Coloris personnalisables selon RAL.
Jusqu'à 60 mn de résistance au feu. Barrière anti-inondation

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	2000 mm	4500 mm
HAUTEUR	2000 mm	5000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	40 mm	



PORTE SECTIONNELLE COUPE-FEU EI(1)60 SPRINT

Avec sa résistance au feu de 60 min et sa vitesse d'ouverture jusqu'à 700 mm par seconde, la **porte coupe-feu EI(1) 60 SPRINT** est le meilleur choix sur le marché pour l'équipement d'ouverture et de fermeture de sécurité incendie.

Son **épaisseur de 42 mm**, est idéale pour sécuriser au mieux une zone intérieure en cas de départ de feu. Étudiée pour une utilisation intensive, la porte coupe-feu peut s'installer sur des surfaces de type béton cellulaire, béton, brique silico-calcaire et maçonnerie.

Disponible sur mesure selon les dimensions du bâtiment (dimension minimum : 1500 mm x 1500 mm / dimension maximum : 4000 mm x 4500 mm).

Produit certifié EN 1634-1.

LES + :

Résistance au feu de 60 min
Rapidité d'ouverture et de fermeture



CARACTÉRISTIQUES :

- Porte en position de sécurité
- **Rapidité d'ouverture max : ± 700 mm par seconde**
- **Rapidité de fermeture max : ± 250 mm par seconde**
- Système de rail vertical
- Barrière immatérielle
- Tablier de porte en panneaux composites coupe-feu, **épaisseur 42 mm**, RAL 9002

CERTIFICATIONS :

- Test réalisé côté intérieur et extérieur de la porte en accord avec la norme EN 1634-1

- Classé en accord avec la norme EN 13501-2
- Panneaux classés EN 13501-1 et euro classe B-S1,D0
- Marquage CE

NORME : NF EN 13241-1 et EN 16034

APPLICATION :

- Recommandé pour une **utilisation en intérieur**
- **Utilisation fréquente**
- Montage possible sur un mur ou une ouverture
- Surfaces recommandées pour le montage :
béton cellulaire, brique silico-calcaire, béton, maçonnerie

CLASSIFICATION	RÉSISTANCE AU FEU	LARGEUR D'OUVERTURE MAX	HAUTEUR D'OUVERTURE MAX	OUVERTURE MAX CALCULÉE
EI (1)	60 minutes	4 000 mm	4 500 mm	10m ²
TABLIER	Tablier de porte en panneaux composites coupe-feu épaisseur 42 mm			

OPTIONS :

- Utilisation en intérieur / extérieur, résistante au vent de force 5 (> 1.000 Pa)
- Panneaux en couleur RAL au choix
- DAD et détecteur de fumée
- Ouverture de la porte automatique

PORTE SECTIONNELLE COUPE-FEU EI(1)120

Dotée d'une **résistance au feu de 120 min**, la porte sectionnelle **coupe-feu EI(1) 120** reste la meilleure solution pour la sécurisation et/ou le compartimentage d'un immeuble d'exploitation ou contenant des installations à risque.

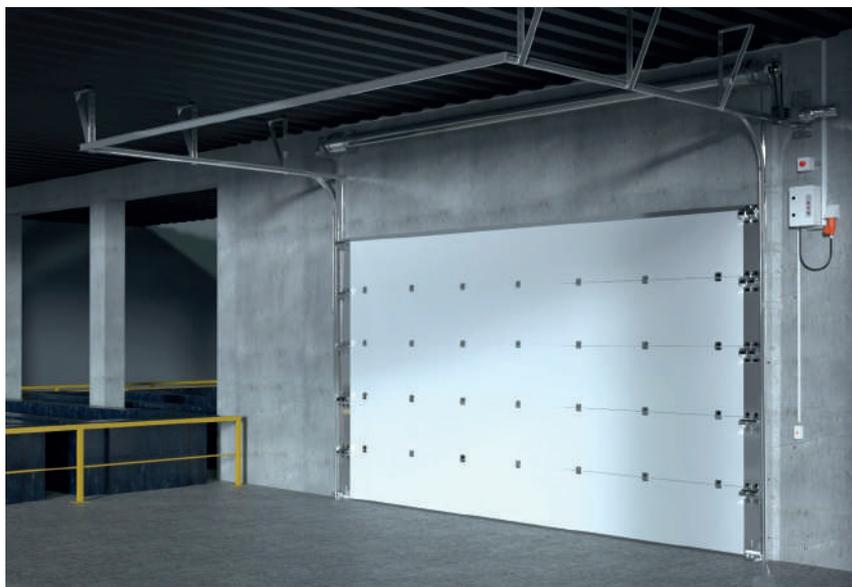
La taille de la porte peut être réalisée sur mesure selon le besoin, d'une dimension minimum de 1500 mm x 1500 mm et maximum de 5100 mm x 6900 mm, la porte coupe-feu EI(1) 120 se monte en intérieur, sur un mur ou une ouverture.

D'une **épaisseur de 80 mm**, elle se compose d'une plaque en fibre de verre et un noyau en medium coupe-feu.

Adaptée pour une utilisation fréquente et sécurisée, la porte sectionnelle coupe-feu EI(1) 120 **est testée et certifiée EN 1634-1**.

LES + :

Résistance au feu de 120 min
Usage intérieur / extérieur



CARACTÉRISTIQUES :

- Finition standard RAL 9002
- Boîtier de commande avec batterie intégrée et mécanisme de roue à chaîne à sécurité intégrée par gravité 400 V inclus.
- Signalisation optique / acoustique
- Système de rails pour une hauteur d'installation comprise entre 1000 mm et 1500 mm
- Tablier de porte en panneaux composites coupe-feu, épaisseur 80 mm, RAL 9002

CERTIFICATIONS :

- Test réalisé des deux côtés de la porte en accord avec la norme EN 1634-1
- Classé en accord avec la norme EN 13501-2
- Panneaux classés EN 13501-1 et et euro classe B-S1, D0
- Marquage CE

NORME : NF EN 13241-1 et EN 16034

APPLICATION :

- Recommandé pour une **utilisation en intérieur et extérieur**
- **Utilisation fréquente**
- Montage possible sur un mur ou une ouverture
- Surfaces recommandées pour le montage :
béton cellulaire, brique silico-calcaire, béton, maçonnerie

CLASSIFICATION	RÉSISTANCE AU FEU	LARGEUR D'OUVERTURE MAX	HAUTEUR D'OUVERTURE MAX	OUVERTURE MAX CALCULÉE
EI (1)	120 minutes	5100 mm	6900 mm	23,5m ²
TABLIER	Tablier de porte en panneaux composites coupe-feu épaisseur 80 mm			

OPTIONS :

- Utilisation en intérieur / extérieur, résistante au vent de force 5 (> 1.000 Pa)
- Système de rail bas pour une hauteur d'installation à partir de 500 mm
- Système de rail semi vertical ou central
- Panneaux en couleur RAL au choix
- Barrière immatérielle
- DAD et détecteur de fumée



PORTE BATTANTE PARE-FLAMME

Nos blocs portes pare-flamme sont destinés à tous types de locaux pour le compartimentage et sur l'enveloppe du bâtiment.
La porte battante pare-flamme est un bloc porte en acier avec la possibilité de coloris au choix et de hublots.
Quincaillerie standard ou anti-panique.

CARACTÉRISTIQUES :

- Jusqu'à 120 minutes de résistance au feu EW
- Montants acier galvanisé ou coloris suivant RAL
- Quincaillerie ferme anti-panique et crémone sélecteur de fermeture
- Essai au vent classe 3

CERTIFICAT : CE

NORME : NF EN 1634

APPLICATION : intérieur / extérieur

Bâtiment, stockage, industrie, commerce, salle de spectacle.

LES + :

120 mn de résistance au feu EW. Coloris personnalisables selon RAL.

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	900 mm	3000 mm
HAUTEUR	2000 mm	3000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	60 mm	



PORTE BATTANTE COUPE-FEU

Nos blocs portes coupe-feu sont destinés à tous types de locaux pour le compartimentage et sur l'enveloppe du bâtiment.
La porte battante coupe-feu est un bloc porte en acier avec la possibilité de coloris au choix et des hublots.

CARACTÉRISTIQUES :

- Jusqu'à 120 minutes de résistance au feu EI
- Montants acier galvanisé ou coloris suivant RAL
- Quincaillerie ferme porte anti panique et crémone sélecteur de fermeture
- Essai au vent classe 3

CERTIFICAT : CE

NORME : NF EN 1634

APPLICATION : intérieur / extérieur

Bâtiment, stockage, industrie, commerce.

