

# ÉQUIPEMENTS DE QUAIS MANUTENTION ET SÉCURITÉ



MANUTENTION - SÉCURITÉ - PORTES INDUSTRIELLES - PONTS DE CHARGEMENT



## PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ L-EX

**L-EX** fait partie de la branche Transport Solutions du groupe suédois Axel Johnson International (750 Millions d'Euros de CA) leader européen dans son domaine qui conçoit, fabrique et distribue dans plus de 30 pays :

- Des systèmes d'arrimage
- Des systèmes d'optimisation de volumes
- Des systèmes de chargement et déchargement automatiques
- Du matériel de levage destiné au transport de fret et à l'industrie
- Des accessoires pour véhicules industriels et urbains

Une des spécificités du groupe réside dans sa synergie internationale qui dynamise sa gamme et lui permet de s'adapter et d'évoluer rapidement sur chaque marché.

**L-EX** propose des produits et des solutions personnalisés dans l'arrimage de charges, le levage, les équipements de quais et l'optimisation du transport des cargaisons à travers l'ensemble de la chaîne logistique.

**L-EX** accompagne ses clients transporteurs, logisticiens, industriels, exportateurs, transitaires, artisans... avec sa large gamme de produits développée pour sécuriser le transport et le transbordement de marchandises.

Installée à MIONS à proximité de l'autoroute A 43 (Lyon - Grenoble) et de la rocade Est A 46 de Lyon (sortie n°12), avec un accès facile, d'importantes capacités de chargement / déchargement et de stockage.

Afin de répondre aux particularités de chacun de ses clients, **L-EX** peut fournir des solutions personnalisées et réalisations sur mesure. La capacité d'innovation de nos bureaux d'études vous apporte régulièrement de nouveaux produits. Ils peuvent étudier des solutions techniques répondant à vos besoins spécifiques. Nos équipes de commerciaux sont à votre écoute pour vous apporter la solution qui vous correspond.

Avec sa large gamme de produits, **L-EX** sait répondre aux problématiques de transbordements de marchandises entre le quai et le camion, toujours dans le respect des normes en vigueur pour vous offrir du matériel ergonomique, de qualité et certifié.

Conscients des risques existants lors des phases de mise à quai des véhicules et du transbordement de marchandises, nos produits sont fabriqués en s'appuyant sur les recommandations de l'INRS et de la CARSAT.

- **Les ponts de chargement fixes** suppriment les risques de chute entre le quai et le camion pendant le transbordement.
- **La zone de refuge** prise en compte dans la conception de nos quais de chargement et de **nos butoirs de quai**, réduit les risques d'écrasement d'une personne entre la remorque et le quai (selon la NF EN 349).
- **Les tréteaux et béquilles de sécurité** réduisent le risque de basculement d'une semi-remorque dételée et béquillée.
- **Les guides-roues** diminuent le risque d'écrasement du piéton entre les deux véhicules.
- Le maintien à quai des véhicules avec **les cales de roues manuelles ou asservies** limitent les risques liés au démarrage intempestif des véhicules, ou le risque de chute si la porte à quai est ouverte en l'absence de remorque.
- Le matériel de manutention tel que **les diables et transpalettes** offre des solutions ergonomiques pour faciliter le travail des opérateurs.
- **Les poteaux de protection** délimitent les zones de travail à l'intérieur des bâtiments.
- **Les systèmes de chargement et déchargement automatiques** offrent de réelles opportunités de chargements sécurisés et permettent de gagner en productivité.
- **Les portes sectionnelles** standard ou coupe-feu assurent la sécurité des quais de chargement.
- **Les barrières textiles** offrent la possibilité de délimiter des zones à risques de manière temporaire.

*Les résistances indiquées sont celles des produits.*

*Ce document est non contractuel et nous nous réservons le droit de modifier les spécifications techniques sans préavis.*

# Sommaire

<b>Présentation générale</b> .....	<b>p3</b>
<b>Equipements de quai et manutention</b> .....	<b>p5</b>
Ponts de chargement amovibles .....	p6
Rampes pour charges lourdes .....	p9
Ponts de chargement fixes .....	p10
SAS d'étanchéité .....	p13
Niveleurs .....	p14
Rampes d'accès fixes .....	p15
Cales de surélévation et rampes de mise à niveau pour VUL .....	p15
Butoirs de quai gamme BUTDOCK .....	p16
Butoirs de quai caoutchouc / rambardes DELTA .....	p19
Guide-roues .....	p20
Diabes et transpalettes .....	p22
<b>Sécurité</b> .....	<b>p24</b>
Cales de roue .....	p25
Cales de roue électriques et sans fil .....	p26
Tréteaux et béquilles de sécurité .....	p27
Ralentisseurs .....	p29
Butées de parking - lampe de quai et support pieds de rack .....	p30
Poteaux et bordures de protection en acier .....	p31
Poteaux et bordures de protection en polyuréthane .....	p31
Arceaux de protection en acier et polyuréthane .....	p32
<b>Portes industrielles</b> .....	<b>p33</b>
Rideau métallique standard, pare-flamme ou coupe-feu .....	p34
Porte sectionnelle standard, pare-flamme et coupe feu .....	p35
Porte sectionnelle coupe feu EI(1) 60 SPRINT .....	p36
Porte sectionnelle coupe feu EI(1) 120 .....	p37
Porte battante pare-flamme et coupe-feu .....	p38
Porte coulissante pare-flamme, coupe-feu EI30 à EI120 .....	p39
Rideau acoustique RW 3 à 53 db, porte sectionnelle acoustique de 31 à 44 db .....	p40
<b>Solutions automatiques de manutention &amp; chargement</b> .....	<b>p41</b>
Chemins de roulement Roller Tracks - Fret avion .....	p42
Manutention ULD – Cargo handling systems .....	p43
Chargement et déchargement automatique .....	p45
Skateloader : chargement automatique .....	p48
LoadPlate : chargement automatique .....	p49
<b>Solutions de signalisation</b> .....	<b>p51</b>
Barrières textiles à rangement manuel ou semi-automatique .....	p52
Platines de fixation et boîte à cônes .....	p53
<b>Conditions générales</b> .....	<b>p54</b>
<b>Index</b> .....	<b>p56</b>

# Équipements de quai et manutention

Ponts de chargement amovibles .....	6-8
Rampes pour charges lourdes .....	9
Ponts de chargement fixes .....	10-12
SAS d'étanchéité .....	13
Niveleurs .....	14
Rampes d'accès fixes .....	15
Cales de surélévation et rampes de mise à niveau pour VUL .....	15
Butoirs de quai gamme BUTDOCK .....	16-18
Butoirs de quai caoutchouc .....	19
Rambardes DELTA .....	19
Guide-roues sécables .....	20
Guide-roues .....	21
Diabes .....	22-23
Transpalettes .....	23

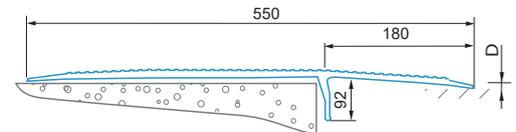
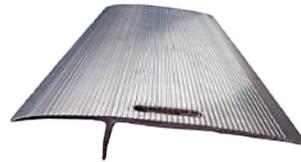


## PONTS DE CHARGEMENT AMOVIBLES

### PONT DE CHARGEMENT TYPE VT55

Le pont de chargement type VT55 est conçu en aluminium. Fabrication monobloc. Positionnement sécurisé grâce à l'ailette centrale. 2 poignées de préhension usinées dans la masse.

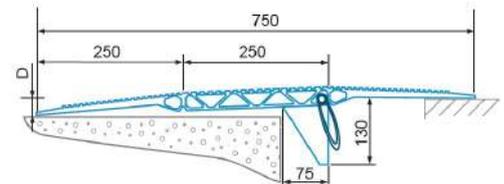
<b>CAPACITÉ</b>	4000 kg		
<b>DÉNIVELÉ</b>	-24/+52 mm		
<b>DIMENSIONS L x l</b>	550 x 1250 mm	550 x 1400 mm	550 x 2000 mm
<b>POIDS</b>	22 kg	25 kg	36 kg
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>PLQUAI-055X125VT</b>	<b>PLQUAI-055X140VT</b>	<b>PLQUAI-055X200VT</b>



### PONT DE CHARGEMENT TYPE VT75

Le pont de chargement type VT75 est conçu en aluminium. Fabrication avec profilés soudés. Positionnement sécurisé grâce à l'ailette centrale. Utilisation uniquement en positif, quand le camion est plus haut que le quai. Sangles pour faciliter la préhension.

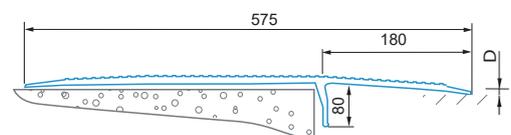
<b>CAPACITÉ</b>	3800 kg	
<b>DÉNIVELÉ</b>	0/+50 mm	0/+50
<b>DIMENSIONS L x l</b>	750 x 1500 mm	750 x 2000 mm
<b>POIDS</b>	35 kg	46 kg
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>PLQUAI-075X150VT</b>	<b>PLQUAI-075X200VT</b>



### PONT DE CHARGEMENT TYPE VT60

Le pont de chargement type VT60 est conçu en aluminium. Fabrication monobloc. Positionnement sécurisé grâce à l'ailette centrale. 2 poignées de préhension usinées dans la masse.

<b>CAPACITÉ</b>	1200 kg		
<b>DÉNIVELÉ</b>	-22/+50 mm		
<b>DIMENSIONS L x l</b>	575 x 1250 mm	575 x 1500 mm	575 x 2000 mm
<b>POIDS</b>	15 kg	18 kg	24 kg
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>PLQUAI-060X100</b>	<b>PLQUAI-060X150</b>	<b>PLQUAI-060X200</b>

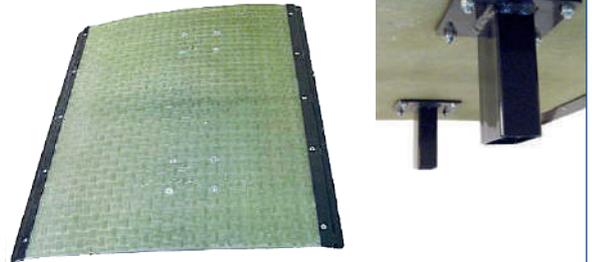


## PONTS DE CHARGEMENT AMOVIBLES

### PONT DE CHARGEMENT : TRANS-DOCK

Le pont de chargement TRANS-DOCK est conçu en composite économique et résistant. Fibres de verre. Surface antidérapante. Cales antiripage sous le pont.

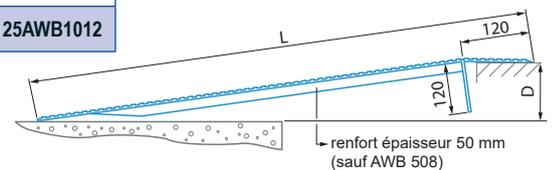
<b>CAPACITÉ</b>	4000 kg		
<b>DÉNIVELÉ</b>	-75/+75 mm		
<b>DIMENSIONS L x l</b>	720 x 1000 mm	720 x 1500 mm	720 x 2000 mm
<b>POIDS</b>	15 kg	22 kg	27 kg
<b>RÉFÉRENCE</b>	TD72X100-P	TD72X150-P	TD72X200-P



### PONT DE CHARGEMENT TYPE AWB

Le pont de chargement type AWB est conçu en tôle damier antidérapante. Il est équipé d'une lèvre d'appui 120 mm. Son positionnement est facile grâce aux deux cornières qui servent de butées contre le véhicule.

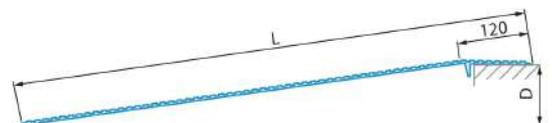
<b>CAPACITÉ</b>	600 kg	600 kg	600 kg	1200 kg
<b>DÉNIVELÉ</b>	0/+100 mm	+50/+125 mm	+60/+150 mm	+60/+150 mm
<b>DIMENSIONS L x l</b>	750 x 1250 mm	1000 x 1250 mm	1200 x 1250 mm	1200 x 1250 mm
<b>POIDS</b>	20 kg	28 kg	34 kg	36 kg
<b>RÉFÉRENCE</b>	PL750X1250AWB508	PL1000X1250AWB510	PL120X125AWB512	PL120X125AWB1012



### PONT DE CHARGEMENT TYPE AWB-T

Le pont de chargement type AWB-T pour faible dénivelé est conçu en aluminium. Antidérapant, il est équipé d'une lèvre de 120 mm pour le franchissement de marches ou de trottoirs.

<b>CAPACITÉ</b>	750 kg
<b>DÉNIVELÉ</b>	-50/+125 mm
<b>DIMENSIONS L x l</b>	950 x 825 mm
<b>POIDS</b>	17 kg
<b>RÉFÉRENCE</b>	PL950X825-AWBT



## PONTS DE CHARGEMENT AMOVIBLES

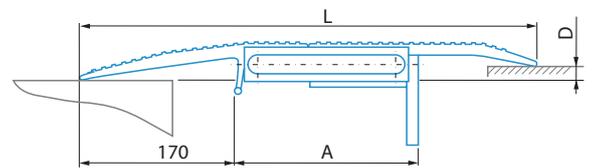
### PONT DE CHARGEMENT TYPE HFB

Le pont de chargement double butée type HFB est conçue pour faire la liaison entre les camions et les quais de chargement latéraux. La double butée crée un blocage central empêchant tout risque de ripage.

Permet le passage des transpalettes électriques ou manuels, des chariots élévateurs électriques ou thermiques.



<b>CAPACITÉ</b>	4000 kg	
<b>DÉNIVELÉ</b>	-55 / +100 mm	-70 / +115 mm
<b>DIMENSIONS L x I</b>	625 x 1500 mm	750 x 1500 mm
<b>COTE A</b>	285 mm	410 mm
<b>POIDS</b>	35 kg	39 kg
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>PL625X1500-HFB8</b>	<b>PL750X1500HFB4</b>



### PASS-DOCK ALUMINIUM

Cette grande plaque en aluminium est conçue pour faire la liaison entre les camions et les quais de chargement. Fabriquée avec des profilés alvéolés et nervurés, sa surface de roulement est antidérapante.

Inaltérable et sans entretien, cette plaque permet le passage de tout type de matériel : transpalettes manuels ou électriques, chariots élévateurs électriques ou thermiques.



<b>CAPACITÉ</b>	4000 kg			
<b>DÉNIVELÉ</b>	0 / +110 mm	0/+140 mm	+90 / +170 mm	+110 /+200 mm
<b>DIMENSIONS L x I</b>	1235 x 1500 mm	1485 x 1500 mm	1735 x 1500 mm	1985 x 1500 mm
<b>POIDS</b>	61 kg	72 kg	88 kg	105 kg
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>PL1235X1500HF01</b>	<b>PL1485X1500HF03</b>	<b>PL1735X1500HF20</b>	<b>PL1985X1500HF22</b>

En option pour faciliter le déplacement de ces plaques :



Roulettes de déplacement



Chariot de transport en acier



Poignées de préhension

## RAMPES POUR CHARGES LOURDES

### TIM-DOCK EN ACIER 4T

Rampe de chargement en acier, qui se manipule avec un timon ou avec un chariot élévateur. Surface antidérapante. Finition peinture bleue.

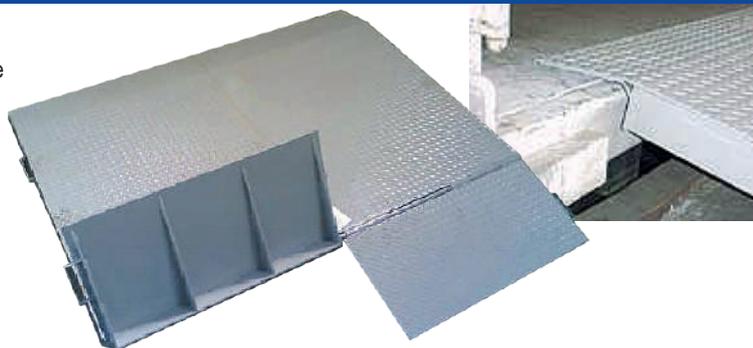
<b>CAPACITÉ</b>	4000 kg	
<b>DÉNIVELÉ</b>	+250 mm	+300 mm
<b>DIMENSIONS L x l</b>	1500 x 1250 mm	1900 x 1500 mm
<b>POIDS</b>	140 kg	200 kg
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>PMA1512</b>	<b>PMA1915</b>
<b>LES +</b>	Se déplace avec un timon de manœuvre.	



### PASS-DOCK ACIER

Rampe de chargement en acier. Surface antidérapante. 2 lèvres relevables pour la manutention de la rampe à l'aide d'un chariot élévateur. Finition peinture époxy grise.

<b>CAPACITÉ</b>	6000 kg
<b>DÉNIVELÉ</b>	310 mm
<b>DIMENSIONS L x l</b>	2000 x 2000 mm
<b>POIDS</b>	425 kg
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>EPD2000X2000</b>
<b>LES +</b>	Se déplace avec un chariot élévateur. Idéale pour les (dé)chargements des conteneurs.



**OPTION** : existe aussi en 2500 x 2000 mm et 2500 x 2200 mm.  
**Nous consulter**

### RAMPE DE CHARGEMENT 6T

Rampe permettant le transbordement des marchandises directement du sol au camion / conteneur. Surface antidérapante. Manutention à l'aide d'un chariot.

