

# ÉQUIPEMENTS DE QUAIS MANUTENTION ET SÉCURITÉ



MANUTENTION - SÉCURITÉ - PORTES INDUSTRIELLES - PONTS DE CHARGEMENT



## PRÉSENTATION DE LA SOCIÉTÉ L-EX

**L-EX** fait partie de la branche Transport Solutions du groupe suédois Axel Johnson International (750 Millions d'Euros de CA) leader européen dans son domaine qui conçoit, fabrique et distribue dans plus de 30 pays :

- Des systèmes d'arrimage
- Des systèmes d'optimisation de volumes
- Des systèmes de chargement et déchargement automatiques
- Du matériel de levage destiné au transport de fret et à l'industrie
- Des accessoires pour véhicules industriels et urbains

Une des spécificités du groupe réside dans sa synergie internationale qui dynamise sa gamme et lui permet de s'adapter et d'évoluer rapidement sur chaque marché.

**L-EX** propose des produits et des solutions personnalisés dans l'arrimage de charges, le levage, les équipements de quais et l'optimisation du transport des cargaisons à travers l'ensemble de la chaîne logistique.

**L-EX** accompagne ses clients transporteurs, logisticiens, industriels, exportateurs, transitaires, artisans... avec sa large gamme de produits développée pour sécuriser le transport et le transbordement de marchandises.

Installée à MIONS à proximité de l'autoroute A 43 (Lyon - Grenoble) et de la rocade Est A 46 de Lyon (sortie n°12), avec un accès facile, d'importantes capacités de chargement / déchargement et de stockage.

Afin de répondre aux particularités de chacun de ses clients, **L-EX** peut fournir des solutions personnalisées et réalisations sur mesure. La capacité d'innovation de nos bureaux d'études vous apporte régulièrement de nouveaux produits. Ils peuvent étudier des solutions techniques répondant à vos besoins spécifiques. Nos équipes de commerciaux sont à votre écoute pour vous apporter la solution qui vous correspond.

Avec sa large gamme de produits, **L-EX** sait répondre aux problématiques de transbordements de marchandises entre le quai et le camion, toujours dans le respect des normes en vigueur pour vous offrir du matériel ergonomique, de qualité et certifié.

Conscients des risques existants lors des phases de mise à quai des véhicules et du transbordement de marchandises, nos produits sont fabriqués en s'appuyant sur les recommandations de l'INRS et de la CARSAT.

- **Les ponts de chargement fixes** suppriment les risques de chute entre le quai et le camion pendant le transbordement.
- **La zone de refuge** prise en compte dans la conception de nos quais de chargement et de **nos butoirs de quai**, réduit les risques d'écrasement d'une personne entre la remorque et le quai (selon la NF EN 349).
- **Les tréteaux et béquilles de sécurité** réduisent le risque de basculement d'une semi-remorque dételée et béquillée.
- **Les guides roue** diminuent le risque d'écrasement du piéton entre les deux véhicules.
- Le maintien à quai des véhicules avec **les cales de roues manuelles ou asservies** limitent les risques liés au démarrage intempestif des véhicules, ou le risque de chute si la porte à quai est ouverte en l'absence de remorque.
- Le matériel de manutention tel que **les diables et transpalettes** offre des solutions ergonomiques pour faciliter le travail des opérateurs.
- **Les poteaux de protection** délimitent les zones de travail à l'intérieur des bâtiments.
- **Les systèmes de chargement et déchargement automatiques** offrent de réelles opportunités de chargements sécurisés et permettent de gagner en productivité.
- **Les portes sectionnelles** standard ou coupe-feu assurent la sécurité des quais de chargement.
- **Les barrières textiles** offrent la possibilité de délimiter des zones à risques de manière temporaire.

*Les résistances indiquées sont celles des produits.*

*Ce document est non contractuel et nous nous réservons le droit de modifier les spécifications techniques sans préavis.*



# Sommaire

<b>Présentation générale</b> .....	<b>p3</b>
<b>Equipements de quai et manutention</b> .....	<b>p6</b>
Plaques de chargement amovibles .....	p7
Rampes pour charges lourdes .....	p9
Ponts fixes .....	p10
Niveleur et SAS .....	p12
Rampes multi-usages .....	p13
Butoirs de quai gamme BUTDOCK .....	p14
Butoirs de quai caoutchouc .....	p17
Rambardes DELTA / Caissons .....	p18
Guides roues .....	p19
Diabes .....	p20
Diabes / Transpalettes .....	p21
<b>Sécurité</b> .....	<b>p22</b>
Cales de roue .....	p23
Cales de roue électriques .....	p24
Tréteau et béquilles de sécurité .....	p26
Ralentisseurs .....	p28
Butées de parking, lampe de quai .....	p29
Poteaux et bordures de protection .....	p30
Arceaux de protection .....	p31
<b>Portes industrielles</b> .....	<b>p32</b>
Rideau métallique standard, pare-flamme et coupe-feu .....	p33
Porte souple standard et pare-flamme .....	p34
Porte sectionnelle standard, pare-flamme et coupe-feu .....	p35
Porte sectionnelle coupe-feu EI(1) 60 SPRINT .....	p36
Porte sectionnelle coupe-feu EI(1) 120 .....	p37
Porte battante pare-flamme et coupe-feu .....	p38
Porte coulissante pare-flamme et coupe-feu EI30 à EI120 .....	p39
Rideau acoustique RW 3 à 53 db et porte sectionnelle acoustique de 31 à 44 db .....	p40
Portes spéciales .....	p41
<b>Solutions automatiques de manutention &amp; chargement</b> .....	<b>p44</b>
Chemins de roulement Roller Tracks - Fret avion .....	p45
Manutention ULD – Cargo handling systems .....	p47
Chargement et déchargement automatique .....	p49
LoadPlate : chargement automatique .....	p52
<b>Solutions de signalisation</b> .....	<b>p54</b>
Barrière à rangement manuel .....	p55
Barrière à rangement semi-automatique .....	p56
Platines de fixations .....	p57
<b>Conditions générales</b> .....	<b>p58</b>
<b>Index</b> .....	<b>p60</b>

# Équipements de quai et manutention

Plaques de chargement amovibles .....	7
Rampes pour charges lourdes .....	9
Ponts fixes .....	10
Niveleur et SAS .....	12
Rampes multi-usages.....	13
Butoirs de quai gamme BUTDOCK .....	14
Butoirs de quai caoutchouc .....	17
Rambardes DELTA / Caissons .....	18
Guides roue .....	19
Diabes .....	20
Transpalettes .....	21



## PLAQUES DE CHARGEMENT AMOVIBLES

### PONT DE CHARGEMENT TYPE VT CAPACITÉ 1,2T

<b>CARACTÉRISTIQUES</b>	Plaque en aluminium. Surface antidérapante. Ailette centrale qui bloque le pont et évite le risque de ripage. 2 poignées de préhension.		
<b>CAPACITÉ</b>	1,2T		
<b>DÉNIVELÉ</b>	-22 / +50 mm		
<b>DIMENSIONS L x l</b>	575 x 1250 mm	575 x 1500 mm	575 x 2000 mm
<b>POIDS</b>	15 kg	18 kg	24 kg
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>PLQUAI-060X100</b>	<b>PLQUAI-060X150</b>	<b>PLQUAI-060X200</b>



### PONT DE CHARGEMENT TYPE VT CAPACITÉ 4T

<b>CARACTÉRISTIQUES</b>	Plaque en aluminium. Surface antidérapante. Ailette centrale qui bloque le pont et évite le risque de ripage. 2 poignées de préhension.		
<b>CAPACITÉ</b>	4T		
<b>DÉNIVELÉ</b>	-24 / +52 mm		
<b>DIMENSIONS L x l</b>	550 x 1250 mm	550 x 1400 mm	550 x 2000 mm
<b>POIDS</b>	22 kg	25 kg	36 kg
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>PLQUAI-055X125VT</b>	<b>PLQUAI-055X140VT</b>	<b>PLQUAI-055X200VT</b>