LES + :

Coloris personnalisables selon RAL. Jusqu'à 120 mn de résistance au feu. Barrière anti-inondation.

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	900 mm	3000 mm
HAUTEUR	2000 mm	3000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	60 mm	



PORTE COULISSANTE PARE-FLAMME

La porte en position ouverte, assure le compartimentage de vos locaux. D'une retombée de linteau de 300 mm, elle permet de couvrir des baies de plus de 50 m². Plusieurs systèmes de dévêtissement sont proposés, avec portillon sans seuil et hublots incorporés.

CARACTÉRISTIQUES :

- Jusqu'à 120 minutes de résistance au feu EW
- Parements galvanisés tablier coloris suivant RAL
- Fermeture par contre poids rails droit 300 mm et régulateur de vitesse
- Pose sur linteau ou sous plafond
- 1 vantail, deux vantaux, télescopique ou guillotine
- Hublots et portillon intégrés sans seuil
- Solution d'attente 5 000 cycles

CERTIFICAT : CE

NORME : NF EN 1634

APPLICATION : usage intérieur

Bâtiment, stockage, industrie, commerce.

LES + :

Ecoinçon faible. Facile à poser.

Coloris personnalisables selon RAL.



DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	1500 mm	6500 mm
HAUTEUR	2000 mm	4500 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	71 mm	

PORTE COULISSANTE COUPE-FEU EI30 À EI120

La porte en position ouverte, assure le compartimentage de vos locaux. Sa retombée de linteau est de 300 mm. Elle permet de couvrir des baies de plus de 50 m². Plusieurs systèmes de dévêtissement sont proposés, avec portillon sans seuil et hublots incorporés.

CARACTÉRISTIQUES :

- Jusqu'à 120 minutes de résistance au feu EI
- Parements galvanisés ou coloris suivant RAL
- Fermeture par contre poids rails droit 300 mm et régulateur de vitesse
- Pose sur linteau ou sous plafond
- 1 vantail, deux vantaux, télescopique(s) ou guillotine(s)
- Hublots et portillon intégrés sans seuil
- Solution d'attente (5 000 cycles)

CERTIFICAT : CE

NORME : NF EN 1634

APPLICATION : usage intérieur

Bâtiment, stockage, industrie, commerce

LES + :

Coloris personnalisables selon RAL. Jusqu'à 120 mn de résistance au feu.



DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	1500 mm	6500 mm
HAUTEUR	2000 mm	4500 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	88 mm	

RIDEAU ACOUSTIQUE RW DE 3 À 53 dB

Le rideau acoustique permet une atténuation acoustique pouvant aller de 3 à 53 dB en doublage.

CARACTÉRISTIQUES :

- Acoustique 3 à 53 dB en doublage
- Parements galvanisés ou coloris suivant RAL
- Rideau non compensé, transmission à prise directe avec le moteur
- Essai au vent classe 3
- Fonctionnement 55 000 cycles

CERTIFICAT : CE / PV KOMO

NORME : EN ISO 140-3

APPLICATION : intérieur / extérieur

Bâtiment, stockage, industrie, commerce, salle de spectacle

LES + :

Coloris personnalisables selon RAL.

Affaiblissement 53 dB. Barrière anti-inondation.

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	1500 mm	9000 mm
HAUTEUR	2000 mm	8000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	80 mm	



PORTE SECTIONNELLE ACOUSTIQUE DE 31 À 44 dB

Porte pour la protection acoustique dont le fonctionnement reste assimilé à une porte standard. Equipée d'une motorisation à prise directe ou à transmission par chaîne.

CARACTÉRISTIQUES :

- Coloris selon RAL
- Porte non compensée transmission à prise directe avec le moteur
- Essai au vent classe 3
- Fonctionnement 150 000 cycles

CERTIFICAT : CE / PV PEUTZ

NORME : EN ISO 140-3

APPLICATION : intérieur / extérieur

Bâtiment, stockage, industrie, commerce

LES + : Coloris personnalisables selon RAL.

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	900 mm	4500 mm
HAUTEUR	2000 mm	4500 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	100 mm	



PRODUITS COMPLÉMENTAIRES



PASSAGE DE CÂBLES

Plusieurs modèles et dimensions au choix.

RÉFÉRENCE : NOUS CONSULTER

PLAQUES DE ROULAGE

Matériel disponible à la vente ou à la location.

RÉFÉRENCE : NOUS CONSULTER



Solutions automatiques de manutention & chargement

Chemins de roulement roller tracks - Fret avion	42
Manutention ULD - Cargo handling systems	43-44
Chargement et déchargement automatique	45-47
Skateloader : chargement automatique	48
LoadPlate: chargement automatique	49-50



CHEMINS DE ROULEMENT ROLLER TRACKS - FRET AVION

Les roller tracks sont des rails aluminium équipés de rouleaux montés sur des coussins pneumatiques. Ils permettent de charger & décharger le fret avion (ULD en général).

LES + :

Les Roller Tracks sont fournis avec leur manuel complet et le certificat CE. Ils sont garantis 12 mois. Toutes les pièces détachées sont suivies et disponibles sur demande. Listes et nomenclatures disponibles.

Autres longueurs du système sur demande.

Les chemins de roulements sont utilisés :

- dans les remorques pour le transport de fret aérien (palettes avion et conteneurs à fonds plats),
- pour la manutention des ULD dans les entrepôts logistiques, chez les agents de handling ou les compagnies aériennes.

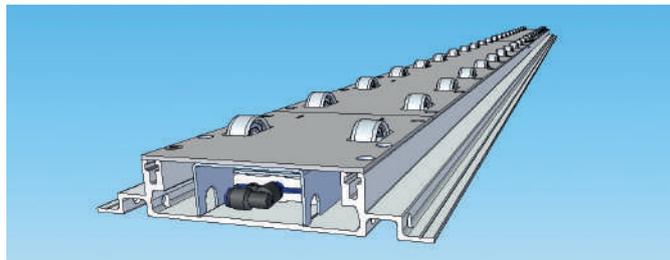
Le système de chemins de roulements ROLLER TRACK est branché sur le circuit pneumatique de la remorque système de freinage du véhicule. Les rouleaux sont levés par la pression d'air pression de 2 bars.

PROFIL 46 mm DOUBLE ROULEAUX

Le chemin de roulement profil 46 mm double rouleaux correspond au dernier modèle faisant bénéficier d'un système léger grâce à sa hauteur revue à la baisse par rapport au modèle RT100.

Les deux rouleaux sont montés sur un même axe, rendant le système plus résistant et les ouvertures des plaques supérieures ne permettent pas de laisser passer d'éventuels débris pouvant entraîner des crevaisons des coussins d'air.

Le passage des chariots élévateurs est garanti sans dommage grâce au renfort interne des plaques supérieures.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

LONGUEUR SYSTÈME	13500 mm (ou multiple de 150)
LARGEUR ROULEAU	21 mm
LARGEUR PLAQUE SUPÉRIEURE	156 mm
LARGEUR BASE PROFIL	240 mm
PAS	150 mm
ROULEAUX	Roulement 6203-2RSR (dxDxB=10x40x21mm)
HAUTEUR	46 mm rouleaux en position basse 55 mm rouleaux en position haute
POIDS	13 kg/m
CAPACITÉ DE LEVÉE	650 kg/m - pression à 2 bars. Profil aluminium avec épaulement pour fixation plancher bois par vis auto foreuses directement dans et sur le châssis du véhicule.
RÉFÉRENCE	RT421150513500/4LP

COMPOSITION D'UN CHEMIN DE ROULEMENT ROLLER TRACKS

En standard, le système est composé de 4 lignes de chemin de roulement, composé de 4 sections.

Le système standard (livré en kit) inclus :

- Un boîtier de contrôle
- Les valves d'échappement rapide
- Les flexibles et kit de fixation

RÉFÉRENCE : RT KIT FLEXIBLE

OPTIONS : réservoir d'air (avec valve anti-retour).



MANUTENTION ULD – CARGO HANDLING SYSTEMS

Les systèmes de fret avion (Cargo Handling Systems - CHS) sont conçus pour le chargement et le déchargement, la manutention et l'entreposage et le stockage des palettes avions et des ULD (Unit Load Device).

