



## GBAV

Modèle coulissant dans son rail.  
Compensé par un ou plusieurs vérins, il est très compact.  
Il s'intègre dans les glacis ou dans les châssis d'accostage d'avant quai.  
Charnière d'articulation en acier galvanisé.  
Translation aisée grâce à un guidage sur roulements à billes.  
Il permet de rattraper d'importants dénivelés.  
Système automatique de blocage à la verticale.  
Poignée de positionnement.

► **Utilisations** : transpalettes, chariots électriques ou thermiques, ...

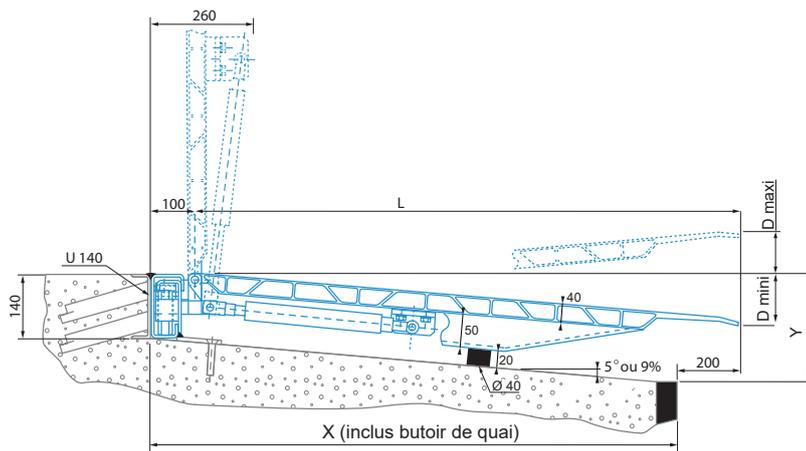
Capacité maxi  
**5 000**  
l'unité **KG**



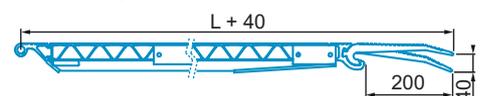
Modèle  
coulissant



## SCHÉMAS



Lèvre segmentée



Voir  
conseils et  
précisions  
p.84-85



Lèvre segmentée permet de rattraper maxi 40 mm de dévers



Compensation par vérin(s) à gaz

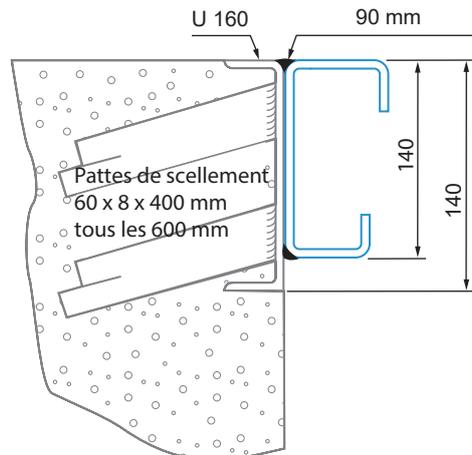
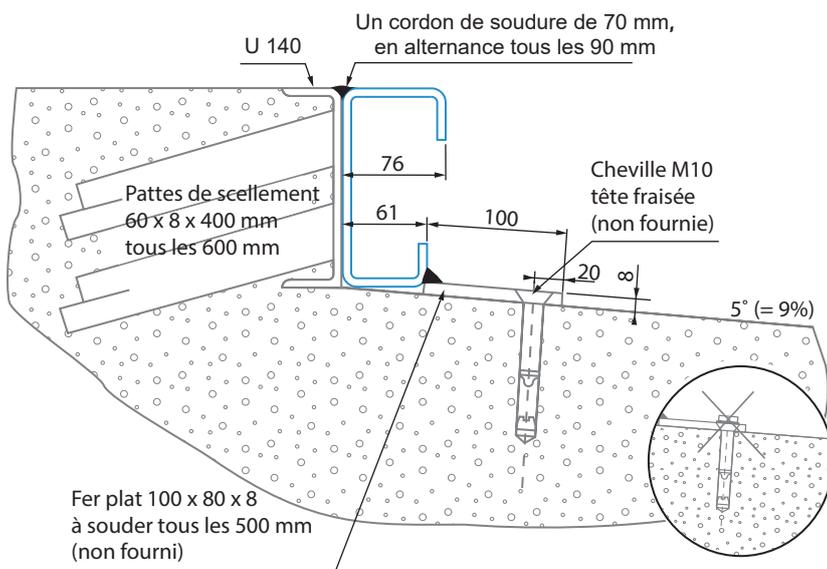
### MONTAGE

Le pont GBAV (modèle coulissant) doit être installé dans un rail de guidage, que nous fournissons, en acier non peint ou en acier galvanisé (à commander en sus du pont).

La réservation à prévoir doit être un fer ayant une partie verticale descendante de 140 mm minimum. Plusieurs longueurs de rails peuvent être juxtaposées, pour permettre au pont de desservir plusieurs postes de chargement. Ne pas oublier d'obturer l'extrémité du rail pour empêcher le pont de tomber.



Un cordon de soudure de 70 mm, en alternance tous les 90 mm



Sur demande, le rail peut être fourni avec des pattes à scellement afin de pouvoir être scellé directement par le maçon.

Type	Code	Longueur L (mm)	Largeur (mm)	X (mm)	Y (mm)	Dénivelé (mm) mini	Dénivelé (mm) maxi	Capacité / essieu (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
<b>TYPE GBAV modèle coulissant à monter dans un rail à souder</b>									
GBAV 0820	A.309.21.038	815	2 000	715	230	- 120	+ 80	5 000	97
GBAV 1020	A.309.21.012	1 065	2 000	965	235	- 150	+ 110	5 000	126
GBAV 1315	A.309.21.000	1 290	1 500	1 190	250	- 180	+ 140	5 000	120
GBAV 1317	A.309.21.001	1 290	1 750	1 190	250	- 180	+ 140	5 000	135
GBAV 1320	A.309.21.002	1 290	2 000	1 190	250	- 180	+ 140	5 000	160
GBAV 1515	A.309.21.003	1 490	1 500	1 390	275	- 205	+ 165	5 000	144
GBAV 1517	A.309.21.004	1 490	1 750	1 390	275	- 205	+ 165	5 000	159
GBAV 1520	A.309.21.005	1 490	2 000	1 390	275	- 205	+ 165	5 000	174
GBAV 1815	A.309.21.006	1 740	1 500	1 640	295	- 235	+ 195	5 000	157
GBAV 1817	A.309.21.007	1 740	1 750	1 640	295	- 235	+ 195	5 000	177
GBAV 1820	A.309.21.008	1 740	2 000	1 640	295	- 235	+ 195	5 000	187
GBAV 2015	A.309.21.009	1 990	1 500	1 890	320	- 265	+ 225	5 000	179
GBAV 2017	A.309.21.010	1 990	1 750	1 890	320	- 265	+ 225	5 000	199
GBAV 2020	A.309.21.011	1 990	2 000	1 890	320	- 265	+ 225	5 000	219
	A.500.00.037	Rail GB non peint à souder, la longueur de 3.000 mm							42
	A.500.00.036	Rail GB galvanisé à souder, la longueur de 3.000 mm							42
		Lèvre segmentée (rajouter 40 mm à la longueur), le mètre linéaire							7