### PONT DE CHARGEMENT TYPE VT7515 CAPACITÉ 4T EXTRA LARGE

<b>CARACTÉRISTIQUES</b>	Plaque en aluminium. Surface antidérapante. Extra large pour plus de dénivelé. Sangles de préhension.		
<b>CAPACITÉ</b>	4T		
<b>DÉNIVELÉ</b>	0 / 50 mm		
<b>DIMENSIONS L x l</b>	750 x 1500 mm		
<b>POIDS</b>	35 kg		
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>PLQUAI-075X150VT</b>		



### TRANS-DOCK : PLAQUE EN COMPOSITE

<b>CARACTÉRISTIQUES</b>	Economique et résistante. Fibres de verre. Surface antidérapante. Cales antiripage sous la plaque.		
<b>CAPACITÉ</b>	4T		
<b>DÉNIVELÉ</b>	-75 / +75 mm		
<b>DIMENSIONS L x l</b>	720 x 1000 mm	720 x 1500 mm	720 x 2000 mm
<b>POIDS</b>	15 kg	22 kg	27 kg
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>TD72X100-P</b>	<b>TD72X150-P</b>	<b>TD72X200-P</b>



### RAMPE DE CHARGEMENT FAIBLE DÉNIVELÉ TYPE AWB-T

<b>CARACTÉRISTIQUES</b>	Plaque aluminium antidérapante. Equipée d'une lèvre de 100 mm pour le franchissement de marches ou de trottoirs.		
<b>CAPACITÉ</b>	750 kg		
<b>DÉNIVELÉ</b>	+50 / +125 mm		
<b>DIMENSIONS L x l</b>	950 x 825 mm		
<b>POIDS</b>	17 kg		
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>PL950X825-AWBT</b>		



## PLAQUES DE CHARGEMENT AMOVIBLES

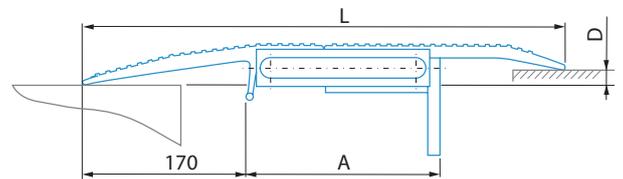
### PLAQUE DOUBLE BUTÉE

Cette plaque double butée est conçue pour faire la liaison entre les camions et les quais de chargement latéraux. La double butée crée un blocage central empêchant tout risque de ripage.

Permet le passage des transpalettes électriques ou manuels, des chariots élévateurs électriques ou thermiques.



CMU	4T	
<b>DIMENSIONS L x I</b>	625 x 1500 mm	750 x 1500 mm
<b>DÉNIVELÉ</b>	-55 / +100 mm	-70 / +115 mm
<b>COTE A</b>	285 mm	410 mm
<b>POIDS</b>	35 kg	39 kg
<b>RÉFÉRENCE</b>	PL625X1500-HFB8	PL750X1500HFB4



### PASS-DOCK ALUMINIUM

Cette grande plaque en aluminium est conçue pour faire la liaison entre les camions et les quais de chargement. Fabriquée avec des profilés alvéolés et nervurés, sa surface de roulement est antidérapante.

Inaltérable et sans entretien, cette plaque permet le passage de tout type de matériel : transpalettes manuels ou électriques, chariots élévateurs électriques ou thermiques.



CAPACITÉ	4T			
<b>DIMENSIONS L x I</b>	1235 x 1500 mm	1485 x 1500 mm	1735 x 1500 mm	1985 x 1500 mm
<b>DÉNIVELÉ</b>	0 / +110 mm	0/+140 mm	+90 / +170 mm	+110 /+200 mm
<b>POIDS</b>	61 kg	72 kg	88 kg	105 kg
<b>RÉFÉRENCE</b>	PL1235X1500HF01	PL1485X1500HF03	PL1735X1500HF20	PL1985X1500HF22

En option pour faciliter le déplacement de ces plaques :



Roulettes de déplacement



Chariot de transport en acier



Poignées de préhension

## RAMPES POUR CHARGES LOURDES

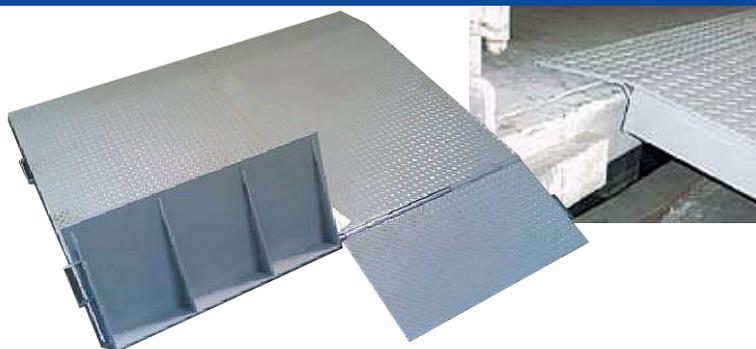
### TIM-DOCK EN ACIER 4T

<b>CARACTÉRISTIQUES</b>	Rampe de chargement en acier, qui se manipule avec un timon ou avec un chariot élévateur. Surface antidérapante. Finition peinture bleue.	
<b>CMU</b>	4T	
<b>DIMENSIONS L x l</b>	1500 x 1250 mm	1900 x 1500 mm
<b>DÉNIVELÉ</b>	+250 mm	+300 mm
<b>POIDS</b>	140 kg	200 kg
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>PMA1512</b>	<b>PMA1915</b>
<b>LES +</b>	Se déplace avec un timon de manœuvre.	



### PASS-DOCK ACIER

<b>CARACTÉRISTIQUES</b>	Rampe de chargement en acier. Surface antidérapante. 2 lèvres relevables pour la manutention de la rampe à l'aide d'un chariot élévateur. Finition peinture époxy grise.
<b>CAPACITÉ</b>	6T
<b>DIMENSIONS L x l</b>	2000 x 2000 mm
<b>DÉNIVELÉ</b>	310 mm
<b>POIDS</b>	425 kg
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>EPD2000X2000</b>
<b>LES +</b>	Se déplace avec un chariot élévateur. Idéale pour les (dé)chargements des conteneurs.



**OPTION** : existe aussi en 2500 x 2000 mm et 2500 x 2200 mm.  
**Nous consulter**

### RAMPE DE CHARGEMENT 6T

<b>CARACTÉRISTIQUES</b>	Rampe permettant le transbordement des marchandises directement du sol au camion / conteneur. Surface antidérapante. Manutention à l'aide d'un chariot.
<b>CAPACITÉ</b>	6T
<b>LONGUEUR TOTALE</b>	11,430 mm
<b>LONG. HORIZONTALE</b>	340 mm
<b>HAUTEUR</b>	920 mm mini / 1680 mm maxi
<b>POIDS</b>	3560 kg
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>RAMPE0612MOBILE</b>
<b>LES +</b>	Personnalisation possible



Amovible



Assure une bonne stabilité



Antidérapant et durable



Mobile

**OPTION** : existe aussi en 12T

SPEED-DOCK

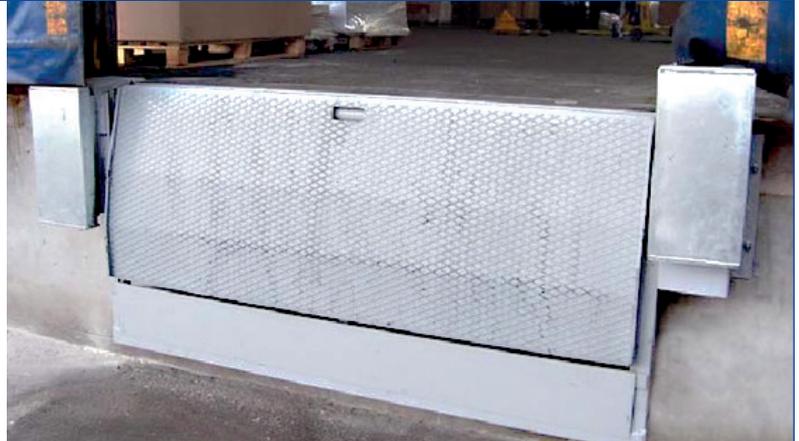
Pont de chargement fixe, équipé d'une plaque de transbordement renforcée, mise en place manuelle facilitée par le contre-poids central (force de levée 17 kg). Adapté pour le passage de transpalette manuel ou électrique et chariot élévateur léger.