Chaque système est personnalisé pour répondre aux besoins et demandes spécifiques de chacun de nos clients, réalisé selon un cahier des charges précis afin de proposer la solution la plus performante et la mieux adaptée. Notre savoir-faire est basé autour d'une équipe compétente et expérimentée. Des idées qui font de la sécurité, la flexibilité, la durabilité et l'ergonomie, des enjeux de la plus haute importance. Nous disposons de notre propre site de production pour réaliser toutes nos idées et solutions créatives.

Ci-dessous, des exemples de réalisations. Pour étudier et réaliser votre système de manutention de fret avion, une équipe de spécialistes est à votre disposition pour dessiner et réaliser votre projet.

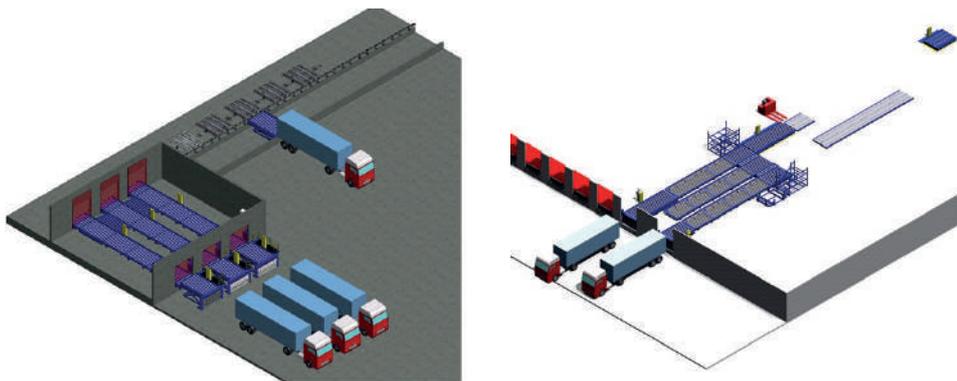
LES + :

Matériel standard et sur-mesure.

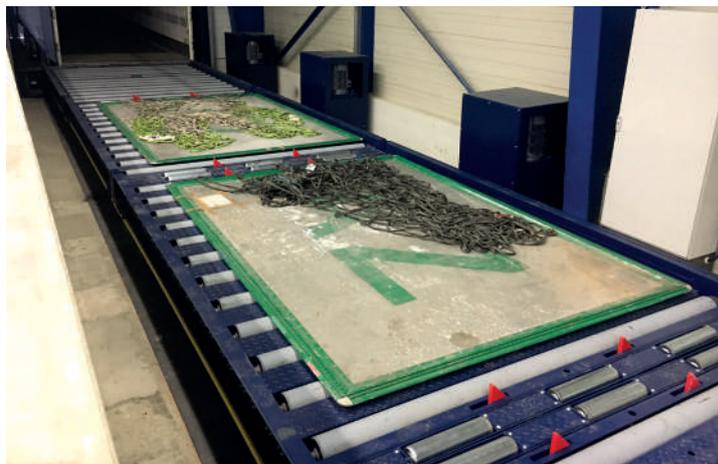
Matériels livrés / installés clés en mains.

Suivi, SAV, maintenance et télémaintenance assurés.

Suivi pcs détachées / rechange.



EXEMPLES DE RÉALISATIONS



MANUTENTION ULD – CARGO HANDLING SYSTEMS

CARGO HANDLING SYSTEMS



Slave pallets /dollies



Workstation - fosse à palettes



Treuil électrique



Dollies



Truckdock /Table à ciseaux de chargement /Déchargement ULD - manuelle ou motorisée



Table à renvoi à 90°



Pupitre de commande



Roller deck



PALLET CENTRING RACK / centreur de palettes



Caster deck



Projet clé en main



Racks à palettes

CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT AUTOMATIQUE

Forankra, en partenariat avec ANCRA Systems BV, propose une gamme de systèmes de chargement et de déchargement spécialement conçus pour une manutention rapide et automatique quai / camion ou semi-remorques.

Forankra livre des systèmes standard et sur mesure tels que convoyeurs à chaînes, à lamelles ou des convoyeurs à tapis et assure le suivi en termes de service après vente (SAV) ainsi que d'entretien.

Les systèmes de manutention Forankra offrent de nombreux avantages, aussi bien en matière de logistique que de coûts. Ils sont utilisés, par exemple, dans l'industrie automobile, l'agro-alimentaire, le transport de colis, l'industrie pharmaceutique, le fret aérien, etc. :

- Pour le transport de palettes Europe, palettes industrielles toutes dimensions (bois ou acier) et palettes de fret aérien.
- Pour le transport de conteneurs roulants ou en vrac (colis postaux, pneus de véhicules, etc.).
- Pour les transferts internes de marchandises (entre production et stock, entre usine et centre de distribution) notamment pour les fournisseurs de chaînes de grands magasins et les constructeurs automobiles.

Chaque situation est différente, il est donc important de pouvoir fournir des explications claires et des conseils d'experts. Grâce à sa longue expérience, à sa capacité de réaction et de création, et à ses méthodes flexibles de travail, Forankra répond, de façon optimum, aux besoins des utilisateurs et, est en mesure de proposer la solution idéale en fonction du besoin.

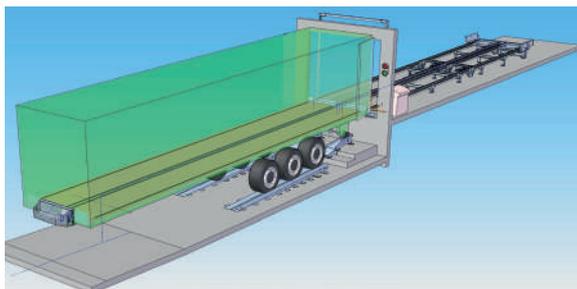
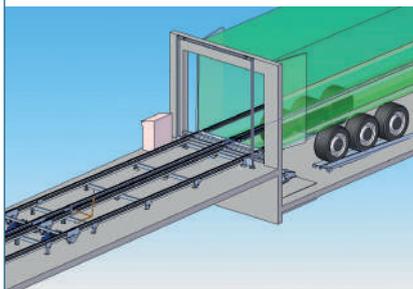
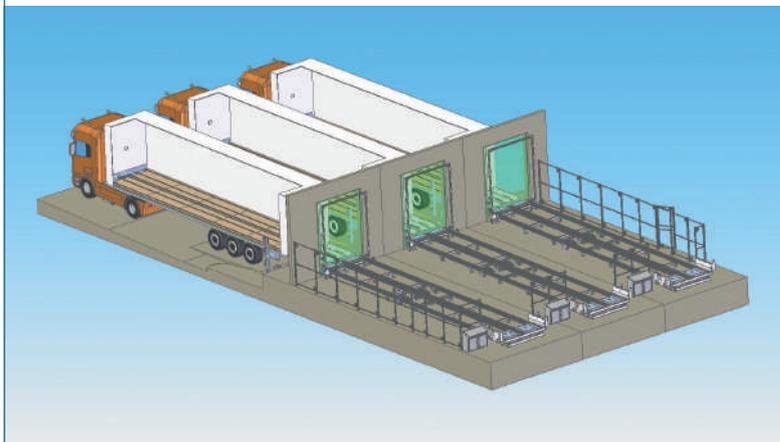
Les avantages des systèmes de chargement et déchargement automatiques.

- 1/** Commande du système par une seule personne. Moins d'opérateurs sur le quai.
- 2/** Amélioration de l'environnement de travail : pas de déplacement manuel de palettes lourdes requis. Meilleures conditions de travail.
- 3/** Efficacité améliorée : les processus longs sont réduits à quelques minutes. Pré-assemblage de chargements (chargements en temps masqué). Réduction des temps de rotation.
- 4/** Niveaux de qualité améliorés : réduction du taux d'endommagement des charges palettisées. Pré-chargement dans le bon ordre.
- 5/** Économies sur le capital : moins de sites. Moins d'espace requis sur les quais. Réduction du nombre de remorques.
- 6/** Avantages acquis grâce à l'utilisation des systèmes : plus rapide et moins cher que votre concurrent. Des systèmes modernes qui impressionneront vos clients.

Forankra offre ses solutions dans de nombreux secteurs d'activité.