<b>CAPACITÉ</b>	6000 kg
<b>LONGUEUR TOTALE</b>	11,430 mm
<b>LONG. HORIZONTALE</b>	340 mm
<b>HAUTEUR</b>	920 mm mini / 1680 mm maxi
<b>POIDS</b>	3560 kg
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>RAMPE0612MOBILE</b>
<b>LES +</b>	Personnalisation possible

**OPTION** : existe aussi en 12T



Amovible



Assure une bonne stabilité



Antidérapant et durable



Mobile

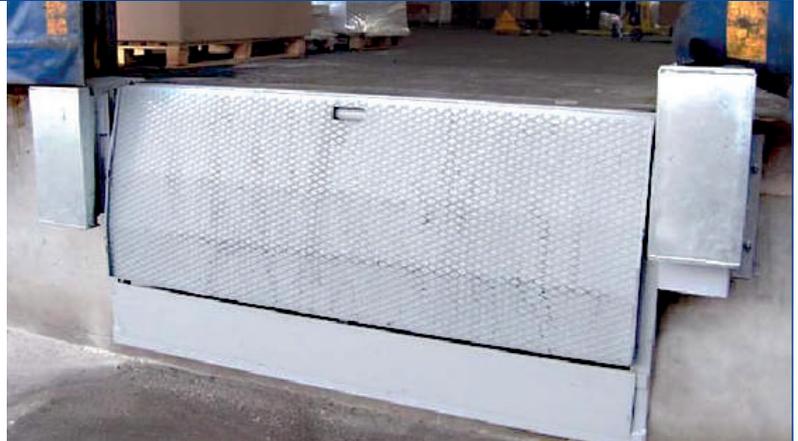
**SPEED-DOCK**

Pont de chargement fixe, équipé d'une plaque de transbordement renforcée, mise en place manuelle facilitée par le contre-poids central (force de levée 17 kg). Adapté pour le passage de transpalette manuel ou électrique et chariot élévateur léger.

<b>CARACTÉRISTIQUES</b>	Plaque en acier pour transpalette électrique mobile équipée de butoirs acier STEEL-BOX
<b>CAPACITÉ</b>	3500 kg
<b>DÉNIVELÉ</b>	-100 / +100 mm
<b>LARGEUR HORS TOUT</b>	2510 mm
<b>LARGEUR AU TRAVAIL</b>	2000 mm
<b>LONGUEUR PLAQUE</b>	760 mm
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>SD-6-BUT.ACIER</b>
<b>LES +</b>	Installation du quai sans génie civil. Faible encombrement.

**Existe aussi :** butoirs acier ou caoutchouc ; butoirs réhaussés ou non ; Plaque pour passage de chariot élévateur léger

 Préciser à la commande si utilisation avec transpalette électrique ou chariot élévateur.



Mise en place de la plaque facile et rapide.



Plaque de liaison pour un chargement en sécurité.



Faible encombrement, compatible SAS existants.

**EASY-DOCK**

Rampe de chargement qui assure une parfaite liaison avec le camion pour un passage en toute sécurité avec un chariot élévateur. L'EASY-DOCK se fixe directement sur la face du quai sans génie civil. Peinture : RAL 7016

**OPTION :**  
Equipement de butoirs voir pages 16 à 19



<b>CARACTÉRISTIQUES</b>	Plaque en acier
<b>CAPACITÉ</b>	6000 kg
<b>DÉNIVELÉ</b>	-100 / +90 mm
<b>LARGEUR HORS TOUT</b>	2790 mm
<b>LARGEUR AU TRAVAIL</b>	2100 mm
<b>LONGUEUR PLAQUE</b>	700 mm
<b>HAUTEUR DES FUTS</b>	535 mm
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>PC2100X700-6T-BA</b>
<b>LES +</b>	Idéale pour le transbordement à faible dénivelé. Faible encombrement. Se pose en neuf ou en rénovation.



## PONT DE CHARGEMENT FIXE : FLASH-DOCK

Le pont de chargement est composé d'une plaque en aluminium articulée, d'un vérin à gaz et d'un châssis métallique, servant également de zone de refuge, conformément aux exigences de la CARSAT. Il est adapté pour le passage de transpalette manuel ou électrique et chariot élévateur. Livré en standard : garde-corps, jambes de force et BUTDOCK 100. Peinture : RAL 5002/9005

<b>CAPACITÉ</b>	5000 kg			
<b>DÉNIVELÉ</b>	-120/+80 mm	-150/+110 mm	-120/+80 mm	-150/+110 mm
<b>LONGUEUR HORS TOUT</b>	628 mm	874 mm	628 mm	874 mm
<b>LARGEUR DE TRAVAIL</b>	2000 mm	2000 mm	2200 mm	2200 mm
<b>LONGUEUR PLAQUE</b>	815 mm	1065 mm	815 mm	1065 mm
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>PL815X2000-GBAS</b>	<b>PL1065X2000-GBAS</b>	<b>PL815X2200-GBAS</b>	<b>PL1065X2200-GBAS</b>
<b>LES +</b>	Conception française  et fabrication européenne. Conforme aux exigences de la CARSAT grâce à la zone de refuge. Personnalisation des dimensions de plaques possible : nous consulter.			

Le Flashdock nécessite la présence d'un nez de quai /cornière métallique indispensable à sa fixation.

**EN OPTION :**

Cornière pour plaque de quai de 2000 mm ou 2500 mm



Système permettant de répondre à la norme NF EN349 et au guide technique ED6059 de l'INRS dans le but de limiter le risque d'écrasement des personnes.



\*D'autres configurations sont disponibles sur demande, avec dénivelé plus important, capacité jusqu'à 6T ou caisson/butoirs galvanisé.

## PONT DE CHARGEMENT FIXE : FLASH-DOCK À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE

Le pont de chargement à assistance électrique est une version conçue en matériaux 100% recyclables. Entièrement électrique, il fiabilise le système et évite les opérations et coûts de maintenance. L'innovation réside dans le pilotage du vérin électrique via le boîtier électronique.

Le Flash Dock à assistance électrique se décline en deux versions :

- **Versión EL** : kit complet intégrant un vérin électrique, un détecteur de présence de camion, un capteur pour l'ouverture de la porte, ainsi que des feux informatifs. Ce système permet d'informer l'utilisateur sur la disponibilité du quai et facilite les opérations de transbordement.
- **Versión ELD** : version électrique de base, sans feux ni capteurs et avec vérin uniquement.
- **OPTIONS** : pieds déportés.

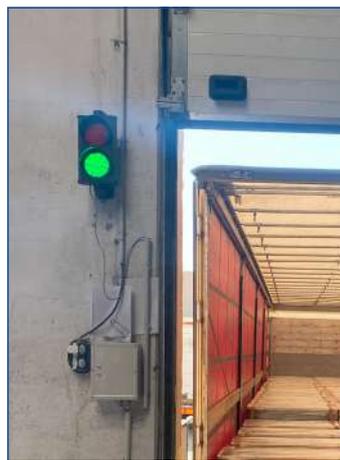
<b>CAPACITÉ</b>	5000 kg	
<b>DÉNIVELÉ</b>	-150/+110 mm	
<b>LONGUEUR HORS TOUT</b>	874 mm	
<b>LARGEUR DE TRAVAIL</b>	2000 mm	
<b>LONGUEUR PLAQUE</b>	1065 mm	
<b>RÉFÉRENCE</b>	48916 20-1065X2000 EL	48916 20-1065X2000 ELD
<b>LES +</b>	Conception française  et fabrication européenne. Conforme aux exigences de la CARSAT grâce à la zone de refuge. Evite les coûts de maintenance par rapport à un système hydraulique.	



Le pilotage du vérin est réalisable par un simple boîtier de commande assurant une utilisation rapide et intuitive



La plaque en aluminium se met en place et se remonte automatiquement, sans interruption du cycle, en 40 sec



Le feu de quai signale automatiquement si la zone est sécurisée pour l'approche ou le départ d'un véhicule

### Les avantages :

- Améliore la **fiabilité du système** et réduit les **opérations de maintenance** ainsi que les **coûts** associés.
- Limite les **risques de TMS** (troubles musculosquelettiques) en diminuant les **efforts physiques** et les **gestes répétitifs** des opérateurs.
- Contribue à prévenir les **risques d'écrasement des piétons** contre le quai grâce à sa **zone de refuge de 500 mm**.
- Reste conforme aux principales **normes et recommandations** en matière de sécurité : **NF EN 349, CARSAT-ED 6059 (nov. 2013), directive machines CE, EN 1398.**



**KIT RETROFIT possible sur les Flash-Dock déjà en place.**

**SAS DE QUAIS RÉTRACTABLES À BÂCHES**

SAS destinés à assurer l'étanchéité entre l'ouverture de la porte et le camion à quai.

<b>MATIÈRE</b>	PVC
<b>DIMENSIONS</b>	3450 x 3400 mm
<b>PROFONDEUR</b>	600 mm
<b>BÂCHE FRONTALE</b>	1000 mm
<b>BÂCHE LATÉRALE</b>	600 mm
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>SAS3400X3450X600</b>
<b>LES +</b>	Fabriqués en tube galvanisé de 1,5 mm. Bâche supérieure renforcée. Bandes réfléchissantes verticales pour faciliter les manœuvres.



**OPTIONS :**

- Disponibles en profondeur 900 mm
- Installation possible par nos soins
- Gouttière pour évacuation de l'eau

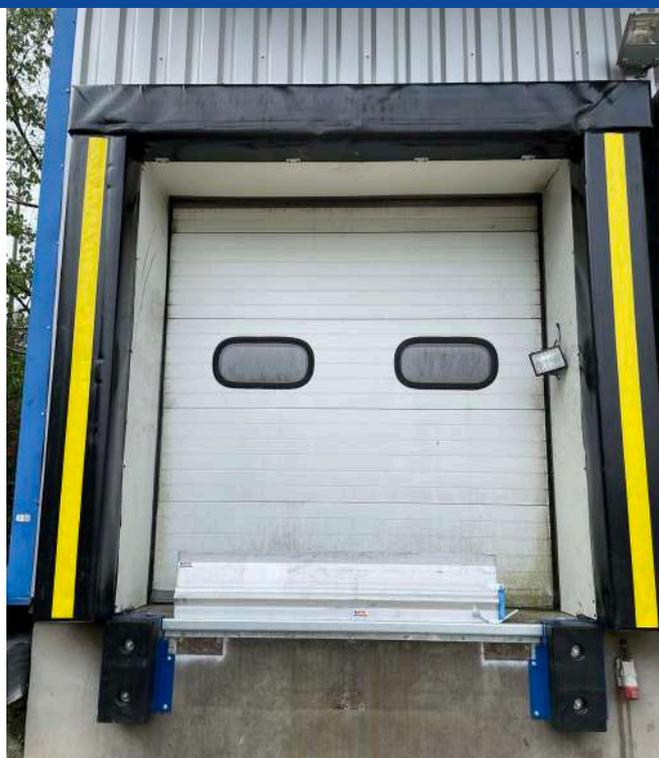
**SAS DE QUAIS FRIGORIFIQUES**

SAS conçus pour assurer une isolation optimale et permanente lors des opérations de chargement et de déchargement des véhicules.

<b>MATIÈRE</b>	PVC rempli de caoutchouc mousse
<b>LARGEUR INTERIEURE</b>	de 1400 à 3000 mm
<b>HAUTEUR INTERIEURE</b>	de 1400 à 2700 mm
<b>DIMENSIONS COUSSINS</b>	300 x 300 mm
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>NOUS CONSULTER</b>
<b>LES +</b>	Grande résilience et résistance aux frottements des carrosseries de camions.

**OPTION :**

- Installation possible par nos soins



## NIVELEUR : NIVEL-DOCK

Rampe de chargement hydraulique à lèbres basculantes ou télescopiques. Se met en place à l'aide d'un boîtier de commande électrique (montée, descente, neutre). Différents coloris possibles.

<b>CARACTÉRISTIQUES</b>	Plaque en acier
<b>LARGEUR HORS TOUT</b>	2000 ou 2200 mm
<b>LONGUEUR AU TRAVAIL</b>	2000 ou 2500 mm
<b>DÉNIVELÉ</b>	-300 / +300 mm
<b>CAPACITÉ</b>	6T
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>EDRL2028</b>
<b>LES +</b>	Facilité d'utilisation, s'adapte à tous types de véhicules.



Lèvre télescopique 500 mm

**OPTION :**

Equipement de butoirs en acier ou en caoutchouc, voir pages 16 à 19



Lèvre basculante 400 mm



## NIVELEUR SUR CHÂSSIS MÉTALLIQUE

<b>CARACTÉRISTIQUES</b>	Plaque en acier
<b>LARGEUR HORS TOUT</b>	2000 ou 2200 mm
<b>LONGUEUR AU TRAVAIL</b>	2000 ou 2500 mm
<b>DÉNIVELÉ</b>	-300 / +300 mm
<b>CAPACITÉ</b>	6T
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>EDRL2028-CHASSIS</b>
<b>LES +</b>	Facilité d'utilisation, s'adapte à tous types de véhicules.

**OPTIONS :**

- Simple ou double passage.
- Pupitre pour support boîtier.



## RAMPES D'ACCÈS FIXES

Les rampes d'accès fixes offrent une solution sécurisée pour le (dé)chargement des véhicules utilitaires légers. Elles sont équipées de pieds réglables sur site, permettant une adaptation parfaite à la hauteur du quai ou de la zone de chargement.

<b>LONGUEUR</b>	8, 10 ou 12 m
<b>LARGEUR</b>	2400 ou 2600 mm
<b>CAPACITÉ</b>	3 à 10 T
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>NOUS CONSULTER</b>
<b>LES +</b>	Garde-corps pour plus de sécurité, surface de roulement en caillebotis galvanisé antidérapant et tôle d'attaque larmée pour un passage fluide.



Toutes dimensions (longueurs, largeurs, hauteurs) et charges possibles sur demande.

## CALES DE SURÉLÉVATION POUR VUL

Les rampes et cales de mise à niveau sont conçues pour faciliter le (dé)chargement des véhicules utilitaires légers lorsque la hauteur du quai ne correspond pas à celle du véhicule.

<b>LONGUEUR</b>	1700 mm
<b>LARGEUR</b>	500 ou 700 mm
<b>HAUTEUR</b>	100, 150, 200 ou 250 mm
<b>CAPACITÉ</b>	3,5 T
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>NOUS CONSULTER</b>
<b>LES +</b>	Au choix : pattes de fixation, roulettes pour le déplacement ou trous pour passage de fourches.



## RAMPES DE MISE À NIVEAU POUR VUL

<b>LONGUEUR</b>	sur mesure
<b>LARGEUR</b>	500 ou 700 mm
<b>HAUTEUR</b>	sur mesure
<b>CAPACITÉ</b>	3,5 T ou +
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>NOUS CONSULTER</b>
<b>LES +</b>	Pieds réglables sur site, guide-roues, surface de roulement en caillebotis galvanisé antidérapant ou tôle d'attaque larmée pour un passage fluide.



## BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK

La gamme BUTDOCK propose des butoirs de quai en acier zingué destinés à absorber les chocs des véhicules lors de la mise à quai. Leur conception permet de retenir les chocs entre la remorque et le quai, mais aussi de protéger les personnes travaillant autour des quais de chargement ainsi que le bâtiment et le bardage en partie haute des portes sectionnelles. Leur haute résistance à la déformation prolonge leur durée de vie. Ils résistent aux frottements, à la montée et descente du véhicule lors de son chargement ou du déchargement. Les butoirs BUTDOCK sont recommandés pour les trafics intenses. Les différents modèles sont garantis trois ans et sont adaptés à toutes les configurations. Existent avec des options de rehausse ou de platines allongées selon les versions.

**GARANTIE**  
**3 ANS**

**LES +**

- Conception et fabrication européenne
- Facilité d'installation
- Grande robustesse

**OPTIONS :**

Peinture à partir de 50 pièces.

### BUTDOCK 90

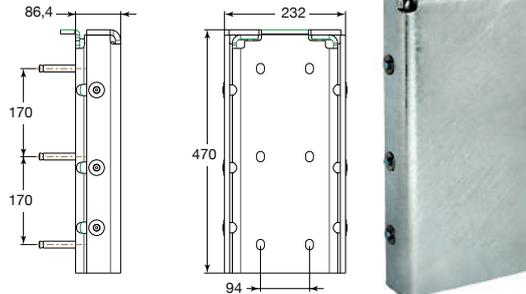
Butoir de très **faible épaisseur** (86,4 mm) avec **ressorts en acier** prévu pour les quais fins.

**DIMENSIONS PLATINE :** 90 x 35 mm

**POIDS :** 60 kg la paire

**FIXATION :** Ø 12 mm (non fournie)

**RÉFÉRENCE :** 93.950.756



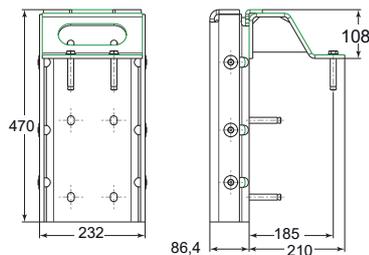
**LES +**

- Butoir le plus fin de la gamme Butdock

### AVEC REHAUSSE 100 mm

**POIDS :** 70 kg la paire

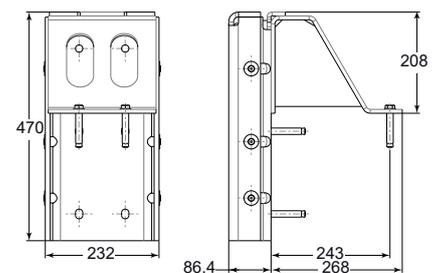
**RÉFÉRENCE :** 93.950.758



### AVEC REHAUSSE 200 mm

**POIDS :** 75 kg la paire

**RÉFÉRENCE :** 93.950.757

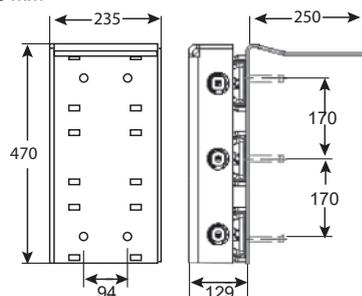


### AVEC PLATINE ALLONGÉE

**DIMENSIONS PLATINE :** 235 x 250 mm

**POIDS :** 65 kg la paire

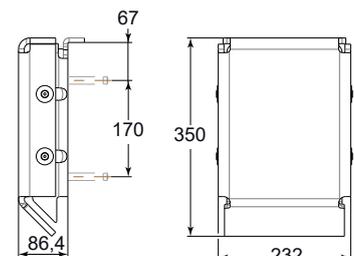
**RÉFÉRENCE :** 93.950.759



### BUTDOCK 90 COURT

**POIDS :** 28 kg la paire

**RÉFÉRENCE :** 93.950.755



## BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK

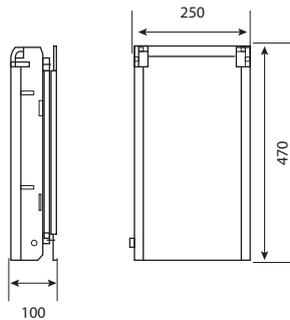
### BUTDOCK 100

Butoir compatible avec tous les quais de la gamme L-EX. Il possède une plaque de choc de 10 mm d'épaisseur, renforcée par 4 butoirs caoutchouc intégrés.  
Conception épurée.