<b>CARACTÉRISTIQUES</b>	Plaque en acier pour transpalette électrique mobile équipée de butoirs acier STEEL-BOX
<b>LARGEUR HORS TOUT</b>	2510 mm
<b>LARGEUR AU TRAVAIL</b>	2000 mm
<b>LONGUEUR PLAQUE</b>	760 mm
<b>DÉNIVELÉ</b>	-100 / +100 mm (en standard) -40 / +60 mm si transpalette électrique
<b>CAPACITÉ</b>	4T
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>SD-6-BUT.ACIER/TPE</b>
<b>LES +</b>	Installation du quai sans génie civil. Faible projection.

**Existe aussi :**

- Butoirs acier ou caoutchouc
- Butoirs réhaussés ou non
- Plaque pour passage de chariot élévateur léger

 Préciser à la commande si utilisation avec transpalette électrique ou chariot élévateur.



Mise en place de la plaque facile et rapide.



Plaque de liaison pour un chargement en sécurité.



Faible projection, compatible sas existants.

EASY-DOCK

Rampe de chargement qui assure une parfaite liaison avec le camion pour un passage en toute sécurité avec un chariot élévateur. L'EASY-DOCK se fixe directement sur la face du quai sans génie civil. Peinture : RAL 5002

<b>CARACTÉRISTIQUES</b>	Plaque en acier
<b>LARGEUR HORS TOUT</b>	2520 mm
<b>LARGEUR AU TRAVAIL</b>	2000 mm
<b>LONGUEUR PLAQUE</b>	709 mm
<b>HAUTEUR DES FUTS</b>	470 mm
<b>DÉNIVELÉ</b>	-80 / +100 mm
<b>CAPACITÉ</b>	6T
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>PC2600X700-2000BA</b>
<b>LES +</b>	Idéale pour le transbordement à faible dénivelé. Lever braidé pour une facilité de déploiement. Se pose en neuf ou en rénovation.

**OPTION :**

Equipement de butoirs voir pages 14 à 18



Notice sur demande



**FLASH-DOCK**

Pont de chargement composé d'une plaque en aluminium articulée et compensée par un vérin à gaz et d'un châssis métallique, servant également de **zone de refuge**, conformément aux exigences de la CARSAT. Adapté pour le passage de transpalette manuel ou électrique et chariot élévateur.

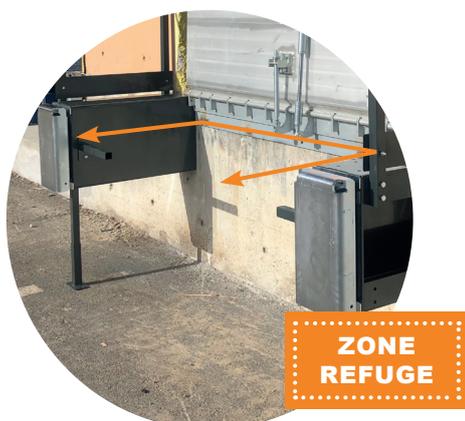
Peinture : RAL 7016

<b>CARACTÉRISTIQUES</b>	Plaque en aluminium.
<b>LARGEUR HORS TOUT</b>	2500 mm
<b>LARGEUR AU TRAVAIL</b>	2000 mm
<b>LONGUEUR PLAQUE</b>	1065 mm
<b>DÉNIVELÉ</b>	-115 / +110 mm
<b>CAPACITÉ</b>	5T
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>PL1065X2000GBAF</b>
<b>LES +</b>	Conforme aux exigences de la CARSAT grâce à la zone de refuge. Personnalisation des dimensions de plaques possible : nous consulter.



Equipement de butoirs voir pages 14 à 18

**Ce système permet de répondre à la norme NF EN349 et au guide technique ED6059 de l'INRS dans le but de limiter le risque d'écrasement des personnes.**



Notice sur demande

**SAS D'ÉTANCHÉITÉ**

SAS destiné à assurer l'étanchéité entre l'ouverture de la porte et le camion à quai.

<b>MATIÈRE</b>	PVC
<b>DIMENSIONS</b>	3450 x 3400 mm
<b>PROFONDEUR</b>	600 mm
<b>BÂCHE FRONTALE</b>	1000 mm
<b>BÂCHE LATÉRALE</b>	600 mm
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>SAS3400X3450X600</b>

**OPTIONS :**

- Disponibles en profondeur 900 mm
- Installation possible par nos soins
- Gouttière pour évacuation de l'eau



**NIVEL-DOCK**

Rampe de chargement hydraulique à lèvres basculantes ou télescopiques. Se met en place à l'aide d'un boîtier de commande électrique (montée, descente, neutre). Différents coloris possibles.

<b>CARACTÉRISTIQUES</b>	Plaque en acier.
<b>LARGEUR HORS TOUT</b>	2000 ou 2200 mm
<b>LONGUEUR AU TRAVAIL</b>	2000 ou 2500 mm
<b>DÉNIVELÉ</b>	-300 / +300 mm
<b>CAPACITÉ</b>	6T
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>EDRL2028</b>
<b>LES +</b>	Facilité d'utilisation, s'adapte à tous types de véhicules.



**OPTION :**

Équipement de butoirs en acier ou en caoutchouc  
Voir pages 14 à 18



## RAMPES MULTI-USAGES

### RAMPE DOUBLE MULTI-USAGES

Rampe amovible, en aluminium avec une surface de roulement plane, antidérapante et perforée par emboutissage afin de laisser passer l'eau et la neige. Cette rampe possède également une structure autoportante qui permet d'avoir une très faible épaisseur. Une lèvre d'appui de 150 mm assure la stabilité en partie supérieure. Fournie sans rebords latéraux, elle convient pour le (dé)chargement des fourgons, avec des matériaux possédant des roues de faible diamètre ou des petites roulettes. Existe en version repliable.

Plusieurs dimensions possibles  
**RÉFÉRENCE : nous consulter**



### RAMPE REPLIABLE POUR FOURGONS ET VUL

Fixée au véhicule, cette rampe repliable en deux parties peut être installée en position arrière ou en position latérale derrière les portes du véhicule. Elle possède une surface de roulement antidérapante et perforée qui permet de laisser passer l'eau et la neige. Conçue pour le passage de charges roulantes jusqu'à 450 kg en standard et 1000 kg en option renforcée. Idéale pour (dé)charger les tondeuses tractées, les motos, les auto-laveuses.

Plusieurs dimensions possibles  
**RÉFÉRENCE : nous consulter**



## BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK

La gamme **BUTDOCK** propose des butoirs de quai en acier zingué destinés à absorber les chocs des véhicules lors de la mise à quai. Leur conception permet de retenir les chocs entre la remorque et le quai, mais aussi de protéger les personnes travaillant autour des quais de chargement ainsi que le bâtiment et le bardage en partie haute des portes sectionnelles. Leur haute résistance à la déformation prolonge leur durée de vie. Ils résistent aux frottements, à la montée et descente du véhicule lors de son chargement ou du déchargement. Les butoirs **BUTDOCK** sont recommandés pour les trafics intenses. Les différents modèles sont garantis trois ans et sont adaptés à toutes les configurations. Existent avec des options de rehausse ou de platine allongées selon les versions.