Voici un aperçu des différents secteurs d'activités et entreprises auxquels nous avons déjà fourni nos matériels et services :

- Industrie automobile : Audi - BMW - Daimler - Opel - PSA - Volvo - VW, y compris leurs sous-traitants.
- Biens de grande consommation : AB InBev - P&G et Unilever
- Poste et colis : Baur Versand - La Poste/ColiPoste - Post Denmark - DHL
- Industrie : Siegwark - Placoplatre - SPS - SNF Floerger
- Industrie agro-alimentaire : Seretram Géant Vert - Hennessy Cognac - Coca-Cola - Heineken - Kellogg - Mars - Pepsico



CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT AUTOMATIQUE

CONVOYEUR À CHÂÎNES

Le système de convoyeur à chaînes est principalement conseillé lorsque les palettes utilisées sont toujours de la même dimension, par exemple 1200 x 800 mm (ou 1200 x 1200 mm). Les opérations de chargement et déchargement du camion sont entièrement automatiques.

Le convoyeur à chaînes est monté sur des supports pour les systèmes de quais de chargement et sur le plancher de la semi-remorque. Comme pour les chemins de roulements, les convoyeurs à chaînes peuvent également être encastrés dans le plancher de la semi-remorque et dans l'entrepôt laissant ainsi le passage et l'accès des chariots élévateurs si nécessaire.

LES + :

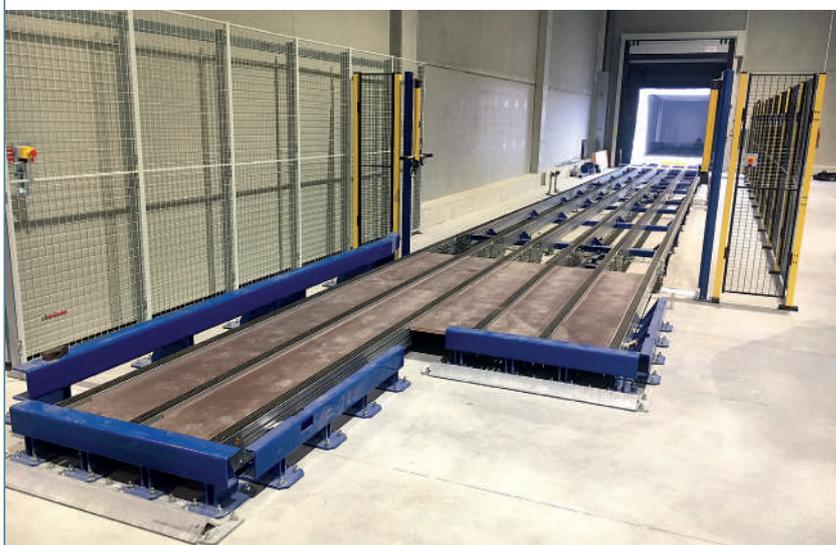
Systeme convoyeur à chaînes léger.

Dimensionné pour chargement de 30 Tonnes.

Monté sur coussins d'air pneumatique dans la remorque.



Voir notre vidéo
Skate Loader



Convoyeur de quai



Véhicule en chargement stand-alone (depuis la cour)



Convoyeur embarqué



Mise à quai - Socle de positionnement



CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT AUTOMATIQUE

CONVOYEUR À LAMELLES

Le convoyeur à lamelles entièrement en aluminium est utilisé pour le chargement et déchargement automatique de palettes ou de produits spécifiques de différentes dimensions et différentes formes. L'aluminium est léger, il n'alourdit pas la semi-remorque. Robuste, il permet de charger et décharger du fret très lourd (palettes bois ou acier, fûts métalliques, conteneurs spéciaux). Suivant les applications, une version en lamelles acier peut être installée.



SYSTÈMES SPÉCIAUX & COLIS VRAC

Forankra et Ancra ont conçu un système pour le déchargement automatique de colis transportés en VRAC. Le nombre de colis transportés et déchargés a ainsi été doublé, voire triplé dans une semi-remorque par rapport au transport antérieur effectué en Conteneur Palettisé (CP).

Le système est composé d'un convoyeur embarqué, dans la semi-remorque et d'un convoyeur statique dans l'entrepôt ; ces convoyeurs sont constitués de tapis spéciaux en matière composite particulièrement robuste. La finition lisse et non agressive de ce matériau permet de diminuer le taux de colis endommagés.

En fonctionnement, les colis vrac sont automatiquement déchargés de la semi-remorque, à l'intérieur de la plate-forme. Les colis sont ensuite acheminés automatiquement vers les différentes lignes de tri pour être traités. Le déchargement d'une semi-remorque complète est entièrement automatisé avec un gain de productivité conséquent. Cette technologie fiable et résistante, répond aux exigences de déchargement des produits vrac, dans des conditions d'utilisation intensive, tout en préservant le traitement qualitatif des colis destinés aux clients.



SKATELOADER : CHARGEMENT AUTOMATIQUE

Skate-Loader est une solution de chargement automatique des remorques standard (à parois coulissantes ou fourgons non modifiés), pour un volume de palettes supérieur à 1000 palettes par jour. C'est un système innovant et breveté, qui permet d'effectuer **un chargement en 7 minutes**.

AVANTAGES DU SKATELOADER

- Système automatisé offrant une solution parfaitement adaptée pour la manutention de palettes pour des **navettes intersites** par exemple.
- N'impose aucune modification de la remorque. Charge : **jusqu'à 30 T**.
- Compatible avec des quais de chargement mais également avec des chargements effectués depuis le sol.
- Impact immédiat sur la **productivité logistique** grâce une réduction importante du temps de mise à quai et d'attente par rapport à chargement standard.
- Solution ergonomique **limitant ainsi la manutention humaine** des palettes. Les produits et palettes sont parfaitement intacts.



LOADPLATE : CHARGEMENT AUTOMATIQUE

Le LoadPlate est une solution permettant de charger automatiquement et d'un seul bloc, les marchandises dans les conteneurs maritimes, camions, ou semi-remorques standard. Il est particulièrement adapté au chargement de cargaisons / charges (lourdes, volumineuses, "non standard"...) difficiles à conteneuriser, tant en termes de chargement que de taux de remplissage et qui risquent d'être endommagées. Le LoadPlate facilitera les chargements qui nécessitent une préparation spéciale, longue, parfois limitée en matière de sécurité et des unités d'expédition spéciales telles que des conteneurs "open top" ou "flat track". L'ensemble de la charge est préparée au préalable sur la plaque de chargement, prête au transfert dans le conteneur (ou la remorque). Lorsque le conteneur est accosté au LoadPlate, l'ensemble de la charge est transférée dans le conteneur. Après le chargement, un tablier se baisse pour retenir la charge lorsque la plaque se retire. Lorsque la plaque est revenue à sa position initiale, le chargement est terminé, le conteneur est prêt au départ. L'ensemble des opérations est effectué par un opérateur à l'aide d'une télécommande.

AVANTAGES DU LOADPLATE

Capacité de manutention accrue

Le chargement réel avec le LoadPlate prend moins de 5 minutes. De plus, la préparation du chargement est simplifiée et facilitée car elle est préparée dans un espace ouvert à l'extérieur du conteneur, réduisant ainsi le temps de préparation de quelques heures à quelques minutes selon le volume à charger.

Rentabilité opérationnelle élevée

Dans certains cas, le chargement de conteneurs nécessite 2 chariots élévateurs et 3 personnes avec leurs tâches distinctes. Avec le LoadPlate, la même opération peut être effectuée avec 1 chariot élévateur et 1 personne seulement, avec un temps d'attente du véhicule réduit.