**DIMENSIONS** : 470 x 250 x 100 mm  
**POIDS** : 50 kg la paire  
**FIXATION** : Ø 12 mm (non fournie)  
**RÉFÉRENCE** : 93.950.889

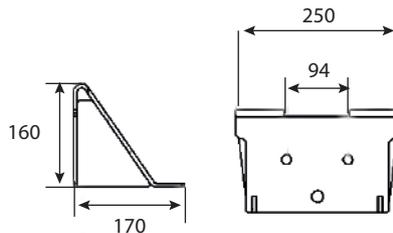
#### LES +

- Conception et fabrication française 
- Facilité de montage
- Design épuré



### OPTION REHAUSSE 160 mm

**POIDS** : 4,6 kg  
**RÉFÉRENCE** : 93.950.889 RE



Voir notre vidéo  
Butdock 100



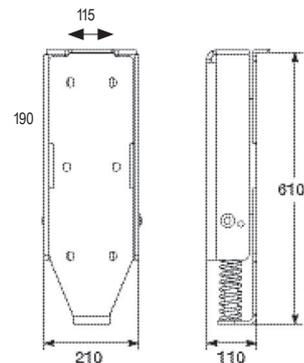
### BUTDOCK 110 MOBILE

Butoir mobile avec ressorts de compression à l'intérieur. Pas de pièce en caoutchouc.  
Ce butoir avec sa course verticale de 100 mm suit la montée et descente du véhicule.

**POIDS** : 70 kg la paire  
**DIMENSIONS TOTALE** : 610 mm  
**LARGEUR** : 220 mm  
**ÉPAISSEUR** : 110 mm  
**FIXATION** : Ø 12 mm (non fournie)  
**RÉFÉRENCE** : 93.950.880

#### LES +

- Conception et fabrication européenne
- Pas d'usure du butoir de quai ni du butoir de camion : suit la montée / descente du véhicule



### AVEC REHAUSSE 100 mm

**POIDS** : 80 kg la paire  
**RÉFÉRENCE** : 93.950.888



### AVEC REHAUSSE 200 mm

**POIDS** : 85 kg la paire  
**RÉFÉRENCE** : 93.950.887



## BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK

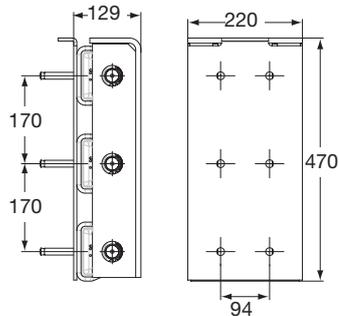
### BUTDOCK 130

Butoir de quai équipé d'amortisseurs caoutchouc type paliers.

**DIMENSIONS PLATINE** : 470 x 220 mm  
(PLATINE D'AIDE À LA POSE)  
**POIDS** : 64 kg la paire  
**FIXATION** : Ø 12 mm (non fournie)  
**RÉFÉRENCE** : 93.950.856

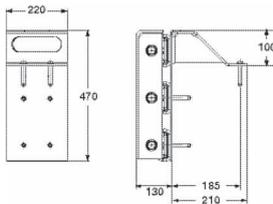
**LES +**

- Conception et fabrication européenne
- Amortissement maximal grâce à sa grande épaisseur (plus grande course)



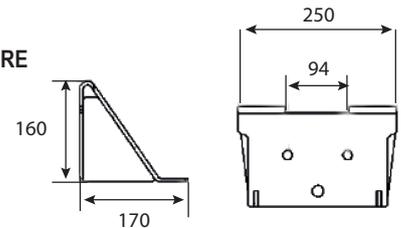
#### AVEC REHAUSSE 100 MM

**POIDS** : 76 kg la paire  
**RÉFÉRENCE** : 93.950.858



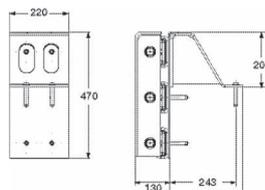
#### OPTION REHAUSSE 160 MM

**POIDS** : 4,6 kg  
**RÉFÉRENCE** : 93.950.889 RE



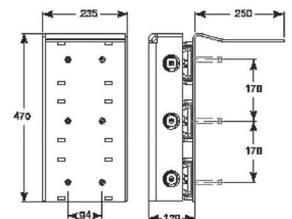
#### AVEC REHAUSSE 200 MM

**POIDS** : 84 kg la paire  
**RÉFÉRENCE** : 93.950.857



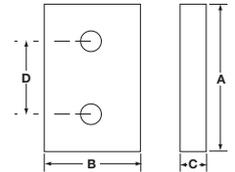
#### AVEC PLATINE ALLONGÉE

**POIDS** : 70 kg la paire  
**DIMENSIONS PLATINE** : 235 x 250 mm  
**RÉFÉRENCE** : 93.950.859



## BUTOIRS DE QUAI CAOUTCHOUC

### BUTOIRS CAOUTCHOUC HAUTE DENSITÉ



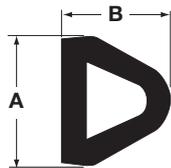
#### BUTOIRS NUS

RÉFÉRENCE	A	B	C	D	KG
93.950.750BU	300	250	100	120	8
93.950.760BU	500	250	90	250	13
93.950.770BU	500	250	140	250	17
93.950.775BU	600	300	100	450	14
BU260X335X100	335	260	100	190	10

#### BUTOIRS AVEC PLATINE ACIER ARRIÈRE

RÉFÉRENCE	A	B	C	D	KG
93.950.750	300	250	110	120	14,5
93.950.760	500	250	100	250	22
93.950.770	500	250	150	250	27

### RAMBARDES DELTA



#### RAMBARDES DELTA CAOUTCHOUC NON PERCÉES

RÉFÉRENCE	A	B	LONGUEUR	EPAISSEUR	POIDS KG
93.950.295	60	50	2500	10	4
93.950.292	75	66	2500	12	10
93.950.292NP	80	65	2500	12	10
93.950.293	110	95	2500	25	19,5

#### RAMBARDES DELTA CAOUTCHOUC PERCÉE

RÉFÉRENCE	A	B	LONGUEUR X EPAISSEUR	TROUS DE FIXATION	ENTRAXES DE PERÇAGE	POIDS KG
93.950.289	110	95	2600 x 15	14	400	19,5
93.901.001	150	130	2500 X 21	15	250	26



#### PLAT DE FIXATION POUR RAMBARDE PERCÉE

93.950.289PF	Plat de fixation longueur 2,50 m acier galvanisé 40 x 5 mm percé pour rambarde delta 93.950.289 Poids : 3,2 kg / Entraxe de perçage : 400 mm Trous de fixation : Ø 14
93.901.001PF	Plat de fixation longueur 2,40 m acier galvanisé 60 x 6 mm percé pour rambarde delta 93.901.001 Poids : 5,5 kg / Entraxe de perçage : 250 mm Trous de fixation : Ø 15

## GUIDE-ROUES SÉCABLES

Les guide-roues sécables en acier sont une solution d'aide à la mise à quai de véhicules en toute sécurité. Ils sont indispensables pour assurer l'efficacité des opérations de chargement et déchargement.

<b>MATIÈRE</b>	Acier
<b>PROTECTION</b>	Galvanisé
<b>DIAM. TUBE</b>	160 mm
<b>DIMENSIONS L x H</b>	2200 x 300 mm
<b>POIDS</b>	90 kg la paire
<b>RÉFÉRENCE</b>	93.950.580
<b>LES +</b>	Conception française.  Système modulaire en tubes sécables permettant d'optimiser le transport et le stockage sur une palette. Une forme biseautée garantissant un positionnement précis des véhicules.



### + Transport optimisé sur 1 palette !



**OPTION :**  
Extension de 800 mm disponible.  
**RÉF : 93.950.581**

#### Assistance à la mise à quai :

ils simplifient les manœuvres de (dé)chargement tout en protégeant efficacement les bâtiments contre les impacts

#### Solution modulaire :

la longueur et le nombre de sections peuvent être ajustés selon les besoins

#### Transport simplifié :

grâce à leur conception modulaire, ils se manipulent et se transportent aisément

#### Installation rapide :

ils sont conçus pour optimiser les opérations tout en réduisant le temps d'installation

Les guide-roues résistent aux chocs les plus importants sans dommage pour les véhicules et les bâtiments.

### GUIDE-ROUES DROIT ACIER

MATIÈRE	Acier	
PROTECTION	Galvanisé	
DIAM. TUBE	140 mm	
DIMENSIONS L x H	2400 x 260 mm	2800 x 260 mm
POIDS	40 kg la pièce	50 kg la pièce
RÉFÉRENCE	93.950.530	93.950.540



### GUIDE-ROUES BISEAUTÉ ACIER

MATIÈRE	Acier	
PROTECTION	Galvanisé	
DIAM. TUBE	140 mm	
DIMENSIONS L x H	2800 x 260 mm	3500 x 260 mm
POIDS	110 kg la paire	136 kg la paire
RÉFÉRENCE	93.950.550	93.950.560



### GUIDE-ROUES BÉTON

CARACTÉRISTIQUES	Forme spécifique permettant d'ajuster l'écartement entre 2 quais et de constituer un trottoir entre les 2 guide-roues.
MATIÈRE	Béton
DIMENSIONS L X H	3000 x 300 mm - largeur 250 mm
POIDS	900 kg la paire
RÉFÉRENCE	93.950.500



**DIABLES**

MODÈLES	TRANS +	LIVREUR 2	REPLIABLE
APPLICATION	Pour transport de charges lourdes	Pour transport de boîtes et de caisses	Pour transport de charge cylindrique
DIMENSIONS H x l	1060 x 450 mm	1376 x 505 mm	1167 x 548 mm
PELLE l x P	420 x 120 mm	285 x 240 mm	238 x 405 mm
POIDS	16 kg	18 kg	17 kg
ROUES	Roues dures Ø 200 mm	Roues dures Ø 260 mm	Roues premium Ø 260 mm
CMU	350 kg	350 kg	250 kg
RÉFÉRENCE	EDI106X45X12-TRA	EDI130X52X25D	EDI115X39X54-RINC

**LES +**  
Robuste, maniable  
et peu encombrant



**LES +**  
Extrêmement robuste,  
compact, stable,  
empattement extra  
large, ensemble soudé



**LES +**  
Bavette fixe et  
rabatable, châssis  
tube Ø 25 mm,  
tablier incurvé



MODÈLES	ALUMINIUM STANDARD	ALUMINIUM 2 EN 1	ALUMINIUM 3 EN 1
APPLICATION	Environnement corrosif	Environnement corrosif	Environnement corrosif
DIMENSIONS	470 x 530 x 1290 mm	Mode diable : 1185 x 525 x 1040 mm	Mode diable : 470 x 527 x 1303 mm
		Mode chariot : 470 x 525 x 1315 mm	Mode chariot : 1465 x 527 x 957 mm
PELLE l x P	360 x 180 mm	450 x 200 mm	200 x 450 mm
POIDS	10 kg	17,5 kg	-
ROUES	Ø 260 mm	Ø 260 mm	Ø 260 mm
CMU	250 kg	250 kg (diable) / 350 kg (chariot)	350 kg (en mode diable et chariot)
RÉFÉRENCE	EDI129X53X47RINC-ALU	EDI132X51X46RINC-STC2	EDI130X52X47INC-STC3

**LES +**  
Robuste et léger



**LES +**  
2 positions, pelle  
rabattable



**LES +**  
3 positions, pelle  
rabattable



## DIABLES

### DIABLE ALUMINIUM BAVETTE RABATTABLE

<b>CARACTÉRISTIQUES</b>	Grande capacité, en alliage d'aluminium spécifique pour une solidité importante. Spécial brasseur
<b>DIMENSIONS H x I</b>	470 x 1310 mm
<b>PELLE l x P</b>	250 x 265 mm
<b>POIDS</b>	16 kg
<b>ROUES</b>	Ø 260 mm sur roulement à billes
<b>CMU</b>	300 kg
<b>RÉFÉRENCE</b>	ED1131X25X47G

#### LES +

Léger, rigide et solide  
Spécial brasseur



#### OPTIONS ROUES DISPONIBLES POUR LES DIABLES :



**BASD**  
Roue économique en bandage recyclé avec roulement moyeu lisse.

**RSN**  
Roue premium en caoutchouc élastique noir, silencieux avec corps en polyamide 6 et roulement à billes double étanchéité.

**RINC**  
Roue premium en mousse increvable non tâchante silencieuse avec corps en PP haute densité et roulement à billes double étanchéité. 6004 2RS

**RSB**  
Roue premium en caoutchouc élastique bleu, non tâchant, silencieux avec corps en polyamide 6 et roulement à billes double étanchéité.

## TRANSPALETTES

Transpalette manuel standard pour tout type de manutention, en aluminium avec surface antidérapante. Réservoir d'huile en acier galvanisé résistant au froid -10°.

	TRANSPALETTE STANDARD ORANGE	TRANSPALETTE PREMIUM BLEU	TRANSPALETTE FOURCHES COURTES
<b>CAPACITÉ</b>	2500 kg	2500 kg	2500 kg
<b>HAUTEUR ÉLÉVATION</b>	200 mm	200 mm	200 mm
<b>LONGUEUR FOURCHES</b>	1150 mm	1150 mm	800 mm
<b>ROUE DIRECTRICE</b>	Caoutchouc 200 x 50 mm	Caoutchouc 200 x 50 mm	Caoutchouc 200 x 50 mm
<b>POIDS</b>	67 kg	74 kg	62 kg
<b>RÉFÉRENCE</b>	ETP115X54-250-S	ETP115X54-25B-S	ETP080X54-25-GS
<b>LES +</b>	Pompe en acier galvanisé. Peinture par système d'application de poudre Wagner. Joints de pompe allemands. Facile d'utilisation dans un faible espace.		

\*Couleurs susceptibles d'être modifiées.



# Sécurité

Cales de roue .....	25
Cales de roue électriques .....	26
Tréteau de sécurité .....	27
Béquilles de sécurité .....	27-28
Ralentisseurs .....	29
Butées de parking - lampe de quai et support pieds de rack .....	30
Poteaux et bordures de protection en acier .....	31
Poteaux et bordures de protection en polyuréthane .....	31
Arceaux de protection en acier et polyuréthane .....	32



## CALES DE ROUE : SYSTÈME DE SÉCURISATION DE QUAÏ

### CALE-BLOCK

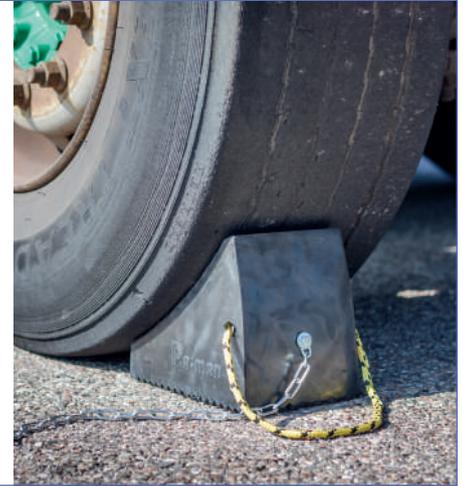
Cale de roue pour remorque, en caoutchouc haute densité, équipée d'une poignée de préhension et d'une chaîne antivol de 7 m.

HAUTEUR	200 mm
LARGEUR	165 mm
LONGUEUR	240 mm
POIDS	1,5 kg
RÉFÉRENCE	ECRC245X200X165

**OPTION :**

RÉFÉRENCE : 93.951.405

Support acier zingué pour cale de roue caoutchouc



### CALE STOP ET CALE-STOP ROLLER

La cale de roue pour remorque est équipée d'un panneau STOP pour une meilleure visibilité par le chauffeur, et d'une chaîne antivol de 6 m. Ses dents d'accroche au sol permettent de rester stable et bien en place. Equipée d'un bras de manutention et disponible avec roulettes, le déplacement est aisé et ne nécessite aucun effort pour positionner ou retirer la cale sous la roue du véhicule.



Voir notre vidéo  
Cale-Stop Roller

MODÈLE	Avec roulettes	Sans roulettes
HAUTEUR POIGNÉE	800 mm	
HAUTEUR CALE	200 mm	
LONGUEUR	394 mm	
LARGEUR	355 mm	270 mm
POIDS	11.5 kg	10 kg
RÉFÉRENCE	ECRA800X560X400	ECRA300X270X265



### TWIN-STOP

La cale de roue pour remorque permet d'immobiliser les roues d'un véhicule sur le quai de chargement. Conçue avec deux roulettes et deux poignées à hauteur d'homme, cette cale de roue réglable de 810 à 1150 mm est facile à déplacer et sa prise en main, par sa poignée ergonomique, limite les mouvements et réduit ainsi les risques de TMS (troubles musculosquelettiques).