**GARANTIE**  
**3 ANS**

**LES +**

- Conception et fabrication européenne
- Facilité d'installation
- Grande robustesse

### BUTDOCK 90

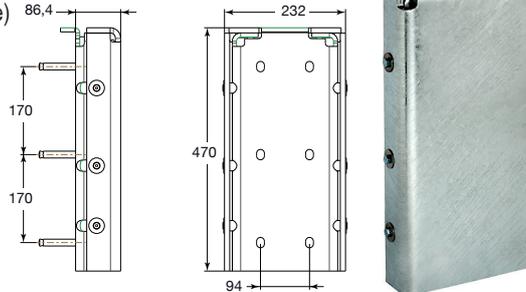
Ce butoir de très faible épaisseur (86,4 mm) avec ressorts en acier est prévu pour les quais fins.

**DIMENSIONS PLATINE :** 90 x 35 mm (platine d'aide à la pose)

**POIDS :** 60 Kg la paire

**DIAMÈTRE DE FIXATION :** Ø 12 mm (non fournie)

**RÉFÉRENCE :** 93.950.756

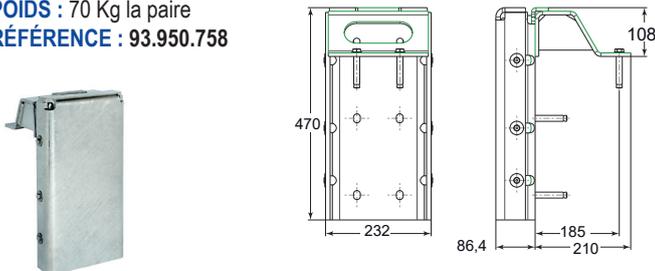


**LES +**

- Butoir le plus fin de la gamme Butdock

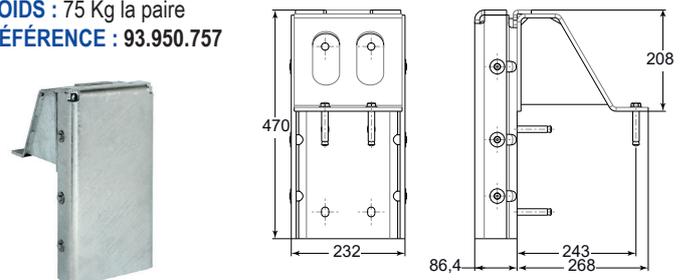
### AVEC REHAUSSE 100 mm

**POIDS :** 70 Kg la paire  
**RÉFÉRENCE :** 93.950.758



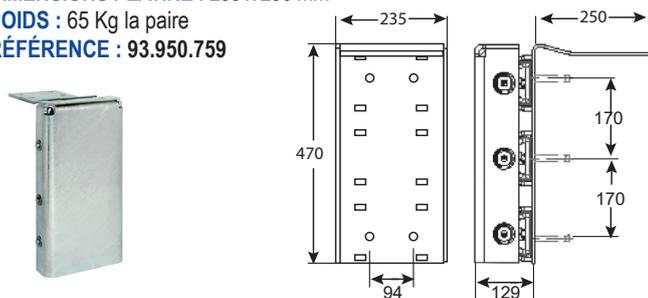
### AVEC REHAUSSE 200 mm

**POIDS :** 75 Kg la paire  
**RÉFÉRENCE :** 93.950.757



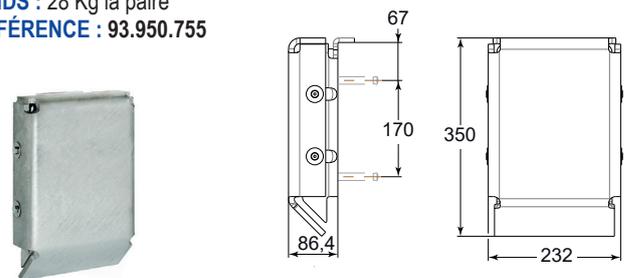
### AVEC PLATINE ALLONGÉE

**DIMENSIONS PLATINE :** 235 x 250 mm  
**POIDS :** 65 Kg la paire  
**RÉFÉRENCE :** 93.950.759



### BUTDOCK 90 COURT

**POIDS :** 28 Kg la paire  
**RÉFÉRENCE :** 93.950.755



## BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK

### BUTDOCK 100

Butoir compatible avec tous les quais de la gamme L-EX. Il possède une plaque de choc de 10 mm d'épaisseur, renforcée par 4 butoirs caoutchouc intégrés. Conception épurée.

**DIMENSIONS** : 470 x 250 x 100 mm

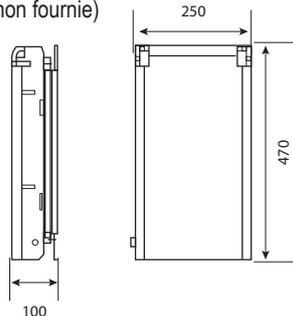
**POIDS** : 50 kg la paire

**DIAMÈTRE DE FIXATION** : Ø 12 mm (non fournie)

**RÉFÉRENCE** : 93.950.889

**LES +**

- Facilité de montage
- Design épuré

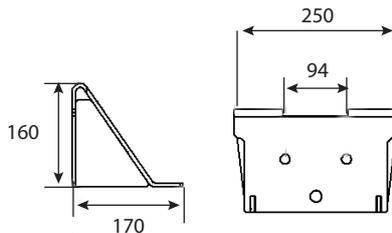


#### AVEC REHAUSSE 100 mm

**FINITION** : Zinguage

**POIDS** : 4,6 kg

**RÉFÉRENCE** : 93.950.889 RE



Voir notre vidéo  
Butdock 100



### BUTDOCK 110 MOBILE

Butoir mobile avec ressorts de compression à l'intérieur. Pas de pièce en caoutchouc. Ce butoir avec sa course verticale de 100 mm suit la montée et descente du véhicule.

**POIDS** : 70 kg la paire

**DIMENSIONS TOTALE** : 610 mm

**LARGEUR** : 210 mm

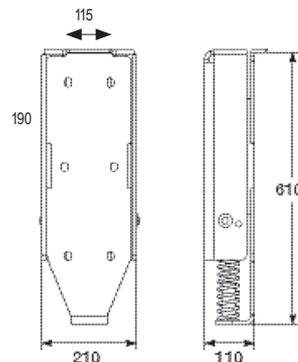
**ÉPAISSEUR** : 110 mm

**DIAMÈTRE DE FIXATION** : Ø 12 mm (non fournie)

**RÉFÉRENCE** : 93.950.880

**LES +**

- Pas d'usure du butoir de quai ni du butoir de camion : suit la montée / descente du véhicule



#### AVEC REHAUSSE 100 mm

**FINITION** : Zinguage

**POIDS** : 80 kg la paire

**RÉFÉRENCE** : 93.950.888



#### AVEC REHAUSSE 200 mm

**FINITION** : Zinguage

**POIDS** : 85 kg la paire

**RÉFÉRENCE** : 93.950.887



**OPTIONS :**

Peinture à partir de 50 pièces

**BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK**

**BUTDOCK 130**

Butoir équipé d'amortisseur caoutchouc type paliers.

