



FBTV

Conçu exclusivement pour les dénivelés positifs importants.
Modèle tandem, s'ouvrant en deux parties. Il coulisse dans un rail.
Compensé par de puissants ressorts, sa manipulation est aisée.
La translation se fait facilement grâce à un guidage sur roulements à billes.
Charnière d'articulation en acier galvanisé.
Système automatique de blocage à la verticale.
Poignée de positionnement.

► **Utilisations** : chariots électriques ou thermiques, ...

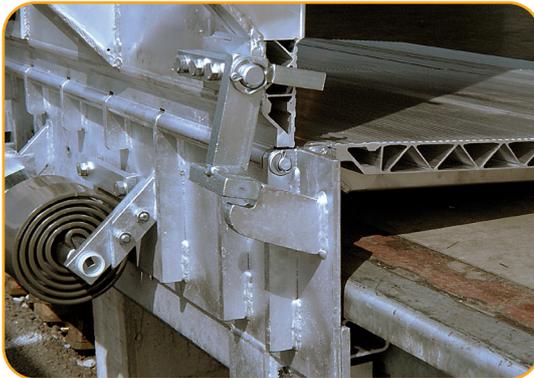
Capacité maxi
4 000
l'unité **KG**



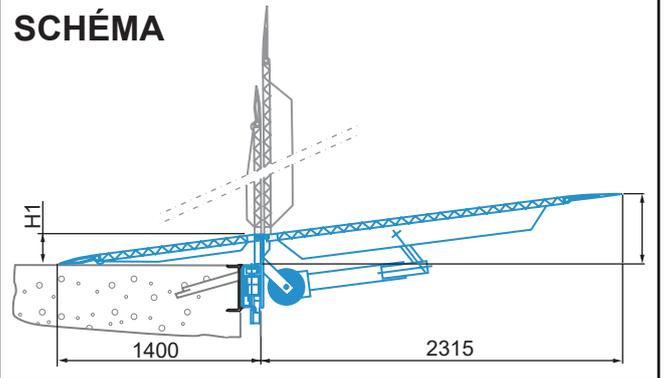
Modèle
coulissant



Surface nervurée



SCHÉMA

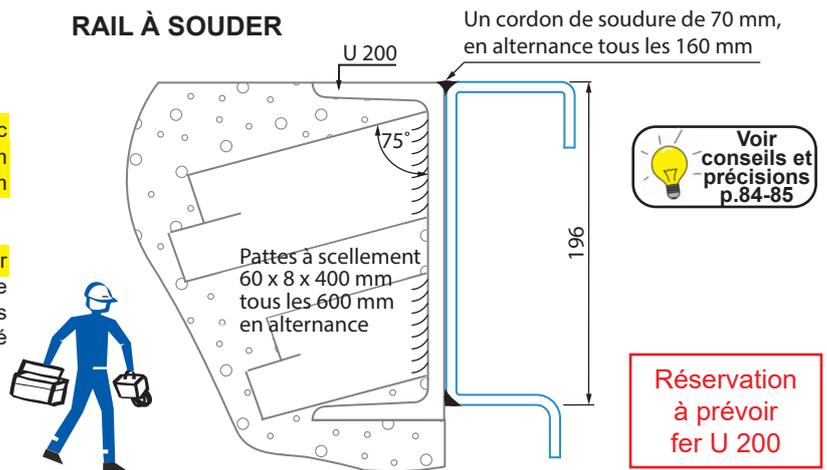


MONTAGE

Il est nécessaire d'avoir une réservation dans le béton, avec un fer ayant une partie verticale descendante de 200 mm minimum, afin d'y effectuer un cordon de soudure de 70 mm tous les 160 mm en alternance.

L'installation se fait dans un rail à souder (à commander en sus du pont). Plusieurs longueurs de rails peuvent être juxtaposées pour permettre au pont de desservir différents postes de chargement. Ne pas oublier d'obturer l'extrémité du rail pour empêcher le pont de sortir.

RAIL À SOUDER



Type	Code	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé (mm) maxi	Hauteur H1 (mm)	Capacité / essieu (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
Pont tandem coulissant en aluminium							
FBTV	A.305.21.001	3 715	1 500	+ 445	180	4 000	336
	A.305.21.000	3 715	1 750	+ 445	180	4 000	382
	A.305.21.002	3 715	2 000	+ 445	180	4 000	465
	A.305.21.003	3 715	1 500	+ 415	150	4 000	336
	A.305.21.004	3 715	1 750	+ 415	150	4 000	382
	A.305.21.005	3 715	2 000	+ 415	150	4 000	465
	A.500.00.027			Rail non peint à souder, la longueur de 3.000 mm			75
	A.500.00.022			Rail galvanisé à souder, la longueur de 3.000 mm			75

Autres dimensions et caractéristiques, nous consulter