HAUTEUR	780 mm
LONGUEUR	réglable de 810 à 1150 mm
POIDS	25 kg
RÉFÉRENCE	ECRA48872-70



## CALES DE ROUE ÉLECTRIQUES

### CALE-STOP ÉLECTRIQUE

La cale de roue électrique avec panneau stop est reliée au quai de chargement. Elle permet de sécuriser les opérations de transbordement et supprimer les risques de chutes de personnes ou d'engins, conformément aux recommandations de la CARSAT.

Kit complet composé de la cale et son panneau, avec bras de manutention et roulettes pour un déplacement aisé, ainsi que du kit de signalisation (coffret électrique et 2 feux bicolores à LEDs) et de l'enrouleur de câble électrique. Les câbles sont protégés par une gaine métallique.

CALE DE ROUE COMPLÈTE	
BRAS	900 mm
DIMENSIONS (L X L X H)	380 x 200 x 320 mm
POIDS	20 kg
RÉFÉRENCE	93.951.416KC

ÉLÉMENTS VENDUS SÉPARÉMENT	
Enrouleur de câble électrique avec rappel auto.	
LONGUEUR	10 m
RÉFÉRENCE	93.951.417
Cale de roue seule	
RÉFÉRENCE	93.951.416



#### Kit de signalisation

- Coffret électrique de gestion
- 2 feux bicolores à LEDs 24V rouge / vert intérieur et extérieur inclus
- Buzzer et faisceau

RÉFÉRENCE 93.951.418

### CALE-STOP SANS FIL

La cale de roue avec panneau stop est reliée au quai de chargement par un **système sans fil**. Elle permet de sécuriser les opérations de transbordements et supprimer les risques de chutes de personnes ou d'engins, conformément aux recommandations de la CARSAT.

Kit complet composé de la cale et son panneau, avec bras de manutention et roulettes pour un déplacement aisé, ainsi que du kit de signalisation (coffret électrique et 2 feux bicolores à LEDs). Emetteur positionné dans la cale de roue, récepteur dans le kit de signalisation. **Livré apparié.**

CALE DE ROUE COMPLÈTE	
BRAS	900 mm
DIMENSIONS (L X L X H)	380 x 200 x 320 mm
POIDS	16 kg
RÉFÉRENCE	93.951.426KC

ÉLÉMENTS VENDUS SÉPARÉMENT	
Feux bicolores rouge / vert à LEDs	
RÉFÉRENCE	93.951.427
Support de cale de roue avec coffret jeton	
RÉFÉRENCE	93.951.430
Cale de roue seule	
RÉFÉRENCE	93.951.416



#### Kit de signalisation

- Coffret électrique de gestion
- 2 feux bicolores à LEDs 24V rouge / vert intérieur et extérieur inclus
- Buzzer et faisceau

RÉFÉRENCE 93.951.428

## TRÉTEAU DE SÉCURITÉ

### TREMAX

Le tréteau de sécurité TREMAX, disposé sous la remorque, retient celle-ci en cas de basculement. Système breveté, certifié par un organisme extérieur



<b>CARACTÉRISTIQUES</b>	2 roues Ø 152 mm en caoutchouc, sur ressort. 5 positions de réglage pour une mise en place rapide. Possibilité de pré-réglage (goupilles sur chaînette).	
<b>HT MINI</b>	1040 mm	
<b>HT MAXI</b>	1280 mm	
<b>POIDS</b>	62 kg	
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>BSTR104128</b>	
<b>LES +</b>	Conception française.  Manipulation plus ergonomique. Facilité de déplacement et de mise en place.	

#### OPTIONS :

**RÉFÉRENCE : BSTR104128-REFLEC**  
Bandes réfléchissantes

**RÉFÉRENCE : BSTR104128-FANION**  
Fanion

• Pièces détachées disponibles sur demande.



Produit conforme  
à la **RECOMMANDATION**  
INRS



## BÉQUILLES DE SÉCURITÉ

Béquille de sécurité pour semi-remorque lorsque celle-ci est désolidarisée du tracteur, mise en place ergonomique à l'aide de la manivelle. Elle permet de sécuriser toutes les opérations de (dé)chargement par chariot élévateur tout en évitant à la remorque de basculer.

<b>CARACTÉRISTIQUES</b>	Tête inclinable de tous les côtés avec assise en caoutchouc. Fonction lève charge. Mise à hauteur rapide. Pneus pleins Ø 400 en caoutchouc pour faciliter la manœuvre. Large embase pour un appui stable. S'adapte à tous les types de remorque.
<b>CAPACITÉ DE CHARGE</b>	15T en statique
<b>HAUTEUR DE LEVÉE</b>	920 à 1320 mm
<b>POIDS</b>	84 kg
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>93.950.906</b>
<b>LES +</b>	Facilité de mise en place.



## BÉQUILLES DE SÉCURITÉ

Les béquilles SECU-TRUCK et SECU-TRUCK + sont en contact direct avec la semi pour éviter le basculement de la remorque.

	SECU-TRUCK	
<b>CARACTÉRISTIQUES</b>	Large tête (Ø 200 mm) en acier avec surface antidérapante. Tête pivotante. Cliquet réversible (droite/gauche) pour montée / descente. 2 roues (Ø 200 mm) en caoutchouc pour un déplacement plus aisé. Modèle spécial pour des véhicules surbaissés ou support de châssis 640 à 1030mm.	
<b>CAPACITÉ DE CHARGE</b>	45T en statique	
<b>HAUTEUR DE LEVÉE</b>	1100 à 1400 mm	640 à 1030 mm
<b>POIDS</b>	45 kg	35,50 kg
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>BSCR110140-H</b>	<b>BSCR64103-H</b>
<b>LES +</b>	Facilité de mise en place.	



- Pièces détachées disponibles sur demande.

	SECU-TRUCK+	
<b>CARACTÉRISTIQUES</b>	Support de sécurité de 610 mm de largeur. Cliquet réversible (droite/gauche) pour montée/ descente. 2 roues (Ø 200 mm) en caoutchouc pour un déplacement plus aisé. 1 roue acier (Ø 100 mm).	
<b>CAPACITÉ DE CHARGE</b>	45T en statique	
<b>HAUTEUR DE LEVÉE</b>	1000 à 1300 mm	
<b>POIDS</b>	71 kg	
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>BSCRTR100130-FA</b>	
<b>LES +</b>	Surface d'appui plus importante pour une meilleure stabilité.	



- Pièces détachées disponibles sur demande.

## RALENTISSEURS

Le ralentisseur est l'équipement le plus approprié pour ralentir la vitesse des véhicules dans les zones de circulation internes, tels que parkings d'entreprise, zones d'entrepôt de marchandises, hôpitaux, centres commerciaux, voies privées ...

### RALENTISSEUR MONOBLOC

#### CARACTÉRISTIQUES :

- Produit monobloc long. 1830 mm
- 6 réflecteurs intégrés
- Caoutchouc recyclé
- Dimensions embout d'extrémité noir : 55 x 300 x 30 mm
- Hauteur 55 mm pour une vitesse de 30 km/h
- Rainure pour passage de câble

RÉFÉRENCE : 93.951.805

CHARGE MAX 40T



### RALENTISSEUR MODULAIRE

#### CARACTÉRISTIQUES :

- Ensemble modulaire livré par carton de 2 éléments, 1 noir et 1 jaune 1000 x 430 x 60 mm
- 4 réflecteurs intégrés par élément
- Surface antidérapante
- Caoutchouc vierge résistant aux UV
- Dimensions embout d'extrémité jaune/noir : 250 x 430 x 60 mm
- Hauteur 60 mm pour une vitesse de 25 km/h
- Rainure pour passage de câble

RÉFÉRENCE : Nous consulter

CHARGE MAX 40T



### RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT POUR VOIES PRIVÉES 50 KM / H

Les ralentisseurs RT sont utilisés uniquement sur voies privées : parkings centres commerciaux, copropriétés, campings, bornes d'accès, aires de circulation autour de bâtiments d'usines, ...  
Modèle fabriqué en PVC recyclé brut de couleur noire ou peint en jaune.  
Les ralentisseurs RT sont munis de réflecteurs afin d'améliorer leur visibilité.  
Pour une meilleure signalisation l'alternance des couleurs jaune et noir est indispensable.

CHARGE ADMISSIBLE 6T SUR 200X200 MM

CARACTÉRISTIQUES	Elément central noir	Elément central jaune	Extrémité noire	Extrémité jaune
LONGUEUR	500 mm	500 mm	215 mm	215 mm
LARGEUR	430 mm	430 mm	430 mm	430 mm
HAUTEUR	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm
POIDS	6,2 kg	6,2 kg	1,9 kg	1,9 kg
RÉFÉRENCE	A.RT30-208CN	A.RT30-208CJ	A.RT30-209EN	A.RT30-209EJ



#### OPTIONS :

RÉFÉRENCE : NOUS CONSULTER.

KIT DE FIXATION AU SOL : 4 chevilles Ø 14 x L 140 + 4 rondelles + 4 vis tire-fond Ø 10 x L 140)

## BUTÉES DE PARKING

Butées de parking ou cales de roue permettant de délimiter les places de stationnement, sécurise les manœuvres des véhicules et supprime les risques de chocs (murs, bâtiments, entrepôt, etc...)

### BUTÉES DE PARKING GALVANISÉE POUR CAMION

CARACTÉRISTIQUES	3 platines de fixation / 4 trous / Ø 15 Fixations non fournies. Pour sol en béton.	2 platines de fixation / 6 trous / Ø 15 Fixations non fournies Pour sol en enrobé ou béton.
LONGUEUR	2400 mm	2400 mm
HAUTEUR	230 mm	230 mm
Ø DU TUBE	114 mm	114 mm
POIDS	40 kg	37 kg
RÉFÉRENCE	93.951.200	93.951.201



### BUTÉES DE PARKING POUR VL

LONGUEUR	915 mm	1300 mm	1830 mm
POIDS	10,3 kg	17,8 kg	20,15 kg
RÉFÉRENCE	93.951.220	93.951.221	93.951.222



## LAMPE DE QUAI À LEDS

La lampe de quai sécurise le transbordement des marchandises, éclaire les zones dangereuses, limite les risques de collision et protège le personnel travaillant au chargement et déchargement des camions.

#### CARACTÉRISTIQUES :

- Projecteur à LEDs de 30 w
- Lumen : 3000
- Couleur : Blanc
- Durée de vie : 30.000 heures
- Bras articulé amplitude 1120 mm
- Poignée de manœuvre
- Câble électrique intégré dans tube

FINITION : peinture jaune époxy

POIDS : 6 kg

RÉFÉRENCE : 93.950.604



## SUPPORT DE PROTECTION DES PIEDS DE RACK

Les supports de protection des pieds de rack permettent de protéger le matériel dans les entrepôts avec le passage des engins de manutention, le support de protection des pieds de rack est résistant par sa conception en acier et sa forme qui épouse le montant du rack.

CARACTÉRISTIQUES : Tôle en acier épaisseur 5mm

FINITION : peinture jaune époxy

POIDS : 5 kg

RÉFÉRENCE : 93.950.420



## POTEAUX ET BORDURES DE PROTECTION EN ACIER

### POTEAUX DE PROTECTION JAUNES

Poteaux de protection en acier avec revêtement peinture jaune RAL 1021. Protège les installations contre les chocs, angles de bâtiments, portes, piliers, etc.

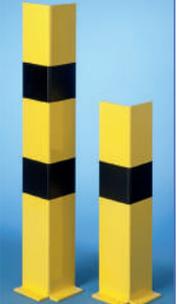
RÉFÉRENCE	TUBE	PLATINE	HAUTEUR	KG
93.950.449	Ø 89	160 x 160 x 8	500	6
93.950.450	Ø 133	200 x 200 x 8	1000	15



### POTEAUX DE PROTECTION D'ANGLE

Épaisseur 8 mm. Revêtement peinture époxy.

RÉFÉRENCE	AILE	HAUTEUR	KG
93.950.430	150 x 150	800	16
93.950.431	150 x 150	1200	24



### POTEAUX DE PROTECTION JAUNES ET BANDES NOIRES

Poteaux de protection en acier revêtement peinture jaune et bandes de signalisation noires. Pour une utilisation intérieure et extérieure.

RÉFÉRENCE	TUBE	PLATINE	HAUTEUR	KG
93.950.440	Ø 89	200 x 200 x 10	900	7,8
93.950.455	Ø 159	200 x 200 x 10	1000	19,8
93.950.460	Ø 273	400 x 400 x 10	1200	57,5



### BORDURES DE PROTECTION TUBULAIRES EN ACIER

Bordures de protection tubulaires Ø 89 x 3,2. Pour une utilisation intérieure ou extérieure. Revêtement peinture époxy.

RÉFÉRENCE	TUBE	L mm	PLATINE	KG
93.950.495	Ø 89	400	170 x 70 x 10	4,4
93.950.496	Ø 89	800	170 x 70 x 10	7
93.950.497	Ø 89	1200	170 x 70 x 10	9,8



## POTEAUX ET BORDURES DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE

### POTEAUX DE PROTECTION POLYURÉTHANE

Produit en polyuréthane, extrêmement résistant aux chocs. Protège les installations contre les chocs, permet de délimiter les zones de travail.

Pour une utilisation intérieure et extérieure. Approprié pour un usage dans l'industrie alimentaire.

RÉFÉRENCE	TUBE	PLATINE	HAUTEUR	KG
93.950.340	Ø 90	200 x 200 x 25	1000	11
93.950.355	Ø 159	250 x 250 x 25	1000	27,7
93.950.360	Ø 273	320 x 320 x 25	1000	80,2



### BORDURES DE PROTECTION POLYURÉTHANE



RÉFÉRENCE	TUBE	PLATINE	HAUTEUR X LONGUEUR	KG
93.950.395	Ø 80	150 x 80 x 20	100 x 400	3,4
93.950.396	Ø 80	150 x 80 x 20	100 x 800	7
93.950.397	Ø 80	150 x 80 x 20	100 x 1200	8,8

## ARCEAUX DE PROTECTION EN ACIER

### ARCEAUX DE PROTECTION

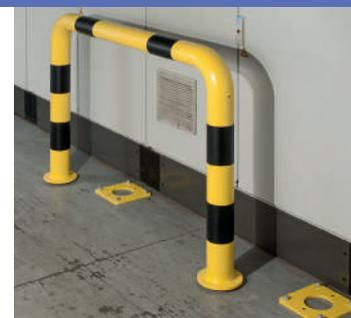
Arceaux de protection.  
Arceaux tubulaires Ø 89 x 3.  
Pour une utilisation  
intérieure et extérieure.  
Revêtement peinture époxy.



RÉFÉRENCE	H x L mm	PLATINE	KG
93.950.473	600 x 600	180 x 180 x 8	13,5
93.950.474	600 x 1200	180 x 180 x 8	17,5
93.950.475	1200 x 600	180 x 180 x 8	21,6
93.950.476	1200 x 1200	180 x 180 x 8	25,7

### ARCEAUX DE PROTECTION DÉMONTABLE

Arceaux de protection démontables.  
Arceaux tubulaires Ø 89.  
Pour une utilisation intérieure et  
extérieure.  
Revêtement peinture époxy.



RÉFÉRENCE	H x L mm	PLATINE	KG
93.950.478	900 x 600	180 x 180	20
93.950.479	900 x 1200	180 x 180	24

### ARCEAUX DE PROTECTION D'ANGLE AVEC PLINTHE ANTI-ENCASTREMENT

Arceaux de protection avec plinthe anti-encastrément. Arceaux tubulaires Ø 60 x 2.  
Pour une utilisation intérieure.  
Revêtement peinture époxy.

RÉFÉRENCE	H x L mm	PLATINE	KG	TYPE
93.950.483	640 x 1000	150 x 150 x 10	13	Droit
93.950.486	640 x 560 x 560	150 x 150 x 10	16,4	Angle



### ARCEAUX DE PROTECTION D'ANGLE

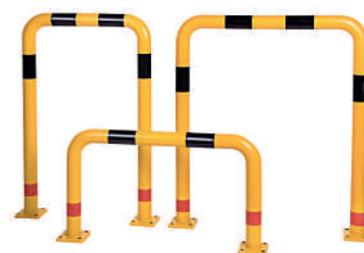
Arceaux de protection tubulaires Ø 89 x 3.  
Pour une utilisation intérieure et extérieure. Revêtement peinture époxy.