**DIMENSIONS PLATINE :** 470 x 220 mm

**POIDS :** 64 kg la paire

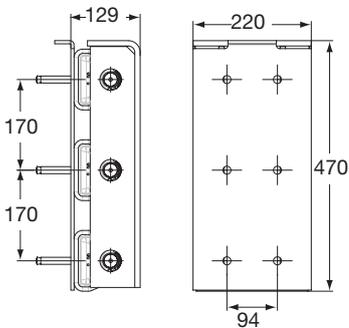
**DIAMÈTRE DE FIXATION :** Ø 12 mm (non fournie)

**ENTRAXE :** 94 mm

**RÉFÉRENCE :** 93.950.856

**LES +**

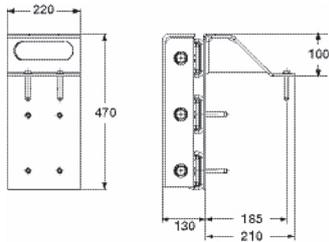
- Amortissement maximal grâce à sa grande épaisseur (plus grande course)



**AVEC REHAUSSE 100 mm**

**POIDS :** 76 kg la paire

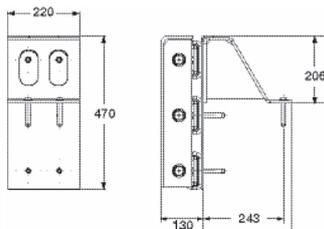
**RÉFÉRENCE :** 93.950.858



**AVEC REHAUSSE 200 MM**

**POIDS :** 84 kg la paire

**RÉFÉRENCE :** 93.950.857

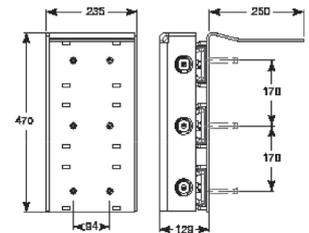


**AVEC PLATINE ALLONGÉE**

**DIMENSIONS PLATINE :** 235 x 250 mm

**POIDS :** 70 kg la paire

**RÉFÉRENCE :** 93.950.859



## BUTOIRS DE QUAI BUTDOCK

### BUTDOCK 130 XXL

Butoir de quai d'une **hauteur spécifique de 1100 mm** qui répond parfaitement aux contraintes de dimensions des conteneurs et des caisses mobiles pour assurer la protection du quai lors des opérations de (dé) chargement.  
Structure en acier et amortisseurs caoutchouc intégrés.  
Robustesse accrue grâce à l'épaisseur de 10mm de sa **plaque de choc**.

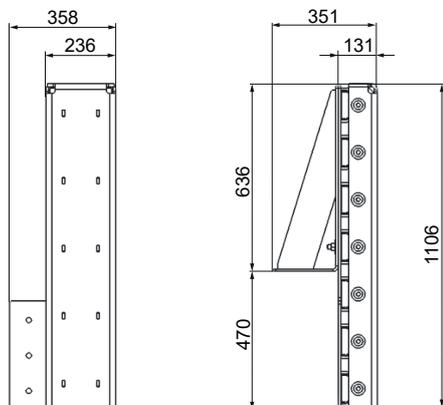
**DIMENSIONS :** 1106 x 358 x 351 mm

**POIDS :** 103 Kg

**DIAMÈTRE DE FIXATION :** Ø 16 mm (non fournie)

**RÉFÉRENCE BUTOIR GAUCHE :** 93.950.863

**RÉFÉRENCE BUTOIR DROIT :** 93.950.864



#### LES +

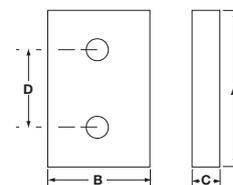
- Amortissement maximal grâce à sa grande épaisseur (plus grande course)
- Protection maximale sur toute la hauteur du quai

Existe avec zone refuge :  
modèle BUTDOCK 500 XXL  
NOUS CONSULTER



## BUTOIRS DE QUAI CAOUTCHOUC

### BUTOIRS CAOUTCHOUC HAUTE DENSITÉ



BUTOIRS NUS					
RÉFÉRENCE	A	B	C	D	KG
93.950.750BU	300	250	100	120	8
93.950.760BU	500	250	90	250	13
93.950.770BU	500	250	140	250	17
93.950.775BU	600	300	100	450	14
BU260X335X100	335	260	100	190	10

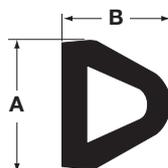
BUTOIRS AVEC PLATINE ACIER ARRIÈRE					
RÉFÉRENCE	A	B	C	D	KG
93.950.750	300	250	110	120	14,5
93.950.760	500	250	100	250	22
93.950.770	500	250	150	250	27

## RAMBARDES

### RAMBARDES DELTA

#### RAMBARDES DELTA CAOUTCHOUC NON PERCÉES

RÉFÉRENCE	A	B	LONGUEUR	EPAISSEUR	POIDS KG
93.950.295	60	50	2500	10	4
93.950.292	75	66	2500	12	10
93.950.292NP	80	65	2500	12	10
93.950.293	110	95	2500	25	19,5



#### RAMBARDES DELTA CAOUTCHOUC PERCÉES

RÉFÉRENCE	A	B	LONGUEUR	EPAISSEUR	ENTRAXE DE FIXATION	TROUS DE FIXATION	POIDS KG
93.950.289	110	95	2600	15	400	14	19,5
93.901.001	150	130	2500	21	250	15	26



#### PLAT DE FIXATION POUR RAMBARDE PERCÉE

93.950.289PF	Plat de fixation longueur 2,50 m acier galvanisé 40 x 5 mm percé pour rambarde delta 93.950.289. Poids : 3,2 Kg / Entraxe de fixation : 400 mm Trous de fixation Ø 14					
93.901.001PF	Plat de fixation longueur 2,40 m acier galvanisé 60 x 6 mm percé pour rambarde delta 93.901.001. Poids : 5,5 Kg / Entraxe de fixation : 250 mm Trous de fixation Ø 15					



## CAISSONS

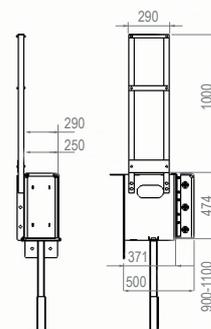
### CAISSON 500 (VENDU SÉPARÉMENT)

Le caisson 500 permet de renforcer la sécurité du quai et du bâtiment lors des manoeuvres de mise à quai et de transbordement. Il permet la mise en place d'une zone de refuge de 500 mm qui protège les opérateurs. Le caisson se met en place sur quai existant et s'associe avec le BUTDOCK 130 et 130 XXL.

Pour composer un caisson complet, on associe le caisson à un butoir BUTDOCK 130, une jambe de force et un garde-corps.

#### CAISSON 500

RÉFÉRENCE	DÉSIGNATION	LARGEUR	PROFONDEUR HORS BUTOIR	HAUTEUR
93.950.829GG	Caisson 500 côté gauche seul pour toute la gamme BUTDOCK 130	250 mm	371 mm	474 mm
93.950.829DG	Caisson 500 côté droit seul pour toute la gamme BUTDOCK 130	250 mm	371 mm	474 mm



#### ACCESSOIRES CAISSON 500

93.950.829.05	Garde-corps acier peint pour BUTDOCK 130 ou BUTDOCK 130 XXL
48916 23	Jambe de force
93.950.856	BUTDOCK 130 dimensions : 130 x 470 x 351 mm
93.950.864	BUTDOCK 130 XXL gauche dimensions : 1106 x 358 x 351 mm
93.950.865	BUTDOCK 130 XXL droit dimensions : 1106 x 358 x 351 mm
93.950.858	Réhausse 100 mm pour BUTDOCK 130
93.950.857	Réhausse 200 mm pour BUTDOCK 130

Le guide roue résiste aux chocs les plus importants sans dommage pour les véhicules et les bâtiments.