Remplissage optimisé

La plaque de chargement de très faible épaisseur glisse dans le conteneur, nécessite un minimum d'espace par rapport au chargement au chariot élévateur,

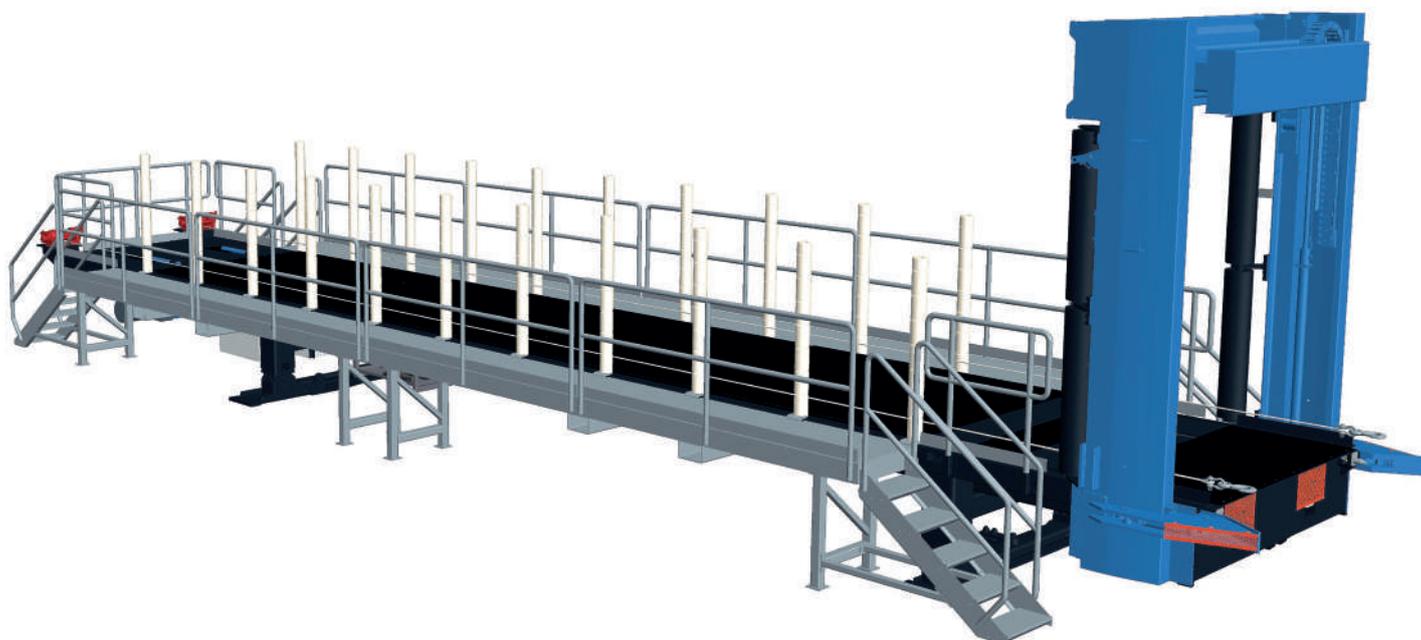
grue ou avec une manutention à l'aide d'un bras et palonnier. Cela peut se traduire par une amélioration d'au moins 10% du taux de remplissage des produits, pour un total de 200 000 € d'économies avec un volume de conteneurs de 1 000.

Dommages de manutention minimisés

Le chargement avec le LoadPlate élimine les risques de dommages causés par les chariots élévateurs pendant le processus de chargement. De plus, le LoadPlate peut facilement être installé à l'intérieur du bâtiment, évitant ainsi les conséquences liées aux intempéries sur les charges, telles que la pluie, la neige, le vent, le soleil...

Processus de chargement sûr et sécurisé

Un avantage majeur de LoadPlate : sécurité accrue lors des opérations de chargement. Plus personne n'a besoin d'être à l'intérieur du conteneur. Le trafic des chariots élévateurs diminue et le travail est plus simple et plus sécurisé.



LOADPLATE : CHARGEMENT AUTOMATIQUE

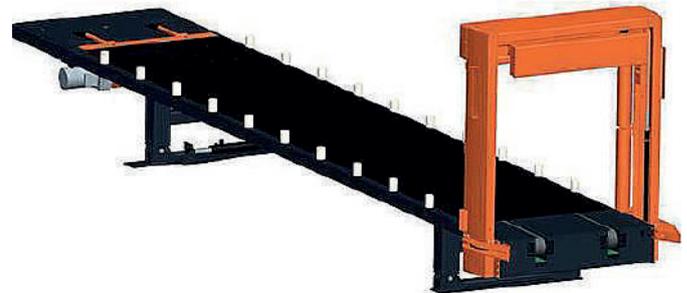


OPTIONS :

- Plateformes équipées de rambardes de sécurité de chaque côté du LoadPlate, avec escalier pour l'accès.
- Alarme sonore / buzzer avant démarrage du LoadPlate.
- Système de pesée avec afficheur sur écran - précision du pesage +/- 30kg
- Poutres verticales en acier / système antichute : poutres amovibles ou avec rouleaux pour aider au chargement.

LES + :

Système simple, fiable, robuste et éprouvé.
SAV et maintenance assurée.
Pieces de rechange en stock.
Retour sur investissement facilement mesurable.



Solutions de signalisation

Barrière à rangement manuel	52
Barrière à rangement semi-automatique	53
Platines de fixation et boîte à cônes	54



ACCÈS
INTERDIT

BARRIÈRE À RANGEMENT MANUEL

Notre solution la plus économique pour barrer, signaler et sécuriser une voie ou un accès. Cette barrière légère peut être installée en moins d'une minute par une personne seule et est parfaite pour une utilisation ponctuelle (marché hebdomadaire, fermeture de voie en cas d'inondation, foire, travaux,...). Cette barrière est complètement personnalisable, vous pouvez donc choisir sa longueur (5 à 20 m), la couleur de la boîte, le marquage,...

CARACTÉRISTIQUES :

- 4 sangles horizontales avec bandes rétro réfléchissantes
- Boîte de rangement en aluminium avec fermeture par clef triangle
- Ne nécessite que deux simples fourreaux pour poteaux
- Installation et rangement en moins d'une minute

APPLICATIONS :

Cette solution est idéale pour bloquer un accès de quelques heures à plusieurs jours.

DIMENSIONS	MINI	MAXI
BARRIÈRE	5 m	20 m
BOÎTE	Boîte pour barrière textile de 5 à 7 m 500 x 370 x 200 mm	Boîte pour barrière textile de 8 à 20 m 615 x 500 x 320 mm



LES + :

Polyvalente et économique



Voir notre vidéo
Barrière textile

BARRIÈRE À RANGEMENT SEMI-AUTOMATIQUE

Cette barrière reprend tous les avantages de la barrière manuelle mais possède une boîte de rangement spécialement développée pour faciliter son déploiement et son rangement.

Cela permet d'élargir son utilisation à des situations nécessitant d'ouvrir et fermer l'accès fréquemment (passage à niveau, sortie d'école, de station de bus ou camion, festivals,...).

CARACTÉRISTIQUES :

- Boîte de rangement avec système d'enrouleur automatique
- Ouverture et fermeture d'accès en quelques secondes et sans effort

APPLICATIONS :

Grâce à sa boîte semi-automatique, cette barrière est parfaite pour gérer des flux au lieu de simplement les bloquer.

LES + :

Automatique et facile d'utilisation.

DIMENSIONS	MINI	MAXI
BARRIÈRE	5 m	20 m
BOÎTE	Boîte pour barrière textile de 5 à 7 m 560 x 370 x 200 mm	Boîte pour barrière textile de 8 à 20 m 615 x 500 x 320 mm



Voir notre vidéo
Barrière textile



PLATINES DE FIXATION

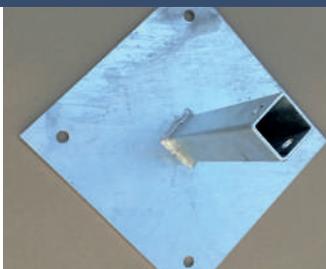
PLATINE DE FIXATION

CARACTÉRISTIQUES :

- Platine de fixation 300 x 300 mm
- Pour massif béton de 600 x 600 x 500 mm

APPLICATIONS : Recommandé pour une fixation permanente.

LES + : Solide et durable.



PLATINE FOURREAU

CARACTÉRISTIQUES :

- Platine de fixation 300 x 300 mm
- Pour massif béton de 600 x 600 x 500 mm

APPLICATIONS : Permet un arrimage express en toutes circonstances.

LES + : Mobile et sans terrassement.

PLATINE EN « U »

CARACTÉRISTIQUES :

- Platine en U
- Se cale sous une roue de véhicule

APPLICATIONS : Recommandé lorsque le poteau a besoin d'être enlevé entre deux utilisations.

LES + : Solide et durable.



BOÎTE À CÔNES

CARACTÉRISTIQUES :

- Boîte de rangement pour accessoires
- Taille et couleur personnalisables

APPLICATIONS :

Cette boîte se fixe sur un des poteaux de la barrière et permet de stocker discrètement des cônes de signalisation, des textes alternatifs pour la barrière,...

LES + : Discret et pratique.



CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

I. COMMANDE

Nos conditions générales de vente seront considérées comme acceptées par l'acheteur, sauf avis contraire adressé au vendeur dans les huit jours à la date de la présente.

Les ordres transmis par nos représentants ne sont définitifs qu'après notre confirmation écrite. Nos prix s'entendent départ usine, frais de port et d'emballage à la charge du client.