RÉFÉRENCE	L x l x H mm	PLATINE	KG
93.950.491	640 x 640 x 600	180 x 180 x 8	20,4
93.950.492	640 x 640 x 1200	180 x 180 x 8	32,5



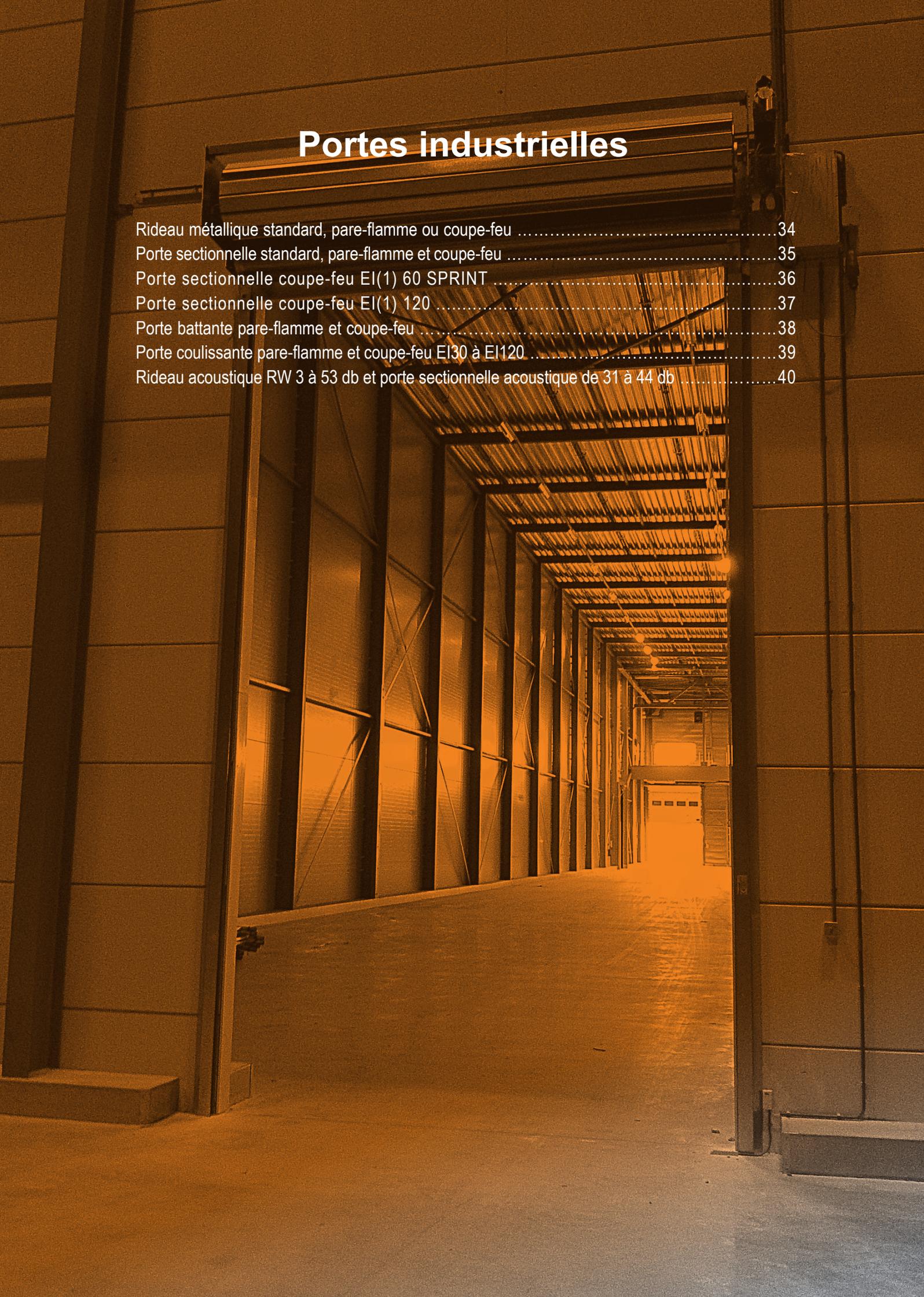
### ARCEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE

RÉFÉRENCE	DIAMÈTRE	PLATINE	HAUTEUR	LONGUEUR	KG
93.950.373	80	140 x 140 x 20	600	750	14,1
93.950.374	80	140 x 140 x 20	600	1000	15,5
93.950.375	80	140 x 140 x 20	1200	750	25,5
93.950.376	80	140 x 140 x 20	1200	1000	24,3



# Portes industrielles

Rideau métallique standard, pare-flamme ou coupe-feu .....	34
Porte sectionnelle standard, pare-flamme et coupe-feu .....	35
Porte sectionnelle coupe-feu EI(1) 60 SPRINT .....	36
Porte sectionnelle coupe-feu EI(1) 120 .....	37
Porte battante pare-flamme et coupe-feu .....	38
Porte coulissante pare-flamme et coupe-feu EI30 à EI120 .....	39
Rideau acoustique RW 3 à 53 db et porte sectionnelle acoustique de 31 à 44 db .....	40



## RIDEAU MÉTALLIQUE STANDARD

Simple paroi, isolé, translucide ou ajouré, le rideau métallique permet des installations intérieures et extérieures.

Il est possible de faire plusieurs dizaines de cycles par jour. Cette performance est possible avec une motorisation adaptée.

### CARACTÉRISTIQUES :

- Lamé épaisseur de 0.8 à 1.2 m
- Coulisse 2 et 3 mm
- Axe à bobines, manuel, moteur central, moteur tubulaire
- Moto réducteur en bout d'arbre
- Essai au vent classe 3 à 5
- 25 000 cycles

**CERTIFICAT :** CE

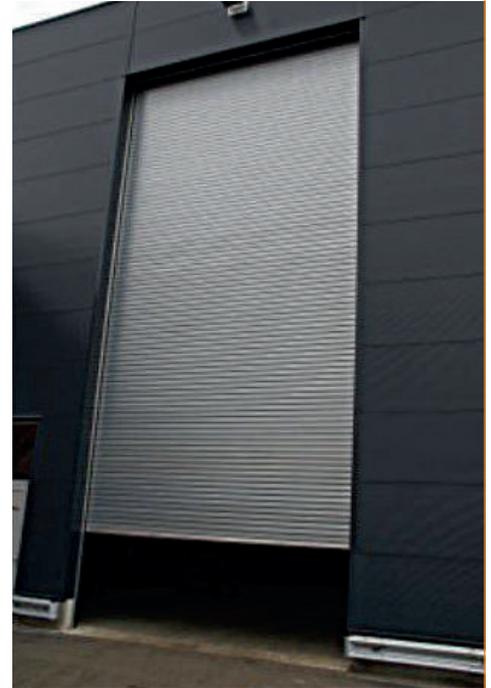
**NORME :** NF EN 13241 -1

**APPLICATION :** Usage intérieur et extérieur

Bâtiment : stockage, industrie, commerce

**LES + :** Économique, robuste. Simple à manœuvrer et à dépanner

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	1000 mm	8000 mm
HAUTEUR	1000 mm	6500 mm
ÉPAISSEUR LAME	0.8 à 1.2 m	



## RIDEAU MÉTALLIQUE PARE-FLAMME OU COUPE-FEU

Rideau métallique pare-flamme et coupe-feu standard avec un entraînement électrique et un boîtier de commande comprenant un dispositif de sécurité autonome. Ce rideau d'une épaisseur de 23 mm/60 mm est une solution limitant la propagation du feu. Contre l'incendie, il est en position de repos ou en utilisation de fermeture hebdomadaire.

### CARACTÉRISTIQUES :

- Tablier épaisseur 23 mm/60 mm
- Résistance au feu élevée, jusqu'à 120 minutes de résistance au feu
- Montants acier galvanisé ou coloris suivant RAL
- Moteur gravitaire
- Essai au vent classe 3 à 5
- Fonctionnement 55 000 cycles

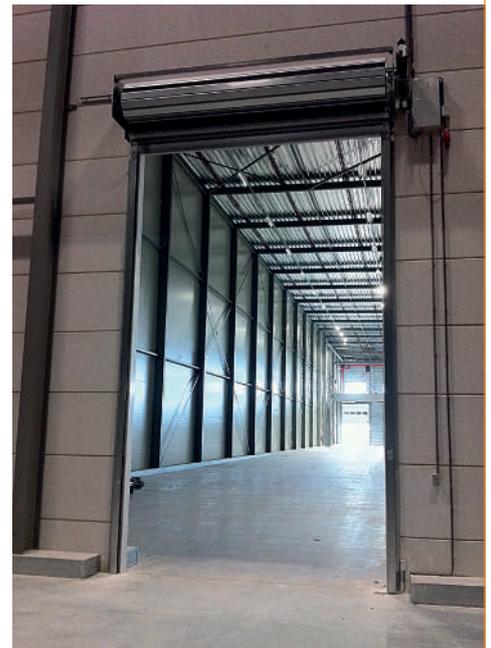
**CERTIFICAT :** CE

**NORME :** NF EN 1634

**APPLICATION :** Usage intérieur et extérieur

Bâtiment : stockage, industrie, commerce

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	1500 mm	9000 mm
HAUTEUR	2000 mm	9000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	23 mm	



## PORTE SECTIONNELLE STANDARD

Cette porte est livrée en trois épaisseurs 40, 60 ou 80 mm pour les stockages de produits frais. Dotée d'un portillon incorporé pour certaines applications et de nouveaux parements polyester, plastisol ou laine de roche, pour offrir une multitude de choix de coloris et de revêtement de finition.

### CARACTÉRISTIQUES :

- Coloris suivant RAL
- Section en aluminium : 40, 60 ou 80 mm
- Manœuvre : manuelle, à treuil à chaîne ou motorisée
- 30 000 ou 60 000 cycles

**CERTIFICAT :** CE

**NORME :** NF EN 13241 -1

**APPLICATION :** Bâtiment, stockage, industrie, commerce

**LES + :** **Fiabilité et robustesse**

**Coloris personnalisables selon RAL**

DIMENSIONS	MINI	MAXI
<b>LARGEUR</b>	1500 mm	10000 mm
<b>HAUTEUR</b>	2000 mm	6000 mm
<b>ÉPAISSEUR TABLIER</b>	40, 60 ou 80 mm. Autre épaisseur sur demande.	



## PORTE SECTIONNELLE PARE-FLAMME

La porte sectionnelle pare-flamme est le premier rempart pour la protection incendie dont le fonctionnement reste assimilé à une porte standard. Elle est équipée d'une motorisation gravitaire et d'un dispositif autonome DAD.

### CARACTÉRISTIQUES :

- Jusqu'à 120 minutes de résistance au feu EW
- Montants acier galvanisé tablier coloris suivant RAL
- Porte non compensée tirage direct avec le moteur gravitaire
- Essai au vent classe 3 à 5
- Jusqu'à 150 000 cycles

**CERTIFICAT :** CE

**NORME :** NF EN 1634

**APPLICATION :** intérieur / extérieur

Bâtiment, stockage, industrie, commerce. PVEI pose sur béton

**LES + :** **Cycles importants : 150 000 cycles. 120 mn de résistance au feu EW. Barrière anti-inondation incorporée**

DIMENSIONS	MINI	MAXI
<b>LARGEUR</b>	1000 mm	4500 mm
<b>HAUTEUR</b>	1000 mm	4500 mm
<b>ÉPAISSEUR TABLIER</b>	80 mm	



## PORTE SECTIONNELLE COUPE-FEU

La porte sectionnelle coupe-feu est une porte pour la protection incendie dont le fonctionnement reste assimilé à une porte standard. Equipée d'une motorisation gravitaire et d'un dispositif autonome.

### CARACTÉRISTIQUES :

- Jusqu'à 60 minutes de résistance au feu EW
- Porte non compensée transmission par chaîne avec le moteur à fermeture gravitaire
- Essai au vent classe 5
- Fonctionnement 150 000 cycles
- Combinaison coupe feu / acoustique / anti-inondation/Atex

**CERTIFICAT :** CE

**NORME :** NF EN 1634

**APPLICATION :** intérieur / extérieur. Bâtiment, stockage, industrie, commerce. PV pose sur béton

**LES + :** **Coloris personnalisables selon RAL. Jusqu'à 60 mn de résistance au feu. Barrière anti-inondation**

DIMENSIONS	MINI	MAXI
<b>LARGEUR</b>	2000 mm	4500 mm
<b>HAUTEUR</b>	2000 mm	5000 mm
<b>ÉPAISSEUR TABLIER</b>	40 mm	



## PORTE SECTIONNELLE COUPE-FEU EI(1)60 SPRINT

Avec sa **résistance au feu de 60 min** et sa vitesse d'ouverture jusqu'à 700 mm par seconde, la porte coupe-feu **EI(1) 60 SPRINT** est le meilleur choix sur le marché pour l'équipement d'ouverture et de fermeture de sécurité incendie.

Son **épaisseur de 42 mm**, est idéale pour sécuriser au mieux une zone intérieure en cas de départ de feu. Étudiée pour une utilisation intensive, la porte coupe-feu peut s'installer sur des surfaces de type béton cellulaire, béton, brique silico-calcaire et maçonnerie.

Disponible sur mesure selon les dimensions du bâtiment (dimension minimum : 1500 mm x 1500 mm /dimension maximum : 4000 mm x 4500 mm).

**Produit certifié EN 1634-1.**

**LES + :**

**Résistance au feu de 60 min**  
**Rapidité d'ouverture et de fermeture**



**CARACTÉRISTIQUES :**

- Porte en position de sécurité
- Rapidité d'ouverture max : ± 700 mm par seconde
- Rapidité de fermeture max : ± 250 mm par seconde
- Système de rail vertical
- Barrière immatérielle
- Tablier de porte en panneaux composites coupe-feu, épaisseur 42 mm, RAL 9002

**CERTIFICATIONS :**

- Test réalisé côté intérieur et extérieur de la porte en accord avec la norme EN 1634-1

- Classé en accord avec la norme EN 13501-2
- Panneaux classés EN 13501-1 et euro classe B-S1,D0
- Marquage CE

**NORME :** NF EN 13241-1 et EN 16034

**APPLICATION :**

- Recommandé pour une utilisation en intérieur
- Utilisation fréquente
- Montage possible sur un mur ou une ouverture
- Surfaces recommandées pour le montage :  
béton cellulaire, brique silico-calcaire, béton, maçonnerie

CLASSIFICATION	RÉSISTANCE AU FEU	LARGEUR D'OUVERTURE MAX	HAUTEUR D'OUVERTURE MAX	OUVERTURE MAX CALCULÉE
EI (1)	60 minutes	4 000 mm	4 500 mm	10m <sup>2</sup>
<b>TABLIER</b>	Tablier de porte en panneaux composites coupe-feu épaisseur 42 mm			

**OPTION :**

Utilisation en intérieur / extérieur, résistante au vent de force 5 (> 1.000 Pa)  
Panneaux en couleur RAL au choix  
DAD et détecteur de fumée  
Ouverture de la porte automatique

## PORTE SECTIONNELLE EI(1)120

Dotée d'une **résistance au feu de 120 min**, la porte sectionnelle **coupe-feu EI(1) 120** reste la meilleure solution pour la sécurisation et/ou le compartimentage d'un immeuble d'exploitation ou contenant des installations à risque.

La taille de la porte peut être réalisée sur mesure selon le besoin, d'une dimension minimum de 1500 mm x 1500 mm et maximum de 5100 mm x 6900 mm, la porte coupe-feu EI(1) 120 se monte en intérieur, sur un mur ou une ouverture.

D'une **épaisseur de 80 mm**, elle se compose d'une plaque en fibre de verre et un noyau en medium coupe-feu.

Adaptée pour une utilisation fréquente et sécurisée, la porte sectionnelle coupe-feu EI(1) 120 est **testée et certifiée EN 1634-1**.

### LES + :

**Résistance au feu de 120 min**  
**Usage intérieur / extérieur**



### CARACTÉRISTIQUES :

- **Finition standard RAL 9002**
- Boîtier de commande avec batterie intégrée et mécanisme de roue à chaîne à sécurité intégrée par gravité 400 V inclus
- **Signalisation optique / acoustique**
- Système de rails pour une hauteur d'installation comprise entre 1000 mm et 1500 mm
- Tablier de porte en panneaux composites coupe-feu, épaisseur 80 mm, RAL 9002

### CERTIFICATIONS :

- Test réalisé des deux côtés de la porte en accord avec la norme EN 1634-1
- Classé en accord avec la norme EN 13501-2
- Panneaux classés EN 13501-1 et euro classe B-S1, D0
- Marquage CE

**NORME :** NF EN 13241-1 et EN 16034

### APPLICATION :

- Recommandé pour une utilisation en **intérieur et extérieur**
- **Utilisation fréquente**
- Montage possible sur un mur ou une ouverture
- Surfaces recommandées pour le montage :  
béton cellulaire, brique silico-calcaire, béton, maçonnerie

CLASSIFICATION	RÉSISTANCE AU FEU	LARGEUR D'OUVERTURE MAX	HAUTEUR D'OUVERTURE MAX	OUVERTURE MAX CALCULÉE
EI (1)	120 minutes	5100 mm	6900 mm	23,5m <sup>2</sup>
<b>TABLIER</b>	Tablier de porte en panneaux composites coupe-feu épaisseur 80 mm			

### OPTION :

- Utilisation en intérieur / extérieur, résistante au vent de force 5 (> 1.000 Pa)
- Système de rail bas pour une hauteur d'installation à partir de 500 mm
- Système de rail semi vertical ou central
- Panneaux en couleur RAL au choix
- Barrière immatérielle
- DAD et détecteur de fumée



## PORTE BATTANTE PARE-FLAMME

Nos blocs portes pare-flamme sont destinés à tous types de locaux pour le compartimentage et sur l'enveloppe du bâtiment.  
La porte battante pare-flamme est un bloc porte en acier avec la possibilité de coloris au choix et de hublots.  
Quincaillerie standard ou anti-panique.

### CARACTÉRISTIQUES :

- Jusqu'à 120 minutes de résistance au feu EW
- Montants acier galvanisé ou coloris suivant RAL
- Quincaillerie ferme anti-panique et crémone sélecteur de fermeture
- Essai au vent classe 3

**CERTIFICAT :** CE

**NORME :** NF EN 1634

**APPLICATION :** intérieur / extérieur

Bâtiment, stockage, industrie, commerce, salle de spectacle

**LES + :**

120 mn de résistance au feu EW. Coloris personnalisables selon RAL



DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	900 mm	3000 mm
HAUTEUR	2000 mm	3000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	60 mm	

## PORTE BATTANTE COUPE-FEU

Nos blocs portes coupe-feu sont destinés à tous types de locaux pour le compartimentage et sur l'enveloppe du bâtiment.  
La porte battante coupe-feu est un bloc porte en acier avec la possibilité de coloris au choix et des hublots.