### GUIDES ROUE DROITS ACIER

<b>MATIÈRE</b>	Acier	
<b>PROTECTION</b>	Galvanisé	
<b>DIAM. TUBE</b>	140 mm	
<b>DIMENSIONS L x H</b>	2800 x 260 mm	2400 x 260 mm
<b>POIDS</b>	50 kg	40 kg
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>93.950.540</b>	<b>93.950.530</b>



### PAIRE DE GUIDES ROUE BISEAUTÉS ACIER

<b>DIMENSIONS L x H</b>	2800 x 260 mm	3500 x 260 mm
<b>POIDS</b>	92 kg la paire	120 kg la paire
<b>MATIÈRE</b>	Acier	
<b>PROTECTION</b>	Galvanisé	
<b>DIAM. TUBE</b>	140 mm	
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>93.950.550</b>	<b>93.950.560</b>



### PAIRE DE GUIDES ROUE BÉTON

<b>CARACTÉRISTIQUES</b>	Forme spécifique permettant d'ajuster l'écartement entre 2 quais et de constituer un trottoir entre les 2 guides roue.
<b>MATIÈRE</b>	Béton
<b>DIMENSIONS</b>	3000 x 250 mm - hauteur 300 mm
<b>POIDS</b>	2 x 450 kg
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>93.950.500</b>



## DIABLES

MODÈLES	TRANS +	LIVREUR 2	REPLIABLE
APPLICATION	Pour charges lourdes	Pour charges hautes	Idéal pour livraison
DIMENSIONS H x l	1060 x 450 mm	1300 x 520 mm	1109 x 535 mm
PELLE l x P	420 x 120 mm	320 x 250 mm	Pelle fixe : 425 x 155 mm
			Pelle repliable : 340 x 510 mm
POIDS	19 kg	15 kg	14 kg
ROUES	Roues dures Ø 200 mm	Roues dures Ø 250 mm	Roues gonflables Ø 260 mm
CMU	350 kg	300 kg	300 kg
RÉFÉRENCE	EDI106X45X12-TRA	EDI130X52X25D	EDI115X39X54-RINC

**LES +**  
Robuste, maniable  
et peu encombrant



**LES +**  
Extrêmement robuste,  
compact, ensemble  
mécano-soudé



**LES +**  
Bavette repliable,  
châssis tube Ø 30  
mm et entièrement  
soudé



MODÈLES	ALUMINIUM STANDARD	ALUMINIUM 2 EN 1	ALUMINIUM 3 EN 1
APPLICATION	Environnement corrosif	Environnement corrosif	Environnement corrosif
DIMENSIONS	470 x 530 x 1290 mm	Mode diable : 1185 x 525 x 1040 mm	Mode diable : 470 x 527 x 1303 mm
		Mode chariot : 470 x 525 x 1315 mm	Mode chariot : 1465 x 527 x 957 mm
PELLE l x P	360 x 180 mm	450 x 200 mm	200 x 450 mm
POIDS	10 kg	17,5 kg	-
ROUES	Ø 260 mm	Ø 260 mm	Ø 260 mm
CMU	250 kg	250 kg (diable) / 350 kg (chariot)	350 kg (en mode diable et chariot)
RÉFÉRENCE	EDI129X53X47RINC-ALU	EDI132X51X46RINC-STC2	EDI130X52X47INC-STC3

**LES +**  
Robuste et léger



**LES +**  
2 positions, pelle  
rabattable



**LES +**  
3 positions, pelle  
rabattable



**DIABLE ALUMINIUM PELLE RABATTABLE**

<b>CARACTÉRISTIQUES</b>	Grande capacité, en alliage d'aluminium spécifique pour une solidité importante. Spécial brasseur
<b>DIMENSIONS H x I</b>	470 x 1310 mm
<b>PELLE l x P</b>	250 x 265 mm
<b>POIDS</b>	16 kg
<b>ROUES</b>	Ø 260 mm sur roulement à billes
<b>CMU</b>	300 kg
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>EDI131X25X47G</b>

**LES +**

Léger, rigide et solide  
Spécial brasseur



**OPTIONS ROUES DISPONIBLES POUR LES DIABLES :**

	<b>BASD</b> Roue économique en bandage recyclé avec roulement moyeu lisse.		<b>RSN</b> Roue premium en caoutchouc élastique noir, silencieux avec corps en polyamide 6 et roulement à billes double étanchéité.		<b>RINC</b> Roue premium en mousse increvable non tâchante silencieuse avec corps en PP haute densité et roulement à billes double étanchéité. 6004 2RS		<b>RSB</b> Roue premium en caoutchouc élastique bleu, non tâchant, silencieux avec corps en polyamide 6 et roulement à billes double étanchéité.
--	---	---	--	---	--	---	---

	<b>TRANSPALETTE STANDARD</b>	<b>TRANSPALETTE FOURCHES COURTES</b>
<b>CAPACITÉ</b>	2500 kg	2500 kg
<b>HAUTEUR ÉLÉVATION</b>	200 mm	200 mm
<b>LONGUEUR FOURCHES</b>	1150 mm	800 mm
<b>ROUE DIRECTRICE</b>	Caoutchouc 200 x 50 mm	Caoutchouc 200 x 50 mm
<b>POIDS</b>	74 kg	62 kg
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>ETP115X54-25R-S</b>	<b>ETP080X54-25-GS</b>
<b>LES +</b>	Pompe en acier galvanisé. Peinture par système d'application de poudre Wagner. Joints de pompe allemands. Facile d'utilisation dans un faible espace.	

	<b>TRANSPALETTE ROUES PU</b>
<b>CAPACITÉ</b>	2500 kg
<b>HAUTEUR ÉLÉVATION</b>	200 mm
<b>LONGUEUR FOURCHES</b>	1150 mm
<b>ROUES</b>	Roues en polyuréthane de Ø 180 mm
<b>POIDS</b>	68 kg
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>ETP115X52-25B-S</b>
<b>LES +</b>	Conception robuste. Timon ergonomique en caoutchouc moulé anti-glisserment. Roues directrices Ø 180 mm PU et boggies PU



# Sécurité

Cales de roue .....	23
Cales de roue électriques .....	24
Tréteau et béquilles de sécurité .....	26
Béquilles de sécurité .....	27
Ralentisseurs .....	28
Butées de parking, lampe de quai .....	29
Poteaux et bordures de protection .....	30
Arceaux de protection .....	31



## CALES DE ROUE : SYSTÈME DE SÉCURISATION DE QUAÏ

### CALE-BLOCK

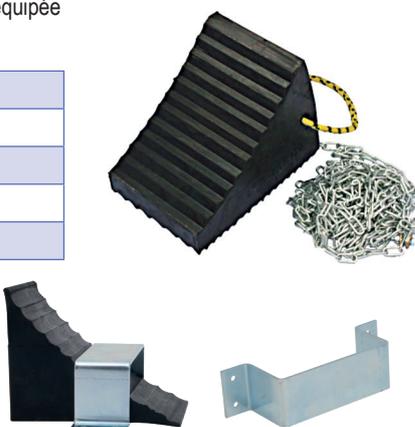
Cale de roue pour remorque, en caoutchouc haute densité, équipée d'une poignée de préhension et d'une chaîne antivol de 7 m.

HAUTEUR	200 mm
LARGEUR	165 mm
LONGUEUR	245 mm
POIDS	1,5 kg
RÉFÉRENCE	ECRC245X200X165

**OPTION :**

RÉFÉRENCE : 93.951.405

Support acier zingué pour cale de roue caoutchouc



### CALE-STOP

Cale de roue en acier pour remorque, équipée d'un panneau STOP pour une meilleure visibilité par le chauffeur, et d'une chaîne antivol de 6 m. Ergonomique et légère, sa poignée de préhension permet une mise en place facile, manuelle, sans se baisser. Conçue avec des dents d'accroche au sol pour rester parfaitement stable et en place pendant toute la durée des opérations de (dé)chargement.

HAUTEUR	628 mm
LARGEUR	262 mm
LONGUEUR	394 mm
POIDS	9,30 kg
RÉFÉRENCE	ECRA300X270X265



### CALE-STOP ROLLER AVEC ROULETTES

Cale de roue pour remorque, équipée d'un panneau STOP pour une meilleure visibilité par le chauffeur. Stabilité grâce à ses dents d'accroche au sol pour rester bien en place. Equipée d'un bras de manutention et de roulettes, le déplacement est aisé et ne nécessite aucun effort pour positionner ou retirer la cale sous la roue du véhicule.