II. DÉLAIS

Sauf stipulation expresse, les délais de livraison ne sont donnés qu'à titre indicatif. Ils ne sont pas de rigueur. Nous ne garantissons ni les moyens, ni les délais dans lesquels les transports sont effectués. La société ne peut être tenue à une indemnité pour cause de retard dans la livraison, quelle que soit la durée du retard.

III. LIVRAISONS

Sauf indication spéciale du client, Forankra choisit le mode d'expédition. Les marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire, même lorsqu'elles sont expédiées franco et quel que soit le mode de transport adopté. Le client devra, dès réception, s'assurer du bon état des colis et faire éventuellement les réserves d'usages auprès du transporteur dans le délai légal prévu.

IV. GARANTIE

Notre garantie est limitée au remplacement de la marchandise reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages, intérêts, frais de manutentions et poses. Nous déclinons toute responsabilité pour le cas où la marchandise n'aurait pas été choisie, posée et utilisée conformément aux règles de l'art.

Forankra garantit tous ses produits et seulement ceux-ci pour une période de trois mois après la date d'expédition, pour défaut de matériel et de fabrication.

Les pièces défectueuses sont soit réparées, soit remplacées, selon le choix de Forankra, si le défaut est signalé immédiatement par écrit et si les articles

défectueux sont réexpédiés en port payé.

Forankra n'accepte aucune responsabilité pour les dommages, de quelque nature que ce soit, causés par des défauts de ses produits.

V. PAIEMENT ET CLAUSE PENALE

Le défaut de paiement d'une seule traite ou d'une seule facture à son échéance entraîne la déchéance du terme et rend immédiatement exigibles toutes nos créances, même échues. Toute somme non payée à son échéance portera intérêt à compter de cette dernière au taux légal majorée de 5 points, après l'envoi d'une première mise en demeure. De convention expresse, le défaut de paiement à l'échéance fixée rendra exigible, à titre de clause pénale, une indemnité de 15% des sommes dues, outre les intérêts conventionnels et les frais judiciaires éventuels. Dans ce cas nous donnerons mandat à un organisme pour poursuivre le recouvrement de notre créance par voie judiciaire.

VI. CLAUSE DE RÉSERVE DE PROPRIÉTÉ

Il est formellement convenu par application des dispositions de la loi N° 80 335 du 12 mai 1980 que les marchandises vendues restent notre propriété jusqu'à parfait paiement du prix. Les risques sont toutefois immédiatement transférés à l'acquéreur qui devra donc prendre toutes les dispositions utiles à ce sujet. En conséquence, en cas de non paiement de l'intégralité des sommes dues, dans le délai prévu à la commande, nous aurons le droit de procéder, sans formalités préalables, à la récupération des marchandises. Les acomptes éventuels déjà versés resteront, dans ce cas, notre propriété à titre de dommages et intérêts.

VII. RÉCLAMATIONS

Pour être recevables, les réclamations pour vices apparents ou non conformité doivent être signalées et confirmées par écrit en recommandé avec Accusé de Réception dans les huit jours à la réception de la marchandise. Passé ce délai, nous ne tiendrons compte d'aucune réclamation. En cas de contestation entre les parties, le tribunal de commerce de Lyon est seul compétent.

DESIGNATIONS	RÉFÉRENCES	N° DE PAGE
ARCEAUX DE PROTECTION ACIER - H 600 X L 600 MM	93.950.473	31
ARCEAUX DE PROTECTION ACIER - H 600 X L 1200 MM	93.950.474	31
ARCEAUX DE PROTECTION ACIER - H 1200 X L 600 MM	93.950.475	31
ARCEAUX DE PROTECTION ACIER - H 1200 X L 1200 MM	93.950.476	31
ARCEAUX DE PROTECTION D'ANGLE H 600 X L 640 X 640 MM	93.950.491	31
ARCEAUX DE PROTECTION D'ANGLE H 1200 X L 640 X 640 MM	93.950.492	31
ARCEAUX DE PROTECTION D'ANGLE AVEC PLINTHE ANTI-ENCASTREMENT - H 640 X L 560 X 560 MM	93.950.486	31
ARCEAUX DE PROTECTION D'ANGLE AVEC PLINTHE ANTI-ENCASTREMENT - H 640 X L 1000 MM	93.950.483	31
ARCEAUX DE PROTECTION DÉMONTABLE - H 900 X L 600 MM	93.950.478	31
ARCEAUX DE PROTECTION DÉMONTABLE - H 900 X L 1200 MM	93.950.479	31
ARCEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE - H 600 X L 750 MM	93.950.373	30
ARCEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE - H 600 X L 1000 MM	93.950.374	30
ARCEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE - H 1200 X L 750 MM	93.950.375	30
ARCEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE - H 1200 X L 1000 MM	93.950.376	30
BARRIÈRE À RANGEMENT MANUEL	NOUS CONSULTER	52
BARRIÈRE À RANGEMENT SEMI-AUTOMATIQUE	NOUS CONSULTER	53
BÉQUILLE DE SÉCURITÉ	93.950.906	24
BÉQUILLE DE SÉCURITÉ SECU-TRUCK	TJ110X140-20	25
BÉQUILLE DE SÉCURITÉ SECU-TRUCK VERSION MINI	TJ064X1030-20	25
BÉQUILLE DE SÉCURITÉ SECU-TRUCK+	TJ100X130-20	25
BOÎTE À CÔNES	NOUS CONSULTER	54
BORDURE DE PROTECTION TUBULAIRE - L 400 MM	93.950.495	29
BORDURE DE PROTECTION TUBULAIRE - L 800 MM	93.950.496	29
BORDURE DE PROTECTION TUBULAIRE - L 1200 MM	93.950.497	29
BORDURES DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE H 100 X L 400 MM	93.950.395	30
BORDURES DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE H 100 X L 800 MM	93.950.396	30
BORDURES DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE H 100 X L 1200 MM	93.950.397	30
BUTÉE DE PARKING GALVANISÉE POUR CAMION - 35 KG	93.951.201	28
BUTÉE DE PARKING GALVANISÉE POUR CAMION - 40 KG	93.951.200	28
BUTÉE DE PARKING POUR VL - 8 KG	93.951.220	28
BUTÉE DE PARKING POUR VL - 12,5 KG	93.951.221	28
BUTÉE DE PARKING POUR VL - 16 KG	93.951.222	28
BUTOIR DE QUAI BUTDOCK 90	93.950.756	12
BUTOIR DE QUAI BUTDOCK 90 AVEC REHAUSSE 100 MM	93.950.758	12
BUTOIR DE QUAI BUTDOCK 90 AVEC REHAUSSE 200 MM	93.950.757	12
BUTOIR DE QUAI BUTDOCK 90 AVEC PLATINE ALLONGÉE	93.950.759	12
BUTOIR DE QUAI BUTDOCK 90 COURT	93.950.755	12
BUTOIR DE QUAI BUTDOCK 100	93.950.889	13
BUTOIR DE QUAI BUTDOCK 100 OPTION REHAUSSE 160 MM	93.950.889 RE	13-14
BUTOIR DE QUAI BUTDOCK 110 MOBILE	93.950.880	13
BUTOIR DE QUAI BUTDOCK 110 MOBILE AVEC REHAUSSE 100 MM	93.950.888	13
BUTOIR DE QUAI BUTDOCK 110 MOBILE AVEC REHAUSSE 200 MM	93.950.887	13
BUTOIR DE QUAI BUTDOCK 130	93.950.586	14
BUTOIR DE QUAI BUTDOCK 130 AVEC REHAUSSE 100 MM	93.950.858	14
BUTOIR DE QUAI BUTDOCK 130 AVEC REHAUSSE 200 MM	93.950.857	14
BUTOIR DE QUAI BUTDOCK 130 AVEC PLATINE ALLONGÉE	93.950.859	14
BUTOIR DE QUAI BUTDOCK 130 XXL (GAUCHE)	93.950.863	15
BUTOIR DE QUAI BUTDOCK 130 XXL (DROIT)	93.950.864	15
BUTOIR DE QUAI BUTDOCK 500 XXL (GAUCHE)	93.950.865	15
BUTOIR DE QUAI BUTDOCK 500 XXL (DROIT)	93.950.866	15