### CARACTÉRISTIQUES :

- Jusqu'à 120 minutes de résistance au feu EI
- Montants acier galvanisé ou coloris suivant RAL
- Quincaillerie ferme porte anti panique et crémone sélecteur de fermeture
- Essai au vent classe 3

**CERTIFICAT :** CE

**NORME :** NF EN 1634

**APPLICATION :** intérieur / extérieur

Bâtiment, stockage, industrie, commerce

**LES + :**

Coloris personnalisables selon RAL. Jusqu'à 120 mn de résistance au feu.  
Barrière anti-inondation.



DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	900 mm	3000 mm
HAUTEUR	2000 mm	3000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	60 mm	

## PORTE COULISSANTE PARE-FLAMME

La porte en position ouverte, assure le compartimentage de vos locaux. D'une retombée de linteau de 300 mm, elle permet de couvrir des baies de plus 50 m<sup>2</sup>. Plusieurs systèmes de dévêtissement sont proposés, avec portillon sans seuil et hublots incorporés.

### CARACTÉRISTIQUES :

- Jusqu'à 120 minutes de résistance au feu EW
- Parements galvanisés tablier coloris suivant RAL
- Fermeture par contre poids rails droit 300 mm et régulateur de vitesse
- Pose sur linteau ou sous plafond
- 1 vantail, deux vantaux, télescopique ou guillotine
- Hublots et portillon intégrés sans seuil
- Solution d'attente 5 000 cycles

**CERTIFICAT :** CE

**NORME :** NF EN 1634

**APPLICATION :** usage intérieur  
Bâtiment, stockage, industrie, commerce

**LES + :**

**Ecoinçon faible. Facile à poser.**

**Coloris personnalisables selon RAL.**



DIMENSIONS	MINI	MAXI
<b>LARGEUR</b>	1500 mm	6500 mm
<b>HAUTEUR</b>	2000 mm	4500 mm
<b>ÉPAISSEUR TABLIER</b>	71 mm	

## PORTE COULISSANTE COUPE-FEU EI30 À EI120

La porte en position ouverte, assure le compartimentage de vos locaux. Sa retombée de linteau est de 300 mm. Elle permet de couvrir des baies de plus 50 m<sup>2</sup>. Plusieurs systèmes de dévêtissement sont proposés, avec portillon sans seuil et hublots incorporés.

### CARACTÉRISTIQUES :

- Jusqu'à 120 minutes de résistance au feu EI
- Parements galvanisés ou coloris suivant RAL
- Fermeture par contre poids rails droit 300 mm et régulateur de vitesse
- Pose sur linteau ou sous plafond
- 1 vantail, deux vantaux, télescopique(s) ou guillotine(s)
- Hublots et portillon intégrés sans seuil
- Solution d'attente (5 000 cycles)

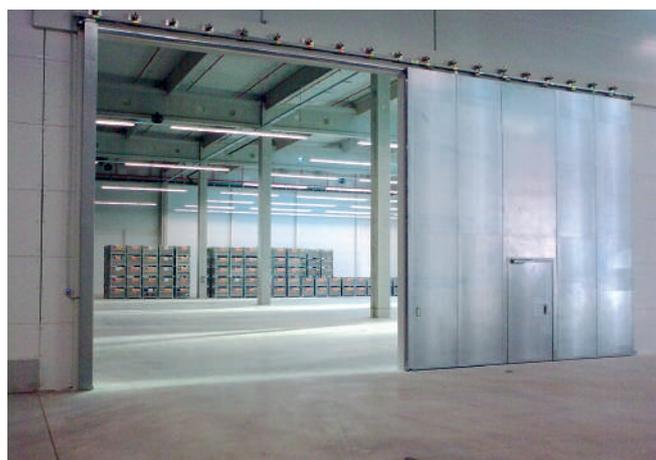
**CERTIFICAT :** CE

**NORME :** NF EN 1634

**APPLICATION :** usage intérieur  
Bâtiment, stockage, industrie, commerce

**LES + :**

**Coloris personnalisables selon RAL. Jusqu'à 120 mn de résistance au feu.**



DIMENSIONS	MINI	MAXI
<b>LARGEUR</b>	1500 mm	6500 mm
<b>HAUTEUR</b>	2000 mm	4500 mm
<b>ÉPAISSEUR TABLIER</b>	88 mm	

## RIDEAU ACOUSTIQUE RW DE 3 À 53 dB

Le rideau acoustique permet une atténuation acoustique pouvant aller de 3 à 53 dB en doublage.

### CARACTÉRISTIQUES :

- Acoustique 3 à 53 dB en doublage
- Parements galvanisés ou coloris suivant RAL
- Rideau non compensé, transmission à prise directe avec le moteur
- Essai au vent classe 3
- Fonctionnement 55 000 cycles

**CERTIFICAT :** CE / PV KOMO

**NORME :** EN ISO 140-3

**APPLICATION :** intérieur / extérieur

Bâtiment, stockage, industrie, commerce, salle de spectacle

**LES + :**

Coloris personnalisables selon RAL.

Affaiblissement 53 dB. Barrière anti-inondation.

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	1500 mm	9000 mm
HAUTEUR	2000 mm	8000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	80 mm	



## PORTE SECTIONNELLE ACOUSTIQUE DE 31 À 44 dB

Porte pour la protection acoustique dont le fonctionnement reste assimilé à une porte standard. Equipée d'une motorisation à prise directe ou à transmission par chaîne.

### CARACTÉRISTIQUES :

- Coloris selon RAL
- Porte non compensée transmission à prise directe avec le moteur
- Essai au vent classe 3
- Fonctionnement 150 000 cycles

**CERTIFICAT :** CE / PV PEUTZ

**NORME :** EN ISO 140-3

**APPLICATION :** intérieur / extérieur

Bâtiment, stockage, industrie, commerce

**LES + :** Coloris personnalisables selon RAL.

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	900 mm	4500 mm
HAUTEUR	2000 mm	4500 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	100 mm	



# Solutions automatiques de manutention & chargement

Chemins de roulement Roller Tracks - Fret avion .....	42
Manutention ULD - Cargo handling systems .....	43-44
Chargement et déchargement automatique .....	45-47
Skateloader : chargement automatique .....	48
LoadPlate : chargement automatique .....	49-50



## CHEMINS DE ROULEMENT ROLLER TRACKS - FRET AVION

Les roller tracks sont des rails aluminium équipés de rouleaux montés sur des coussins pneumatiques. Ils permettent de charger & décharger le fret avion (ULD en général).

LES + :

Les Roller Tracks sont fournis avec leur manuel complet et le certificat CE. Ils sont garantis 12 mois. Toutes les pièces détachées sont suivies et disponibles sur demande. Listes et nomenclatures disponibles.

Autres longueurs du système sur demande.

Les chemins de roulements sont utilisés :

- dans les remorques pour le transport de fret aérien (palettes avion et conteneurs à fonds plats),
- pour la manutention des ULD dans les entrepôts logistiques, chez les agents de handling ou les compagnies aériennes.

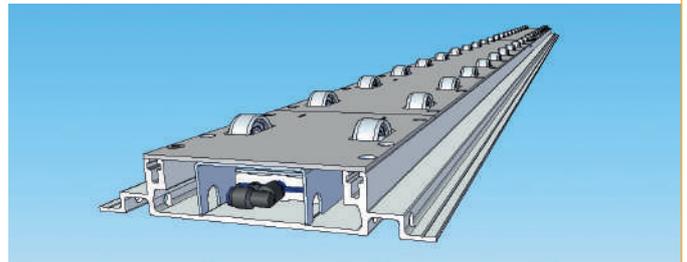
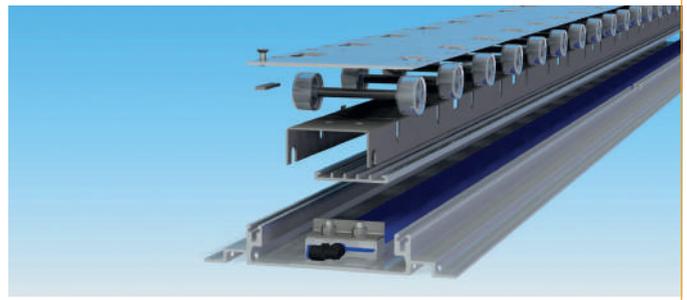
Le système de chemins de roulements ROLLER TRACK est branché sur le circuit pneumatique de la remorque système de freinage du véhicule. Les rouleaux sont levés par la pression d'air pression de 2 bars.

### PROFIL 46 MM DOUBLE ROULEAUX

Le chemin de roulement profil 46 mm double rouleaux correspond au dernier modèle faisant bénéficier d'un système léger grâce à sa hauteur revue à la baisse par rapport au modèle RT100.

Les deux rouleaux sont montés sur un même axe, rendant le système plus résistant et les ouvertures des plaques supérieures ne permettent pas de laisser passer d'éventuels débris pouvant entraîner des crevaisons des coussins d'air.

Le passage des chariots élévateurs est garanti sans dommage grâce au renfort interne des plaques supérieures.



#### SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

<b>LONGUEUR SYSTÈME</b>	13500 mm (ou multiple de 150)
<b>LARGEUR ROULEAU</b>	21 mm
<b>LARGEUR PLAQUE SUPÉRIEURE</b>	156 mm
<b>LARGEUR BASE PROFIL</b>	240 mm
<b>PAS</b>	150 mm
<b>ROULEAUX</b>	Roulement 6203-2RSR (dxDxB=10x40x21mm)
<b>HAUTEUR</b>	46 mm rouleaux en position basse 55 mm rouleaux en position haute
<b>POIDS</b>	13 kg/m
<b>CAPACITÉ DE LEVÉE</b>	650 kg/m - pression à 2 bars. Profil aluminium avec épaulement pour fixation plancher bois par vis auto foreuses directement dans et sur le châssis du véhicule.
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>RT421150513500/4LP</b>

### COMPOSITION D'UN CHEMIN DE ROULEMENT ROLLER TRACKS

En standard, le système est composé de 4 lignes de chemin de roulement, composé de 4 sections.

Le système standard (livré en kit) inclus :

- Un boîtier de contrôle
- Les valves d'échappement rapide
- Les flexibles et kit de fixation

**RÉFÉRENCE : RT KIT FLEXIBLE**

option S : réservoir d'air (avec valve anti-retour).

Autres longueurs du système sur demande.



## MANUTENTION ULD – CARGO HANDLING SYSTEMS

Les systèmes de fret avion (Cargo Handling Sytems - CHS) sont conçus pour le chargement et le déchargement, la manutention et l'entreposage et le stockage des palettes avions et des ULD (Unit Load Device).

Chaque système est personnalisé pour répondre aux besoins et demandes spécifiques de chacun de nos clients, réalisé selon un cahier des charges précis afin de proposer la solution la plus performante et la mieux adaptée. Notre savoir-faire est basé autour d'une équipe compétente et expérimentée. Des idées qui font de la sécurité, la flexibilité, la durabilité et l'ergonomie, des enjeux de la plus haute importance. Nous disposons de notre propre site de production pour réaliser toutes nos idées et solutions créatives.

Ci-dessous, des exemples de réalisations. Pour étudier et réaliser votre système de manutention de fret avion, une équipe de spécialistes est à votre disposition pour dessiner et réaliser votre projet.

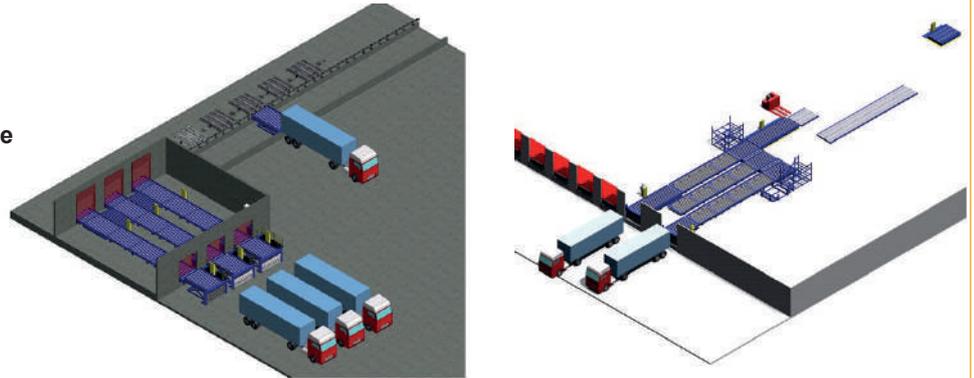
### LES + :

**Matériel standard et sur-mesure.**

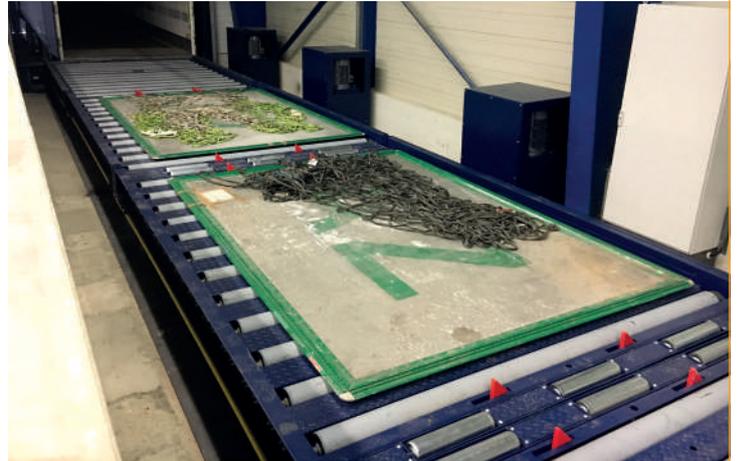
**Matériels livrés / installés clefs en mains.**

**Suivi, SAV, maintenance et télémaintenance assurés.**

**Suivi pcs détachées / rechange.**



## EXEMPLES DE RÉALISATIONS



**MANUTENTION ULD – CARGO HANDLING SYSTEMS**

**CARGO HANDLING SYSTEMS**



Slave pallets /dollies



Workstation - fosse à palettes



Treuil électrique



Dollies



Truckdock /Table à ciseaux de chargement /Déchargement ULD - manuelle ou motorisée



Table à renvoi à 90°



Pupitre de commande



Roller deck



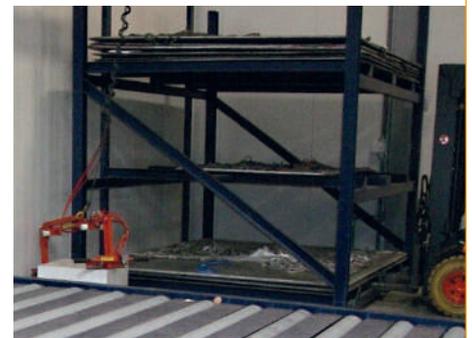
PALLET CENTRING RACK / centreur de palettes



Caster deck



Projet clé en main



Racks à palettes

## CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT AUTOMATIQUE

**L-EX, en partenariat avec ANCRA Systems BV**, propose une gamme de systèmes de chargement et de déchargement spécialement conçus pour une manutention rapide et automatique quai / camion ou semi-remorques.

L-EX livre des systèmes standard et sur mesure tels que convoyeurs à chaînes, à lamelles ou des convoyeurs à tapis et assure le suivi en termes de service après vente (SAV) ainsi que d'entretien.

Les systèmes de manutention L-EX offrent de nombreux avantages, aussi bien en matière de logistique que de coûts. Ils sont utilisés, par exemple, dans l'industrie automobile, l'agro-alimentaire, le transport de colis, l'industrie pharmaceutique, le fret aérien, etc. :

- Pour le transport de palettes Europe, palettes industrielles toutes dimensions (bois ou acier) et palettes de fret aérien.
- Pour le transport de conteneurs roulants ou en vrac (colis postaux, pneus de véhicules, etc.).
- Pour les transferts internes de marchandises (entre production et stock, entre usine et centre de distribution) notamment pour les fournisseurs de chaînes de grands magasins et les constructeurs automobiles.

Chaque situation est différente, il est donc important de pouvoir fournir des explications claires et des conseils d'experts. Grâce à sa longue expérience, à sa capacité de réaction et de création, et à ses méthodes flexibles de travail, L-EX répond, de façon optimum, aux besoins des utilisateurs et, est en mesure de proposer la solution idéale en fonction du besoin.

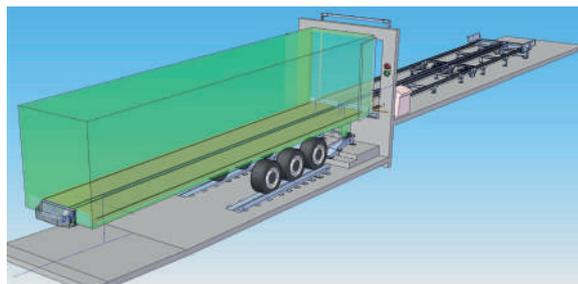
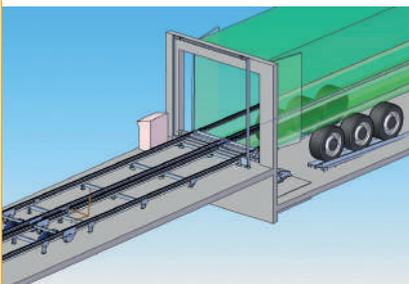
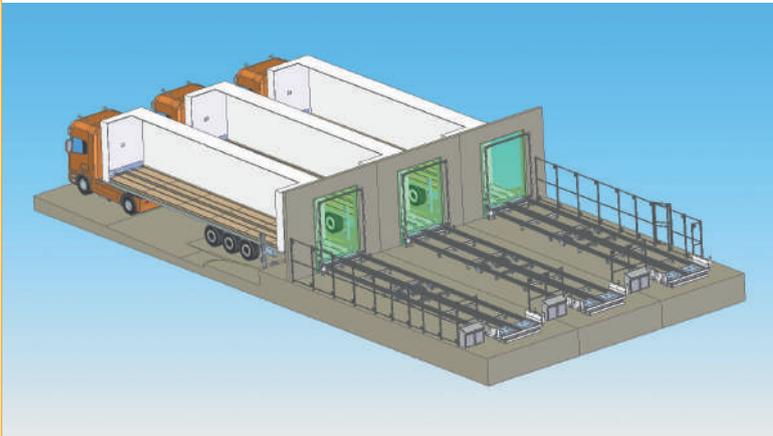
Les avantages des systèmes de chargement et déchargement automatiques.