HAUTEUR	800 mm
LARGEUR	400 mm
LONGUEUR	560 mm
POIDS	13 kg
RÉFÉRENCE	ECRA800X560X400

**LES+**

Ergonomique : roulettes pour faciliter sa mise en place et bras de manutention. Fournie avec chaîne antivol de 6m et cheville de fixation au mur.



Voir notre vidéo  
Cale-Stop Roller



## CALES DE ROUE ÉLECTRIQUES

### CALE-STOP ÉLECTRIQUE

La cale de roue avec panneau stop, reliée au quai de chargement électriquement permet de sécuriser les opérations de transbordement et supprimer les risques de chutes de personnes ou d'engins, conformément aux recommandations de la CARSAT.

Kit complet composé de la cale et son panneau, avec bras de manutention et roulettes pour un déplacement aisé, ainsi que du kit de signalisation (coffret électrique et 2 feux bicolores à LEDs) et de l'enrouleur de câble électrique. Les câbles sont protégés par une gaine métallique.



CALE DE ROUE COMPLÈTE	
BRAS	900 mm
DIMENSIONS (L x l x H)	380 x 200 x 320 mm
POIDS	20 kg
RÉFÉRENCE	93.951.416KC

ÉLÉMENTS VENDUS SÉPARÉMENT	
Enrouleur de câble électrique avec rappel automatique	
LONGUEUR	10 m
RÉFÉRENCE	93.951.417
Cale de roue seule	
RÉFÉRENCE	93.951.416



Kit de signalisation	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coffret électrique de gestion</li> <li>• 2 feux bicolores à LEDs 24V rouge / vert intérieur et extérieur inclus</li> <li>• Buzzer et faisceau</li> </ul>	
RÉFÉRENCE	93.951.418

## CALES DE ROUE ÉLECTRIQUES

### CALE-STOP SANS FIL

La cale de roue avec panneau stop, reliée au quai de chargement par un système sans fil, permet de sécuriser les opérations de transbordements et supprimer les risques de chutes de personnes ou d'engins, conformément aux recommandations de la CARSAT.

Kit complet composé de la cale et son panneau, avec bras de manutention et roulettes pour un déplacement aisé, ainsi que du kit de signalisation (coffret électrique et 2 feux bicolores à LEDs). Emetteur positionné dans la cale de roue, récepteur dans le kit de signalisation.

**Livré appairé**



CALE DE ROUE COMPLÈTE	
BRAS	900 mm
HAUTEUR	320 mm
LARGEUR	200 mm
LONGUEUR	380 mm
POIDS	16 kg
RÉFÉRENCE	93.951.426KC

ÉLÉMENTS VENDUS SÉPARÉMENT	
Feux bicolores rouge / vert à LEDs	
RÉFÉRENCE	93.951.427
Cale de roue seule	
RÉFÉRENCE	93.951.416



Kit de signalisation	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Coffret électrique de gestion</li> <li>• 2 feux bicolores à LEDs 24V rouge / vert intérieur et extérieur inclus</li> <li>• Buzzer et faisceau</li> </ul>	
RÉFÉRENCE	93.951.428

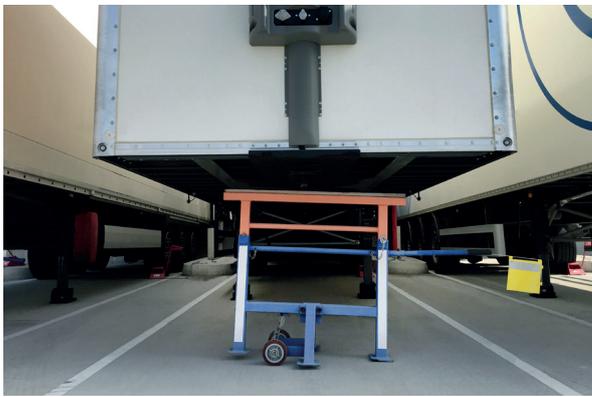
**OPTION : RÉFÉRENCE : 93.951.430** Support de cale de roue pour version standard, électrique et sans fil. Le support permet le rangement et la gestion de la cale lors de son utilisation. Un jeton est remis au chauffeur en échange de la clé de son véhicule.



Disposé sous la remorque, le tréteau de sécurité TREMAX retient celle-ci en cas de basculement.

## TRÉTEAU DE SÉCURITÉ

TREMAX	
<b>CARACTÉRISTIQUES</b>	Capacité de charge certifiée : 15T statique. 2 roues Ø 152 mm en caoutchouc, sur ressort. 5 positions de réglage pour une mise en place rapide. Possibilité de pré-réglage (goupilles sur chaîne).
<b>HT MINI</b>	1040 mm
<b>HT MAXI</b>	1280 mm
<b>POIDS</b>	62 kg
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>BSTR104128-FANION</b>
<b>LES +</b>	Nouvelle conception plus ergonomique. Facilité de déplacement et de mise en place. Modèle avec fanion de signalisation.



**OPTIONS :**

**RÉFÉRENCE : BSTR104128-REFLEC**  
Bandes réfléchissantes

**RÉFÉRENCE : BSTR48780-530**  
Fanion

## BÉQUILLES DE SÉCURITÉ

Béquille de sécurité pour semi-remorque lorsque celle-ci est désolidarisée du tracteur, mise en place ergonomique à l'aide de la manivelle. Elle permet de sécuriser toutes les opérations de (dé) chargement par chariot élévateur tout en évitant à la remorque de basculer.

<b>CARACTÉRISTIQUES</b>	Tête inclinable de tous les côtés avec assise en caoutchouc. Fonction lève charge. Mise à hauteur rapide. Pneus pleins Ø 400 en caoutchouc pour faciliter la manœuvre. Large embase pour un appui stable. S'adapte à tous les types de remorque.
<b>CAPACITÉ DE CHARGE</b>	15T en statique
<b>HAUTEUR DE LEVÉE</b>	920 à 1320 mm
<b>POIDS</b>	84 kg
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>93.950.906</b>
<b>LES +</b>	Facilité de mise en place.



## BÉQUILLES DE SÉCURITÉ

Les béquilles SECU-TRUCK et SECU-TRUCK + sont en contact direct avec la semi pour éviter le basculement de la remorque.

	SECU-TRUCK	
<b>CARACTÉRISTIQUES</b>	Large tête (Ø 200 mm) en acier avec surface antidérapante. Tête pivotante. Cliquet réversible (droite/gauche) pour montée / descente. 2 roues (Ø 200 mm) en caoutchouc pour un déplacement plus aisé. Modèle spécial pour des véhicules surbaissés ou support de châssis 640 à 1030mm.	
<b>CAPACITÉ DE CHARGE</b>	45T en statique	
<b>HAUTEUR DE LEVÉE</b>	1100 à 1400 mm	640 à 1030 mm
<b>POIDS</b>	45 kg	35,50 kg
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>BSCR110140-H</b>	<b>BSCR064103-H</b>
<b>LES +</b>	Facilité de mise en place.	



	SECU-TRUCK+	
<b>CARACTÉRISTIQUES</b>	Support de sécurité de 610 mm de largeur. Cliquet réversible (droite/gauche) pour montée/ descente. 2 roues (Ø 200 mm) en caoutchouc pour un déplacement plus aisé. 1 roue acier (Ø 100 mm).	
<b>CAPACITÉ DE CHARGE</b>	45T en statique	
<b>HAUTEUR DE LEVÉE</b>	1000 à 1300 mm	
<b>POIDS</b>	71 kg	
<b>RÉFÉRENCE</b>	<b>BSCRTR100130-FA</b>	
<b>LES +</b>	Surface d'appui plus importante pour une meilleure stabilité.	



## RALENTISSEURS

Le ralentisseur est l'équipement le plus approprié pour ralentir la vitesse des véhicules dans les zones de circulation internes, tels que parkings d'entreprise, zones d'entrepôt de marchandises, hôpitaux, centres commerciaux, voies privées ...