DESIGNATIONS	RÉFÉRENCES	N° DE PAGE
BUTOIR CAOUTCHOUC HAUTE DENSITÉ (NU) 8 KG	93.950.750BU	18
BUTOIR CAOUTCHOUC HAUTE DENSITÉ (NU) 10 KG	BU260X335X100	18
BUTOIR CAOUTCHOUC HAUTE DENSITÉ (NU) 13 KG	93.950.760BU	18
BUTOIR CAOUTCHOUC HAUTE DENSITÉ (NU) 14 KG	93.950.775BU	18
BUTOIR CAOUTCHOUC HAUTE DENSITÉ (NU) 17 KG	93.950.770BU	18
BUTOIR AVEC PLATINE ACIER ARRIÈRE 14.5 KG	93.950.750	18
BUTOIR AVEC PLATINE ACIER ARRIÈRE 22 KG	93.950.760	18
BUTOIR AVEC PLATINE ACIER ARRIÈRE 27 KG	93.950.770	18
CAISSON 500 DROIT + BUTDOCK 130	93.950.829ED	16
CAISSON 500 GAUCHE + BUTDOCK 130	93.950.829EG	16
CAISSON 500 DROIT + BUTDOCK 100	93.950.830ED	16
CAISSON 500 GAUCHE + BUTDOCK 100	93.950.830EG	16
CAISSON 500 : ACCESSOIRE GARDE CORPS ACIER H 1100 MM	93.950.829.05	16
CAISSON 500 : ACCESSOIRE JAMBE DE FORCE	93.950.828 JB	16
CAISSON FLASH-DOCK - 1065 X 2000 MM	48916 25-1065	17
CAISSON FLASH-DOCK - 815 X 2000 MM	48916 25-815	17
CALE DE ROUE CALE-BLOCK	48840 12	22
CALE DE ROUE CALE-BLOCK - OPTION SUPPORT ACIER ZINGUÉ	93.951.405	22
CALE DE ROUE CALE-STOP	48872 50	22
CALE DE ROUE CALE-STOP ROLLER	48872 50 R	22
CALE DE ROUE TWIN-STOP	48872-70	22
CALE-STOP ÉLECTRIQUE - CALE DE ROUE COMPLÈTE	93.951.416KC	23
CALE-STOP ÉLECTRIQUE - ACCESSOIRE : ENROULEUR DE CÂBLE ÉLECTRIQUE AVEC RAPPEL AUTOMATIQUE	93.951.417	23
CALE-STOP ÉLECTRIQUE - CALE DE ROUE SEULE	93.951.416	23
CALE-STOP ÉLECTRIQUE - KIT DE SIGNALISATION	93.951.418	23
CALE-STOP SANS FIL ÉLECTRIQUE - CALE DE ROUE COMPLÈTE	93.951.426KC	23
CALE-STOP SANS FIL ÉLECTRIQUE - CALE DE ROUE SEULE	93.951.416	23
CALE-STOP SANS FIL ÉLECTRIQUE - ACCESSOIRE : FEUX BICOLORES	93.951.427	23
CALE-STOP SANS FIL ÉLECTRIQUE - ACCESSOIRE : SUPORT CALE DE ROUE AVEC COFFRET JETON	93.951.430	23
CALE-STOP SANS FIL ÉLECTRIQUE - KIT DE SIGNALISATION	93.951.428	23
CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT AUTOMATIQUE	NOUS CONSULTER	45
CONVOYEUR À CHÂÎNES	NOUS CONSULTER	46
CONVOYEUR À LAMELLES	NOUS CONSULTER	47
CHEMINS DE ROULEMENT ROLLER TRACKS - FRET AVION - PROFIL 46 MM DOUBLE ROULEAUX	RT421150513500/4LP	42
CHEMIN DE ROULEMENT ROLLER TRACKS - KIT 4 SECTIONS	RT KIT FLEXIBLE	42
GUIDE-ROUES DROIT ACIER - 2400 X 260 MM	93.950.530	20
GUIDE-ROUES DROIT ACIER - 2800 X 260 MM	93.950.540	20
GUIDE-ROUES BISEAUTÉ ACIER - 2800 X 260 MM	93.950.550	20
GUIDE-ROUES BISEAUTÉ ACIER - 3500 X 260 MM	93.950.560	20
GUIDE-ROUES BÉTON - 3000 X 300 MM	93.950.500	20
GUIDE-ROUES SÉCABLES	93.950.580	19
JAMBE DE FORCE OBLIQUE POUR FLASH-DOCK	48916 23-10	17
JAMBE DE FORCE POUR FLASH-DOCK - 815 X 2000 MM	48916 23	17
JAMBE DE FORCE POUR FLASH-DOCK - 1065 X 2000 MM	48916 23	17
LAMPE DE QUAI À LEDS	93.950.604	28
LOADPLATE : CHARGEMENT AUTOMATIQUE	NOUS CONSULTER	49-50
MANUTENTION ULD - CARGO HANDLING SYSTEMS	NOUS CONSULTER	43-44
PONT DE CHARGEMENT TYPE VT55 - 550 X 1250 MM - CAPACITÉ 4000 KG	A.306.01.002	6
PONT DE CHARGEMENT TYPE VT55 - 550 X 1400 MM - CAPACITÉ 4000 KG	A.306.01.000	6
PONT DE CHARGEMENT TYPE VT55 - 550 X 2000 MM - CAPACITÉ 4000 KG	A.306.01.001	6

DESIGNATIONS	RÉFÉRENCES	N° DE PAGE
PONT DE CHARGEMENT TYPE VT75 - 750 X 1500 MM - CAPACITÉ 3800 KG	A.306.00.064	6
PONT DE CHARGEMENT TYPE VT75 - 750 X 2000 MM - CAPACITÉ 3800 KG	A.306.00.066	6
PONT DE CHARGEMENT TYPE VT60 - 575 X 1250 MM - CAPACITÉ 1200 KG	A.306.04.000	6
PONT DE CHARGEMENT TYPE VT60 - 575 X 1500 MM - CAPACITÉ 1200 KG	A.306.04.001	6
PONT DE CHARGEMENT TYPE VT60 - 575 X 2000 MM - CAPACITÉ 1200 KG	A.306.04.003	6
PONT DE CHARGEMENT TRANS-DOCK - 720 X 1000 MM - CAPACITÉ 4000 KG	PLC100X72-40	7
PONT DE CHARGEMENT TRANS-DOCK - 720 X 1500 MM - CAPACITÉ 4000 KG	PLC150X72-40	7
PONT DE CHARGEMENT TRANS-DOCK - 720 X 2000 MM - CAPACITÉ 4000 KG	TDL200X72-10	7
PONT DE CHARGEMENT TYPE AWB - 750 X 1250 MM - CAPACITÉ 600 KG	A.307.00.000	7
PONT DE CHARGEMENT TYPE AWB - 1000 X 1250 MM - CAPACITÉ 600 KG	A.307.00.001	7
PONT DE CHARGEMENT TYPE AWB - 1200 X 1250 MM - CAPACITÉ 600 KG	A.307.00.002	7
PONT DE CHARGEMENT TYPE AWB - 1200 X 1250 MM - CAPACITÉ 1200 KG	A.307.00.007	7
PONT DE CHARGEMENT TYPE AWB-T - 950 X 825 MM - CAPACITÉ 750 KG	A.307.00.1614	7
PONT DE CHARGEMENT TYPE HFB - 625 X 1500 MM - CAPACITÉ 4000 KG	A.306.00.042	8
PONT DE CHARGEMENT TYPE HFB - 750 X 1500 MM - CAPACITÉ 4000 KG	A.306.00.038	8
PONT DE CHARGEMENT TYPE HF - 1235 X 1500 MM - CAPACITÉ 4000 KG	A.306.00.001	8
PONT DE CHARGEMENT TYPE HF - 1485 X 1500 MM - CAPACITÉ 4000 KG	A.306.00.003	8
PONT DE CHARGEMENT TYPE HF - 1735 X 1500 MM - CAPACITÉ 4000 KG	A.306.00.020	8
PONT DE CHARGEMENT TYPE HF - 1985 X 1500 MM - CAPACITÉ 4000 KG	A.306.00.022	8
PONT DE CHARGEMENT TYPE GBAS - 815 X 2000 MM - CAPACITÉ 5000 KG	A.309.20.029	9
PONT DE CHARGEMENT TYPE GBAS - 815 X 2200 MM - CAPACITÉ 5000 KG	A.309.20.049	9
PONT DE CHARGEMENT TYPE GBAS - 1065 X 2000 MM - CAPACITÉ 5000 KG	A.309.20.012	9
PONT DE CHARGEMENT TYPE GBAS - 1065 X 2200 MM - CAPACITÉ 5000 KG	A.309.20.048	9
PONT DE CHARGEMENT TYPE KBS - 410 X 2000 MM - CAPACITÉ 4000 KG	A.302.21.016	9
PONT DE CHARGEMENT TYPE KBS - 535 X 2000 MM - CAPACITÉ 4000 KG	A.302.21.017	9
PONT DE CHARGEMENT TYPE KBS - 785 X 2000 MM - CAPACITÉ 4000 KG	A.302.21.018	9
PONT DE CHARGEMENT TYPE KBS - OPTION RAIL À SOUDER	A.500.00.008	9
PONT DE CHARGEMENT FIXE FLASH-DOCK - 815 X 2000 MM	48916 20-815X2000	10
PONT DE CHARGEMENT FIXE FLASH-DOCK - 1065 X 2000 MM	48916 20-1065X2000	10
PONT DE CHARGEMENT FIXE FLASH-DOCK - 815 X 2200 MM	48916 20-815X2200	10
PONT DE CHARGEMENT FIXE FLASH-DOCK - 1065 X 2200 MM	48916 20-1065X2200	10
PONT DE CHARGEMENT FIXE FLASH-DOCK - OPTION CORNIÈRE 2000 MM	48916 29/2150	10
PONT DE CHARGEMENT FIXE FLASH-DOCK - OPTION CORNIÈRE 2200 MM	48916 29/2350	10
PONT DE CHARGEMENT FIXE FLASH-DOCK À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE - 1065 X 2000 MM	48916 20-1065X2000 E	11
PONT DE CHARGEMENT FIXE FLASH-DOCK À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE - VERSION EL	48916 20-1065X2000 EL	11
PONT DE CHARGEMENT FIXE FLASH-DOCK À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE - VERSION ELD	48916 20-1065X2000 ELD	11
PLAT DE FIXATION POUR REMBARDE PERCÉE - 40 X 5 MM	93.950.289PF	18
PLAT DE FIXATION POUR REMBARDE PERCÉE - 60 X 6 MM	93.901.001PF	18
PLATINE DE FIXATION	NOUS CONSULTER	54
PLATINE FOURREAU	NOUS CONSULTER	54
PLATINE EN"U"	NOUS CONSULTER	54
PORTE BATTANTE PARE-FLAMME	NOUS CONSULTER	38
PORTE BATTANTE COUPE-FEU	NOUS CONSULTER	38
PORTE COULISSANTE PARE-FLAMME	NOUS CONSULTER	39
PORTE COULISSANTE COUPE-FEU EI30 À EI120	NOUS CONSULTER	39
PORTE SECTIONNELLE ACOUSTIQUE DE 31 À 44 DB	NOUS CONSULTER	40
PORTE SECTIONNELLE COUPE FEU EI(1)60 SPRINT	EI (1)60 SPRINT	36
PORTE SECTIONNELLE COUPE-FEU EI(1)120	EI (1)120	37
PORTE SECTIONNELLE COUPE-FEU	NOUS CONSULTER	35
PORTE SECTIONNELLE PARE-FLAMME	NOUS CONSULTER	35