- 1/ Commande du système par une seule personne. Moins d'opérateurs sur le quai.
- 2/ Amélioration de l'environnement de travail : pas de déplacement manuel de palettes lourdes requis. Meilleures conditions de travail.
- 3/ Efficacité améliorée : les processus longs sont réduits à quelques minutes. Pré-assemblage de chargements (chargements en temps masqué). Réduction des temps de rotation.
- 4/ Niveaux de qualité améliorés : réduction du taux d'endommagement des charges palettisées. Pré-chargement dans le bon ordre.
- 5/ Économies sur le capital : moins de sites. Moins d'espace requis sur les quais. Réduction du nombre de remorques.
- 6/ Avantages acquis grâce à l'utilisation des systèmes : plus rapide et moins cher que votre concurrent. Des systèmes modernes qui impressionneront vos clients.

### Ces solutions sont adaptables dans de nombreux secteurs d'activité.

Voici un aperçu des différents secteurs d'activités et entreprises auxquels nous avons déjà fourni nos matériels et services :

- Industrie automobile : Audi - BMW - Daimler - Opel - PSA - Volvo - VW, y compris leurs sous-traitants.
- Biens de grande consommation : AB InBev - P&G et Unilever
- Poste et colis : Baur Versand - La Poste/ColiPoste - Post Denmark - DHL
- Industrie : Siegwark - Placoplatre - SPS - SNF Floerger
- Industrie agro-alimentaire : Seretram Géant Vert - Hennessy Cognac - Coca-Cola - Heineken - Kellogg - Mars - Pepsico



## CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT AUTOMATIQUE

### CONVOYEUR À CHAÎNES

Le système de convoyeur à chaînes est principalement conseillé lorsque les palettes utilisées sont toujours de la même dimension, par exemple 1200 x 800 mm (ou 1200 x 1200 mm). Les opérations de chargement et déchargement du camion sont entièrement automatiques.

Le convoyeur à chaînes est monté sur des supports pour les systèmes de quais de chargement et sur le plancher de la semi-remorque. Comme pour les chemins de roulements, les convoyeurs à chaînes peuvent également être encastrés dans le plancher de la semi-remorque et dans l'entrepôt laissant ainsi le passage et l'accès des chariots élévateurs si nécessaire.

**LES + :**

**Système convoyeur à chaînes léger.**

**Dimensionné pour chargement de 30 Tonnes.**

**Monté sur coussins d'air pneumatique dans la remorque.**



*Convoyeur de quai*



*Véhicule en chargement stand-alone (depuis la cour)*



*Convoyeur embarqué*



*Mise à quai - Socle de positionnement*



## CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT AUTOMATIQUE

### CONVOYEUR À LAMELLES

Le convoyeur à lamelles entièrement en aluminium est utilisé pour le chargement et déchargement automatique de palettes ou de produits spécifiques de différentes dimensions et différentes formes. L'aluminium est léger, il n'alourdit pas la semi-remorque. Robuste, il permet de charger et décharger du fret très lourd (palettes bois ou acier, fûts métalliques, conteneurs spéciaux). Suivant les applications, une version en lamelles acier peut être installée.



### SYSTÈMES SPÉCIAUX & COLIS VRAC

Un système spécifique pour le déchargement de colis transportés en vrac a été développé sur mesure. Le nombre de colis transportés et déchargés a ainsi été doublé, voire triplé dans une semi-remorque par rapport au transport antérieur effectué en Conteneur Palettisé (CP).

Le système est composé d'un convoyeur embarqué, dans la semi-remorque et d'un convoyeur statique dans l'entrepôt ; ces convoyeurs sont constitués de tapis spéciaux en matière composite particulièrement robuste. La finition lisse et non agressive de ce matériau permet de diminuer le taux de colis endommagés.

En fonctionnement, les colis vrac sont automatiquement déchargés de la semi-remorque, à l'intérieur de la plate-forme. Les colis sont ensuite acheminés automatiquement vers les différentes lignes de tri pour être traités. Le déchargement d'une semi-remorque complète est entièrement automatisé avec un gain de productivité conséquent. Cette technologie fiable et résistante, répond aux exigences de déchargement des produits vrac, dans des conditions d'utilisation intensive, tout en préservant le traitement qualitatif des colis destinés aux clients.



## SKATELOADER : CHARGEMENT AUTOMATIQUE

**Skate-Loader** est une solution de chargement automatique des remorques standard (à parois coulissantes ou fourgons non modifiés), pour un volume de palettes supérieur à 1000 palettes par jour. C'est un système innovant et breveté, qui permet d'effectuer **un chargement en 7 minutes**.

### AVANTAGES DU SKATELOADER

- Système automatisé offrant une solution parfaitement adaptée pour la manutention de palettes pour des **navettes intersites** par exemple.
- N'impose aucune modification de la remorque. Charge : **jusqu'à 30 T**.
- Compatible avec des quais de chargement mais également avec des chargements effectués depuis le sol.
- Impact immédiat sur la **productivité logistique** grâce une réduction importante du temps de mise à quai et d'attente par rapport à chargement standard.
- Solution ergonomique **limitant ainsi la manutention humaine** des palettes. Les produits et palettes sont parfaitement intacts.



## LOADPLATE : CHARGEMENT AUTOMATIQUE

Le **LoadPlate** est une solution permettant de charger automatiquement et d'un seul bloc, les marchandises dans les conteneurs maritimes, camions, ou semi-remorques standard. Il est particulièrement adapté au chargement de cargaisons / charges (lourdes, volumineuses, "non standard"... ) difficiles à conteneuriser, tant en termes de chargement que de taux de remplissage et qui risquent d'être endommagées. Le LoadPlate facilitera les chargements qui nécessitent une préparation spéciale, longue, parfois limitée en matière de sécurité et des unités d'expédition spéciales telles que des conteneurs "open top" ou "flat track".

L'ensemble de la charge est préparée au préalable sur la plaque de chargement, prête au transfert dans le conteneur (ou la remorque). Lorsque le conteneur est accosté au LoadPlate, l'ensemble de la charge est transférée dans le conteneur. Après le chargement, un tablier se baisse pour retenir la charge lorsque la plaque se retire. Lorsque la plaque est revenue à sa position initiale, le chargement est terminé, le conteneur est prêt au départ. L'ensemble des opérations est effectué par un opérateur à l'aide d'une télécommande.

### AVANTAGES DU LOADPLATE

#### Capacité de manutention accrue

Le chargement réel avec le LoadPlate prend moins de 5 minutes. De plus, la préparation du chargement est simplifiée et facilitée car elle est préparée dans un espace ouvert à l'extérieur du conteneur, réduisant ainsi le temps de préparation de quelques heures à quelques minutes selon le volume à charger.

#### Rentabilité opérationnelle élevée

Dans certains cas, le chargement de conteneurs nécessite 2 chariots élévateurs et 3 personnes avec leurs tâches distinctes. Avec le LoadPlate, la même opération peut être effectuée avec 1 chariot élévateur et 1 personne seulement, avec un temps d'attente du véhicule réduit.

#### Remplissage optimisé

La plaque de chargement de très faible épaisseur glisse dans le conteneur, nécessite un minimum d'espace par rapport au chargement au chariot élévateur,

grue ou avec une manutention à l'aide d'un bras et palonnier. Cela peut se traduire par une amélioration d'au moins 10% du taux de remplissage des produits, pour un total de 200 000 € d'économies avec un volume de conteneurs de 1 000.

#### Dommages de manutention minimisés

Le chargement avec le LoadPlate élimine les risques de dommages causés par les chariots élévateurs pendant le processus de chargement. De plus, le LoadPlate peut facilement être installé à l'intérieur du bâtiment, évitant ainsi les conséquences liées aux intempéries sur les charges, telles que la pluie, la neige, le vent, le soleil...

#### Processus de chargement sûr et sécurisé

Un avantage majeur de LoadPlate : sécurité accrue lors des opérations de chargement. Plus personne n'a besoin d'être à l'intérieur du conteneur. Le trafic des chariots élévateurs diminue et le travail est plus simple et plus sécurisé.



## LOADPLATE : CHARGEMENT AUTOMATIQUE

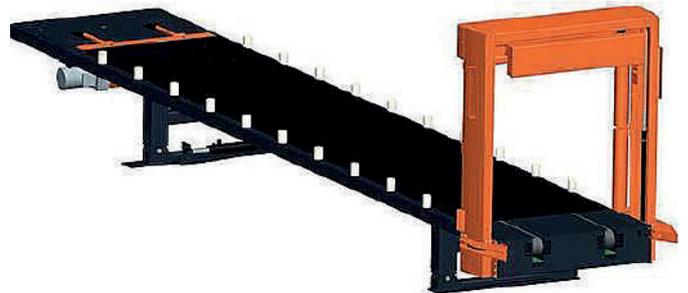


### OPTIONS :

- Plateformes équipées de rambardes de sécurité de chaque côté du LoadPlate, avec escalier pour l'accès.
- Alarme sonore / buzzer avant démarrage du LoadPlate.
- Système de pesée avec afficheur sur écran - précision du pesage +/- 30kg
- Poutres verticales en acier / système antichute : poutres amovibles ou avec rouleaux pour aider au chargement.

### LES + :

**Système simple, fiable, robuste et éprouvé.**  
**SAV et maintenance assurée.**  
**Pièces de rechange en stock.**  
**Retour sur investissement facilement mesurable.**



# Solutions de signalisation

Barrières textiles à rangement manuel ou semi-automatique .....	52
Platine de fixations et boîte à cônes .....	53



**ACCÈS  
INTERDIT**

## BARRIÈRES TEXTILES

Les barrières textiles à rangement manuel ou semi-automatique sont conçues pour répondre aux exigences des environnements logistiques et industriels et permettent de sécuriser temporairement ou durablement les zones sensibles : zones de chargement, allées de circulation, espaces en maintenance ou accès restreint.

Disponibles en version manuelle ou semi-automatique.

### CARACTÉRISTIQUES :

- 4 sangles horizontales avec bandes rétro réfléchissantes
- Boîte de rangement en aluminium avec fermeture par clef triangle
- Ne nécessite que deux simples fourreaux pour poteaux
- Installation et rangement en moins d'une minute

**LES + DE LA BARRIÈRE À RANGEMENT MANUEL :**  
Polyvalente, légère et économique.

**LES + DE LA BARRIÈRE À RANGEMENT SEMI-AUTOMATIQUE :**  
Automatique, rapide et facile d'utilisation.

DIMENSIONS	MINI	MAXI
BARRIÈRE	5 m	20 m
BOÎTE MANUEL	500 x 370 x 200 mm	615 x 500 x 320 mm
BOÎTE SEMI-AUTOMATIQUE	Boîte pour barrière textile de 5 à 7 m 560 x 370 x 200 mm	Boîte pour barrière textile de 8 à 20 m 615 x 500 x 320 mm



BARRIÈRE À RANGEMENT MANUEL



BARRIÈRE À RANGEMENT SEMI-AUTOMATIQUE



## PLATINES DE FIXATION

### PLATINE DE FIXATION

**CARACTÉRISTIQUES :**

- Platine de fixation 300 x 300 mm
- Pour massif béton de 600 x 600 x 500 mm

**APPLICATIONS :** Recommandé pour une fixation permanente.

**LES + :** Solide et durable.



### PLATINE FOURREAU

**CARACTÉRISTIQUES :**

- Platine de fixation 300 x 300 mm
- Pour massif béton de 600 x 600 x 500 mm

**APPLICATIONS :** Permet un arrimage express en toutes circonstances.

**LES + :** Mobile et sans terrassement.



### PLATINE EN « U »

**CARACTÉRISTIQUES :**

- Platine en U
- Se cale sous une roue de véhicule

**APPLICATIONS :** Recommandé lorsque le poteau a besoin d'être enlevé entre deux utilisations.

**LES + :** Solide et durable.



## BOÎTE À CÔNES

**CARACTÉRISTIQUES :**

- Boîte de rangement pour accessoires
- Taille et couleur personnalisables

**APPLICATIONS :**

Cette boîte se fixe sur un des poteaux de la barrière et permet de stocker discrètement des cônes de signalisation, des textes alternatifs pour la barrière,...

**LES + :** Discret et pratique.



## CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

### I. COMMANDE

Nos conditions générales de vente seront considérées comme acceptées par l'acheteur, sauf avis contraire adressé au vendeur dans les huit jours à la date de la présente.

Les ordres transmis par nos représentants ne sont définitifs qu'après notre confirmation écrite. Nos prix s'entendent départ usine, frais de port et d'emballage à la charge du client.

### II. DÉLAIS

Sauf stipulation expresse, les délais de livraison ne sont donnés qu'à titre indicatif. Ils ne sont pas de rigueur. Nous ne garantissons ni les moyens, ni les délais dans lesquels les transports sont effectués. La société ne peut être tenue à une indemnité pour cause de retard dans la livraison, quelle que soit la durée du retard.

### III. LIVRAISONS

Sauf indication spéciale du client, L-EX choisit le mode d'expédition. Les marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire, même lorsqu'elles sont expédiées franco et quel que soit le mode de transport adopté. Le client devra, dès réception, s'assurer du bon état des colis et faire éventuellement les réserves d'usages auprès du transporteur dans le délai légal prévu.

### IV. GARANTIE

Notre garantie est limitée au remplacement de la marchandise reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages, intérêts, frais de manutentions et poses. Nous déclinons toute responsabilité pour le cas où la marchandise n'aurait pas été choisie, posée et utilisée conformément aux règles de l'art.

L-EX garantit tous ses produits et seulement ceux-ci pour une période de trois mois après la date d'expédition, pour défaut de matériel et de fabrication.

Les pièces défectueuses sont soit réparées, soit remplacées, selon le choix de L-EX, si le défaut est signalé immédiatement par écrit et si les articles défectueux sont réexpédiés en port payé.

L-EX n'accepte aucune responsabilité pour les dommages, de quelque nature que ce soit, causés par des défauts de ses produits.

### V. PAIEMENT ET CLAUSE PENALE

Le défaut de paiement d'une seule traite ou d'une seule facture à son échéance entraîne la déchéance du terme et rend immédiatement exigibles toutes nos créances, même échues. Toute somme non payée à son échéance portera intérêt à compter de cette dernière au taux légal majorée de 5 points, après l'envoi d'une première mise en demeure. De convention expresse, le défaut de paiement à l'échéance fixée rendra exigible, à titre de clause pénale, une indemnité de 15% des sommes dues, outre les intérêts conventionnels et les frais judiciaires éventuels. Dans ce cas nous donnerons mandat à un organisme pour poursuivre le recouvrement de notre créance par voie judiciaire.

### VI. CLAUSE DE RÉSERVE DE PROPRIÉTÉ

Il est formellement convenu par application des dispositions de la loi N° 80 335 du 12 mai 1980 que les marchandises vendues restent notre propriété jusqu'à parfait paiement du prix. Les risques sont toutefois immédiatement transférés à l'acquéreur qui devra donc prendre toutes les dispositions utiles à ce sujet. En conséquence, en cas de non paiement de l'intégralité des sommes dues, dans le délai prévu à la commande, nous aurons le droit de procéder, sans formalités préalables, à la récupération des marchandises. Les acomptes éventuels déjà versés resteront, dans ce cas, notre propriété à titre de dommages et intérêts.

### VII. RÉCLAMATIONS

Pour être recevables, les réclamations pour vices apparents ou non conformité doivent être signalées et confirmées par écrit en recommandé avec Accusé de Réception dans les huit jours à la réception de la marchandise. Passé ce délai, nous ne tiendrons compte d'aucune réclamation. En cas de contestation entre les parties, le tribunal de commerce de Lyon est seul compétent.