DESIGNATIONS	RÉFÉRENCES	N° DE PAGE
PORTE SOUPLE PARE-FLAMME	NOUS CONSULTER	34
PORTE SECTIONNELLE STANDARD	NOUS CONSULTER	34
POTEAUX DE PROTECTION D'ANGLE - H 800 MM	93.950.430	29
POTEAUX DE PROTECTION D'ANGLE - H 1200 MM	93.950.431	29
POTEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE - 11 KG	93.950.340	30
POTEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE -27,7 KG	93.950.355	30
POTEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE - 80,2 KG	93.950.360	30
POTEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE - KIT DE FIXATION 4 GOUJONS D'ANCRAGE	93.950.380	30
POTEAUX DE PROTECTION JAUNES - 160 X 160 X 8 MM	93.950.449	29
POTEAUX DE PROTECTION JAUNES -200 X 200 X 8 MM	93.950.450	29
POTEAUX DE PROTECTION JAUNES ET BANDES NOIRES Ø 89	93.950.440	29
POTEAUX DE PROTECTION JAUNES ET BANDES NOIRES Ø 159	93.950.455	29
POTEAUX DE PROTECTION JAUNES ET BANDES NOIRES Ø 273	93.950.460	29
RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT 10KM/ - 215 X 430 X 60 MM EXTRÉMITÉ JAUNE	A.RT60-233EJ	26
RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT 10KM/ - 215 X 430 X 60 MM EXTRÉMITÉ NOIRE	A.RT60-233EN	26
RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT 10KM/ - 500 X 430 X 60 MM ÉLÉMENT CENTRAL JAUNE	A.RT60-232CJ	26
RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT 10KM/ - 500 X 430 X 60 MM ÉLÉMENT CENTRAL NOIR	A.RT60-232CN	26
RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT 20KM/ - 215 X 430 X 50 MM EXTRÉMITÉ JAUNE	A.RT50-231EJ	27
RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT 20KM/ - 215 X 430 X 50 MM EXTRÉMITÉ NOIRE	A.RT50-231EN	27
RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT 20KM/ - 500 X 430 X 50 MM ÉLÉMENT CENTRAL JAUNE	A.RT50-230CJ	27
RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT 20KM/ - 500 X 430 X 50 MM ÉLÉMENT CENTRAL NOIR	A.RT50-230CN	27
RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT 50KM/ - 215 X 430 X 30 MM EXTRÉMITÉ JAUNE	A.RT30-209EJ	27
RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT 50KM/ - 215 X 430 X 30 MM EXTRÉMITÉ NOIRE	A.RT30-209EN	27
RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT 50KM/ - 500 X 430 X 30 MM ÉLÉMENT CENTRAL JAUNE	A.RT30-208CJ	27
RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT 50KM/ - 500 X 430 X 30 MM ÉLÉMENT CENTRAL NOIR	A.RT30-208CN	27
RALENTISSEUR MODULAIRE - OPTION KIT DE FIXATION AU SOL	NOUS CONSULTER	26-27
RALENTISSEUR MODULAIRE 25KM/ - 250 X 430 X 60 MM	NOUS CONSULTER	26
RAMBARDES DELTA CAOUTCHOUC NON PERCÉE - 60 X 50 X 2500 MM	93.950.295	18
RAMBARDES DELTA CAOUTCHOUC NON PERCÉE - 75 X 66 X 2500 MM	93.950.292	18
RAMBARDES DELTA CAOUTCHOUC NON PERCÉE - 80 X 65 X 2500 MM	93.950.292NP	18
RAMBARDES DELTA CAOUTCHOUC NON PERCÉE- 110 X 95 X 2500 MM	93.950.293	18
RAMBARDES DELTA CAOUTCHOUC PERCÉE - 110 X 95 X 2600 MM	93.950.289	18
RAMBARDES DELTA CAOUTCHOUC PERCÉE - 150 X 130 X 2500 MM	93.901.001	18
RIDEAU ACOUSTIQUE RW DE 3 À 53 DB	NOUS CONSULTER	40
RIDEAU MÉTALLIQUE PARE-FLAMME OU COUPE-FEU	NOUS CONSULTER	33
RIDEAU MÉTALLIQUE STANDARD	NOUS CONSULTER	33
SKATELOADER : CHARGEMENT AUTOMATIQUE	NOUS CONSULTER	48
SYSTÈMES SPÉCIAUX ET COLIS VRAC	NOUS CONSULTER	47
TRÉTEAU DE SÉCURITÉ - TREMAX	48780 200	24
TRÉTEAU DE SÉCURITÉ COMPLET - TREMAX AVEC BANDES ET FANION	48780 500	24
TRÉTEAU DE SÉCURITÉ - TREMAX - OPTION BANDES RÉFLÉCHISSANTES	61130 10	24
TRÉTEAU DE SÉCURITÉ - TREMAX - OPTION FANION	48780 530	24

Retrouvez-nous sur : www.forankra.fr



SIÈGE SOCIAL

8 rue Jacques de Vaucanson,
Z.A. De la Pesselière - 69780 MIONS
Tél. : +33 (0)4 72 45 01 20



700 avenue Jean Jaures
59174 - LA SENTINELLE
Tél. : +33 (0)3 27 51 57 70



16 rue Charles André Rémi Arnoult
21700 - NUITS-SAINT-GEORGES
Tél. : +33 (0)3 80 78 90 10