**AUTRES PRODUITS**

**ARRIMAGE**

VÉHICULES BÂCHÉS



VÉHICULES FOURGONS



VÉHICULES UTILITAIRES



ACCESSOIRES DE CARROSSERIE



ACCESSOIRES DE SÉCURITÉ



ARRIMAGES SPÉCIFIQUES



Cliquez et consultez

**CONTENEURISATION**

COUSSINS DE CALAGE



FILETS ET BÂCHES DE RETENUE



SYSTÈMES DE BLOCAGE



SOLUTIONS CARTON ET COMPOSITE



PROTECTION THERMIQUE



SCELLÉS ET ACCESSOIRES



Cliquez et consultez

DESIGNATIONS	RÉFÉRENCES	N° DE PAGE
ARCEAUX DE PROTECTION 1200 X 1200 MM	93.950.476	32
ARCEAUX DE PROTECTION 1200 X 600 MM	93.950.475	32
ARCEAUX DE PROTECTION 600 X 1200 MM	93.950.474	32
ARCEAUX DE PROTECTION 600 X 600 MM	93.950.473	32
ARCEAUX DE PROTECTION D'ANGLE 640 X 640 X 600 MM	93.950.491	32
ARCEAUX DE PROTECTION D'ANGLE 640 X 640 X 1200 MM	93.950.492	32
ARCEAUX DE PROTECTION D'ANGLE AVEC PLINTE ANTI-ENCASTREMENT DROIT	93.950.483	32
ARCEAUX DE PROTECTION D'ANGLE AVEC PLINTE ANTI-ENCASTREMENT ANGLE	93.950.486	32
ARCEAUX DE PROTECTION DÉMONTABLE 900 X 600 MM	93.950.478	32
ARCEAUX DE PROTECTION DÉMONTABLE 900 X 1200 MM	93.950.479	32
ARCEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE 1200 X 1000 MM	93.950.376	32
ARCEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE 1200 X 750 MM	93.950.375	32
ARCEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE 600 X 1000 MM	93.950.374	32
ARCEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE 600 X 750 MM	93.950.373	32
BARRIÈRE À RANGEMENT MANUEL	NOUS CONSULTER	52
BARRIÈRE À RANGEMENT SEMI-AUTOMATIQUE	NOUS CONSULTER	52
BÉQUILLE DE SÉCURITÉ	93.950.906	27
BÉQUILLES DE SÉCURITÉ SECU-TRUCK DE 1100 À 1400 MM	BSCR110140-H	28
BÉQUILLES DE SÉCURITÉ SECU-TRUCK DE 640 À 1030 MM	BSCR64103-H	28
BÉQUILLE DE SÉCURITÉ SECU-TRUCK+	BSCRTR100130-FA	28
BOÎTE À CÔNES POUR BARRIÈRE TEXTILE	NOUS CONSULTER	53
BORDURE DE PROTECTION POLYURÉTHANE 100 X 400 MM	93.950.395	31
BORDURE DE PROTECTION POLYURÉTHANE 100 X 800 MM	93.950.396	31
BORDURE DE PROTECTION POLYURÉTHANE 100 X 1200 MM	93.950.397	31
BORDURE DE PROTECTION TUBULAIRE EN ACIER L 400 MM	93.950.495	31
BORDURE DE PROTECTION TUBULAIRE EN ACIER L 800 MM	93.950.496	31
BORDURE DE PROTECTION TUBULAIRE EN ACIER L 1200 MM	93.950.497	31
BUTÉE DE PARKING GALVANISÉE POUR CAMION 37KG	93.951.201	30
BUTÉE DE PARKING GALVANISÉE POUR CAMION 40KG	93.951.200	30
BUTÉE DE PARKING POUR VL 915 MM	93.951.220	30
BUTÉE DE PARKING POUR VL 1300 MM	93.951.221	30
BUTÉE DE PARKING POUR VL 1830 MM	93.951.222	30
BUTOIR BUTDOCK 90	93.950.756	16
BUTOIR BUTDOCK 90 AVEC REHAUSSE 100 MM	93.950.758	16
BUTOIR BUTDOCK 90 AVEC REHAUSSE 200 MM	93.950.757	16
BUTOIR BUTDOCK 90 AVEC PLATINE ALLONGÉE	93.950.759	16
BUTOIR BUTDOCK 90 COURT	93.950.755	16
BUTOIR BUTDOCK 100	93.950.889	17
BUTOIR BUTDOCK 100 AVEC OPTION REHAUSSE 160 MM	93.950.889 RE	17
BUTOIR BUTDOCK 110 MOBILE	93.950.880	17
BUTOIR BUTDOCK 110 MOBILE AVEC REHAUSSE 100 MM	93.950.888	17
BUTOIR BUTDOCK 110 MOBILE AVEC REHAUSSE 200 MM	93.950.887	17
BUTOIR BUTDOCK 130	93.950.856	18
BUTOIR BUTDOCK 130 AVEC REHAUSSE 100 MM	93.950.858	18
BUTOIR BUTDOCK 130 AVEC REHAUSSE 200 MM	93.950.857	18
BUTOIR BUTDOCK 130 AVEC OPTION REHAUSSE 160 MM	93.950.889 RE	18
BUTOIR BUTDOCK 130 AVEC PLATINE ALLONGÉE	93.950.859	18
BUTOIRS CAOUTCHOUC HAUTE DENSITÉ AVEC PLATINE ACIER 300X250X110	93.950.750	19

DESIGNATIONS	RÉFÉRENCES	N° DE PAGE
BUTOIRS CAOUTCHOUC HAUTE DENSITÉ AVEC PLATINE ACIER 500X250X100	93.950.760	19
BUTOIRS CAOUTCHOUC HAUTE DENSITÉ AVEC PLATINE ACIER 500X250X150	93.950.770	19
BUTOIRS CAOUTCHOUC NUS HAUTE DENSITÉ 300X250X100	93.950.750BU	19
BUTOIRS CAOUTCHOUC NUS HAUTE DENSITÉ 500X250X90	93.950.760BU	19
BUTOIRS CAOUTCHOUC NUS HAUTE DENSITÉ 500X250X140	93.950.770BU	19
BUTOIRS CAOUTCHOUC NUS HAUTE DENSITÉ 600X300X100	93.950.775BU	19
BUTOIRS CAOUTCHOUC NUS HAUTE DENSITÉ 335X260X100	BU260X335X100	19
CALE-BLOCK	ECRC245X200X165	25
CALE-BLOCK - OPTION SUPPORT ACIER ZINGUÉ	93.951.405	25
CALE DE SURÉLÉVATION POUR VUL	NOUS CONSULTER	15
CALE-STOP	ECRA300X270X265	25
CALE-STOP ÉLECTRIQUE COMPLÈTE	93.951.416KC	26
CALE-STOP ÉLECTRIQUE - ENROULEUR DE CÂBLE ÉLECTRIQUE	93.951.417	26
CALE-STOP ÉLECTRIQUE -SEULE	93.951.416	26
CALE-STOP ÉLECTRIQUE - KIT DE SIGNALISATION	93.951.418	26
CALE-STOP ROLLER AVEC ROULETTES	ECRA800X560X400	25
CALE-STOP SANS FIL COMPLÈTE	93.951.426KC	26
CALE-STOP SANS FIL - KIT DE SIGNALISATION	93.951.428	26
CALE-STOP SANS FIL - FEUX BICOLORES ROUGE / VERT À LEDS	93.951.427	26
CALE-STOP SANS FIL SEULE	93.951.416	26
CALE-STOP SANS FIL - SUPPORT DE CALE DE ROUE AVEC COFFET JETON	93.951.430	26
CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT AUTOMATIQUE	NOUS CONSULTER	45
CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT AUTOMATIQUE - CONVOYEUR À CHÂÎNES	NOUS CONSULTER	46
CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT AUTOMATIQUE - CONVOYEUR À LAMELLES	NOUS CONSULTER	47
CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT AUTOMATIQUE - SYSTÈMES SPÉCIAUX & COLIS VRAC	NOUS CONSULTER	47
CHEMINS DE ROULEMENT ROLLER TRACKS - FRET AVION - PROFIL 46 MM DOUBLE ROULEAUX	RT421150513500/4LP	42
COMPOSITION D'UN CHEMIN DE ROULEMENT ROLLER TRACKS	RT KIT FLEXIBLE	42
DIABLE ALUMINIUM BAVETTE RABATABLE	EDI131X25X47G	23
DIABLE ALUMINIUM STANDARD	EDI129X53X47RINC-ALU	22
DIABLE ALUMINIUM 2 EN 1	EDI132X51X46RINC-STC2	22
DIABLE ALUMINIUM 3 EN 1	EDI130X52X47INC-STC3	22
DIABLE LIVREUR 2	EDI130X52X25D	22
DIABLE REPLIABLE	EDI115X39X54-RINC	22
DIABLE TRANS +	EDI106X45X12-TRA	22
EASY-DOCK	PC2100X700-6T-BA	10
GUIDE-ROUES BÉTON 3000 X 250 MM	93.950.500	21
GUIDE-ROUES BISEAUTÉ ACIER 2800 x 260 MM	93.950.550	21
GUIDE-ROUES BISEAUTÉ ACIER 3500 x 260 MM	93.950.560	21
GUIDE-ROUES DROIT ACIER 2400 x 260 MM	93.950.530	21
GUIDES ROUES DROIT ACIER 2800 x 260 MM	93.950.540	21
GUIDE-ROUES SÉCABLES 2200 x 300 MM	93.950.580	20
GUIDE-ROUES SÉCABLES - OPTION EXTENSION 800 MM	93.950.581	20
LAMPE DE QUAI À LEDS	93.950.604	30
LOADPLATE : CHARGEMENT AUTOMATIQUE	NOUS CONSULTER	49
MANUTENTION ULD – CARGO HANDLING SYSTEMS	NOUS CONSULTER	43
NIVELEUR : NIVEL-DOCK	EDRL2028	14
NIVELEUR SUR CHASSIS MÉTALLIQUE	EDRL2028-CHASSIS	14
PASS-DOCK ACIER 2000 X 2000 MM	EPD2000X2000	9

DESIGNATIONS	RÉFÉRENCES	N° DE PAGE
PASS-DOCK ALUMINIUM 1235 X 1500 MM	PL1235X1500HF01	8
PASS-DOCK ALUMINIUM 1485 X 1500 MM	PL1485X1500HF03	8
PASS-DOCK ALUMINIUM 1735 X 1500 MM	PL1735X1500HF20	8
PASS-DOCK ALUMINIUM 1985 X 1500 MM	PL1985X1500HF22	8
PLAT DE FIXATION POUR RAMBARDE PERCÉE LONGUEUR 2,40	93.901.001PF	19
PLAT DE FIXATION POUR RAMBARDE PERCÉE LONGUEUR 2,50	93.950.289PF	19
PLATINE DE FIXATION POUR BARRIÈRE TEXTILE	NOUS CONSULTER	53
PLATINE FOURREAU	NOUS CONSULTER	53
PLATINE EN "U"	NOUS CONSULTER	53
PONT DE CHARGEMENT FIXE : FLASH-DOCK 2000 MM x 815	PL815X2000-GBAS	11
PONT DE CHARGEMENT FIXE : FLASH-DOCK 2000 MM x 1065	PL1065X2000-GBAS	11
PONT DE CHARGEMENT FIXE : FLASH-DOCK 2200 MM x 815	PL815X2200-GBAS	11
PONT DE CHARGEMENT FIXE : FLASH-DOCK 2200 MM x 1065	PL1065X2200-GBAS	11
PONT DE CHARGEMENT FIXE : FLASH-DOCK À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE	48916 20-1065X2000 EL	12
PONT DE CHARGEMENT FIXE : FLASH-DOCK À ASSISTANCE ÉLECTRIQUE	48916 20-1065X2000 ELD	12
PONT DE CHARGEMENT TYPE VT55 550 x 1250 MM	PLQUAI-055X125VT	6
PONT DE CHARGEMENT TYPE VT55 550 x 1400 MM	PLQUAI-055X140VT	6
PONT DE CHARGEMENT TYPE VT55 550 x 2000 MM	PLQUAI-055X200VT	6
PONT DE CHARGEMENT TYPE VT75 750 x 1500 MM	PLQUAI-075X150VT	6
PONT DE CHARGEMENT TYPE VT75 750 x 2000 MM	PLQUAI-075X200VT	6
PONT DE CHARGEMENT TYPE VT60 575 x 1250 MM	PLQUAI-060X100	6
PONT DE CHARGEMENT TYPE VT60 575 x 1500 MM	PLQUAI-060X150	6
PONT DE CHARGEMENT TYPE VT60 575 x 2000 MM	PLQUAI-060X200	6
PONT DE CHARGEMENT : TRANS-DOCK 720 x 1000 MM	TD72X100-P	7
PONT DE CHARGEMENT : TRANS-DOCK 720 x 1500 MM	TD72X150-P	7
PONT DE CHARGEMENT : TRANS-DOCK 720 x 2000 MM	TD72X200-P	7
PONT DE CHARGEMENT TYPE AWB 750 x 1250 MM	PL750X1250AWB508	7
PONT DE CHARGEMENT TYPE AWB 1000 x 1250 MM	PL1000X1250AWB510	7
PONT DE CHARGEMENT TYPE AWB 1200 x 1250 MM CAPACITÉ : 600 KG	PL120X125AWB512	7
PONT DE CHARGEMENT TYPE AWB 1200 x 1250 MM CAPACITÉ : 1200 KG	PL120X125AWB1012	7
PONT DE CHARGEMENT TYPE AWB-T 950 x 825 MM	PL950X825-AWBT	7
PONT DE CHARGEMENT TYPE HFB 625 x 1500 MM	PL625X1500-HFB8	8
PONT DE CHARGEMENT TYPE HFB 750 x 1500 MM	PL750X1500HFB4	8
PORTE BATTANTE COUPE-FEU	NOUS CONSULTER	38
PORTE BATTANTE PARE-FLAMME	NOUS CONSULTER	38
PORTE COULISSANTE COUPE-FEU EI30 À EI120	NOUS CONSULTER	39
PORTE COULISSANTE PARE-FLAMME	NOUS CONSULTER	39
PORTE SECTIONNELLE ACOUSTIQUE DE 31 À 44 DB	NOUS CONSULTER	40
PORTE SECTIONNELLE COUPE-FEU	NOUS CONSULTER	35
PORTE SECTIONNELLE COUPE-FEU EI(1)60 SPRINT	NOUS CONSULTER	36
PORTE SECTIONNELLE EI(1)120	NOUS CONSULTER	37
PORTE SECTIONNELLE PARE-FLAMME	NOUS CONSULTER	35
PORTE SECTIONNELLE STANDARD	NOUS CONSULTER	35
POTEAU DE PROTECTION D'ANGLE 16 KG	93.950.430	31
POTEAU DE PROTECTION D'ANGLE 24 KG	93.950.431	31
POTEAU DE PROTECTION JAUNE ET BANDES NOIRES Ø 89	93.950.440	31
POTEAU DE PROTECTION JAUNE ET BANDES NOIRES Ø 159	93.950.455	31

DESIGNATIONS	RÉFÉRENCES	N° DE PAGE
POTEAU DE PROTECTION JAUNE ET BANDES NOIRES Ø 273	93.950.460	31
POTEAU DE PROTECTION JAUNE Ø 89	93.950.449	31
POTEAUX DE PROTECTION JAUNE Ø 133	93.950.450	31
POTEAU DE PROTECTION POLYURÉTHANE Ø 90	93.950.340	31
POTEAU DE PROTECTION POLYURÉTHANE Ø 159	93.950.355	31
POTEAU DE PROTECTION POLYURÉTHANE Ø 273	93.950.360	31
RALENTISSEUR MODULAIRE 25 KM/H	NOUS CONSULTER	29
RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT POUR VOIES PRIVÉES ÉLÉMENT CENTRAL JAUNE 215 X 430 X 30 MM	A.RT30-209EJ	29
RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT POUR VOIES PRIVÉES ÉLÉMENT CENTRAL JAUNE 500 X 430 X 30 MM	A.RT30-208CJ	29
RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT POUR VOIES PRIVÉES ÉLÉMENT CENTRAL NOIR 215 X 430 X 30 MM	A.RT30-209EN	29
RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT POUR VOIES PRIVÉES ÉLÉMENT CENTRAL NOIR 500 X 430 X 30 MM	A.RT30-208CN	29
RALENTISSEUR MONOBLOC 30KM/H	93.951.805	29
RAMBARDE DELTA CAOUTCHOUC NON PERCÉE 60X50	93.950.295	19
RAMBARDE DELTA CAOUTCHOUC NON PERCÉE 75X66	93.950.292	19
RAMBARDE DELTA CAOUTCHOUC NON PERCÉE 80X65	93.950.292NP	19
RAMBARDE DELTA CAOUTCHOUC NON PERCÉE 110X95	93.950.293	19
RAMBARDE DELTA CAOUTCHOUC PERCÉE 110X95	93.950.289	19
RAMBARDE DELTA CAOUTCHOUC PERCÉE 150X130	93.901.001	19
RAMPES D'ACCÈS FIXES	NOUS CONSULTER	15
RAMPES DE CHARGEMENT 6T	RAMPE0612MOBILE	9
RAMPES DE MISE À NIVEAU POUR VUL	NOUS CONSULTER	15
RIDEAU ACOUSTIQUE RW DE 3 À 53 DB	NOUS CONSULTER	40
RIDEAU MÉTALLIQUE PARE-FLAMME OU COUPE-FEU	NOUS CONSULTER	34
RIDEAU MÉTALLIQUE STANDARD	NOUS CONSULTER	34
SAS DE QUAIS RÉTRACTABLES À BÂCHES	SAS3400X3450X600	13
SAS DE QUAIS FRIGORIFIQUES	NOUS CONSULTER	13
SKATELOADER : CHARGEMENT AUTOMATIQUE	NOUS CONSULTER	48
SPEED-DOCK	SD-6-BUT.ACIER	10
SUPPORT DE CALE DE ROUE POUR VERSIONS STANDARD, ÉLECTRIQUE ET SANS FIL	93.951.430	26
SUPPORT DE PROTECTION DES PIEDS DE RACK	93.950.420	30
TIM-DOCK EN ACIER 4T 1500 X 1250 MM	PMA1512	9
TIM-DOCK EN ACIER 4T 1900 X 1500 MM	PMA1915	9
TRANSPALETTE FOURCHES COURTES	ETP080X54-25-GS	23
TRANSPALETTE STANDARD ORANGE	ETP115X54-25O-S	23
TRANSPALETTE STANDARD BLEU	ETP115X54-25B-S	23
TRÉTEAU DE SÉCURITÉ TREMAX	BSTR104128	27
TRÉTEAU DE SÉCURITÉ TREMAX - BANDES RÉFLECHISSANTES	BSTR104128-REFLEC	27
TRÉTEAU DE SÉCURITÉ TREMAX AVEC FANION	BSTR104128-FANION	27
TWIN-STOP	ECRA48872-70	25



**SIÈGE SOCIAL : L-EX**  
8 rue Jacques de Vaucanson  
ZA de la Pesselière - 69780 MIONS  
Tél. : 04 72 45 91 49

**L-EX OUEST**  
ZA du Moulin  
17290 CIRÉ D'AUNIS  
Tél. : 05 46 68 71 43

**L-EX NORD OUEST**  
ZA du Triangle Vert  
35520 LA MÉZIÈRE  
Tél. : 02 99 69 36 20

[www.l-ex.fr](http://www.l-ex.fr)

Catalogue en ligne et informations sur nos services.