### RALENTISSEUR MONOBLOC

#### CARACTÉRISTIQUES :

- Produit monobloc long. 1830 mm
- 6 réflecteurs intégrés
- Caoutchouc recyclé
- Dimensions embout d'extrémité noir : 55 x 300 x 30 mm
- Hauteur 55 mm pour une vitesse de 30 km/h
- Rainure pour passage de câble

RÉFÉRENCE : 93.951.805

CHARGE MAX 40T



### RALENTISSEUR MODULAIRE

#### CARACTÉRISTIQUES :

- Ensemble modulaire livré par carton de 2 éléments, 1 noir et 1 jaune 1000 x 430 x 60 mm
- 4 réflecteurs intégrés par élément
- Surface antidérapante
- Caoutchouc vierge résistant aux UV
- Dimensions embout d'extrémité jaune/noir : 250 x 430 x 60 mm
- Hauteur 60 mm pour une vitesse de 25 km/h
- Rainure pour passage de câble

RÉFÉRENCE : Nous consulter

CHARGE MAX 40T

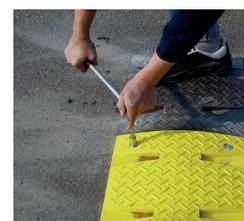


### RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT POUR VOIES PRIVÉES 50 KM / H

Les ralentisseurs RT sont utilisés uniquement sur voies privées : parkings centres commerciaux, copropriétés, campings, bornes d'accès, aires de circulation autour de bâtiments d'usines, ...  
Modèle fabriqué en PVC recyclé brut de couleur noire ou peint en jaune.  
Les ralentisseurs RT sont munis de réflecteurs afin d'améliorer leur visibilité.  
Pour une meilleure signalisation l'alternance des couleurs jaune et noir est indispensable.

CHARGE ADMISSIBLE 6T SUR 200X200 MM

CARACTÉRISTIQUES	Elément central noir	Elément central jaune	Extrémité noire	Extrémité jaune
LONGUEUR	500 mm	500 mm	215 mm	215 mm
LARGEUR	430 mm	430 mm	430 mm	430 mm
HAUTEUR	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm
POIDS	6,2 kg	6,2 kg	1,9 kg	1,9 kg
RÉFÉRENCE	A.RT30-208CN	A.RT30-208CJ	A.RT30-209EN	A.RT30-209EJ



#### OPTIONS :

RÉFÉRENCE : NOUS CONSULTER.

KIT DE FIXATION AU SOL : 4 chevilles Ø 14 x L 140 + 4 rondelles + 4 vis tire-fond Ø 10 x L 140)

## BUTÉES DE PARKING

Butée de parking ou cale de roue. Permet de délimiter les places de stationnement, sécurise les manœuvres des véhicules et supprime les risques de chocs (murs, bâtiments, entrepôt, etc...)

### BUTÉE DE PARKING GALVANISÉE POUR CAMION

CARACTÉRISTIQUES	3 platines de fixation / 4 trous / Ø 15 Fixations non fournies. Pour sol en béton.	2 platines de fixation / 6 trous / Ø 15 Fixations non fournies. Pour sol en enrobé ou béton.
LONGUEUR	2400 mm	2400 mm
HAUTEUR	230 mm	230 mm
Ø DU TUBE	114 mm	114 mm
POIDS	40 kg	35 kg
RÉFÉRENCE	93.951.200	93.951.201



### BUTÉE DE PARKING POUR VL

LONGUEUR	915 mm	1300 mm	1830 mm
POIDS	8 kg	12,5 kg	16 kg
RÉFÉRENCE	93.951.220	93.951.221	93.951.222



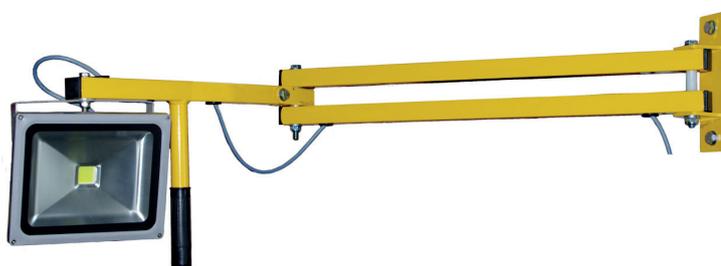
## LAMPE DE QUAI À LEDS

La lampe de quai sécurise le transbordement des marchandises, éclaire les zones dangereuses, limite les risques de collision et protège le personnel travaillant au chargement et déchargement des camions.

RÉFÉRENCE	PUISSANCE	LUMEN	KG
93.950.604	30W	3000	6

#### CARACTÉRISTIQUES :

- Projecteur à LEDs de 30 w
  - Lumen : 2700
  - Couleur : Blanc
  - Durée de vie : 30.000 heures
  - Bras articulé amplitude 1120 mm
  - Poignée de manœuvre
  - Câble électrique intégré dans tube
- FINITION :** peinture jaune époxy



## POTEAUX ET BORDURES DE PROTECTION EN ACIER

### POTEAUX DE PROTECTION JAUNES

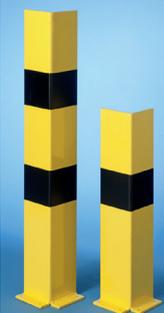
Poteaux de protection en acier avec revêtement peinture Jaune RAL 1021. Protège les installations contre les chocs, angles de bâtiments, portes, piliers, etc.



RÉFÉRENCE	TUBE	PLATINE	HAUTEUR	KG
93.950.449	Ø 89	160 x 160 x 8	500	6
93.950.450	Ø 133	200 x 200 x 8	1000	15

### POTEAUX DE PROTECTION D'ANGLE

Épaisseur 8 mm. Revêtement peinture époxy. Poteaux 200 x 200 mm.



RÉFÉRENCE	HAUTEUR	KG
93.950.430	800	16
93.950.431	1200	24

### POTEAUX DE PROTECTION JAUNES ET BANDES NOIRES

Poteaux de protection en acier revêtement peinture jaune et bandes de signalisation noires. Pour une utilisation intérieure et extérieure.

RÉFÉRENCE	TUBE	PLATINE	HAUTEUR	KG
93.950.440	Ø 89	200 x 200 x 10	900	7,8
93.950.455	Ø 159	200 x 200 x 10	1000	19,8
93.950.460	Ø 273	400 x 400 x 10	1200	57,5



### BORDURES DE PROTECTION TUBULAIRES EN ACIER

Bordures de protection tubulaires Ø 89 x 3,2. Pour une utilisation intérieure ou extérieure. Revêtement peinture époxy.

RÉFÉRENCE	TUBE	L mm	PLATINE	KG
93.950.495	Ø 89	400	170 x 70 x 10	4,4
93.950.496	Ø 89	800	170 x 70 x 10	7
93.950.497	Ø 89	1200	170 x 70 x 10	9,8



## POTEAUX ET BORDURES DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE

### POTEAUX DE PROTECTION POLYURÉTHANE

Produit en polyuréthane, extrêmement résistant aux chocs. Protège les installations contre les chocs, permet de délimiter les zones de travail. Pour une utilisation intérieure et extérieure. Approprié pour un usage dans l'industrie alimentaire.



RÉFÉRENCE	TUBE	PLATINE	HAUTEUR	KG
93.950.340	Ø 90	200 x 200 x 25	1000	11
93.950.355	Ø 159	250 x 250 x 25	1000	27,7
93.950.360	Ø 273	320 x 320 x 25	1000	80,2

OPTIONS :  
**RÉFÉRENCE : 93.950.380** kit de fixation - 4 goujons d'ancrage pour poteau polyuréthane

### BORDURES DE PROTECTION POLYURÉTHANE



RÉFÉRENCE	TUBE	PLATINE	HAUTEUR X LONGUEUR	KG
93.950.395	Ø 80	150 x 80 x 20	100 x 400	3,4
93.950.396	Ø 80	150 x 80 x 20	100 x 800	7
93.950.397	Ø 80	150 x 80 x 20	100 x 1200	8,8

## ARCEAUX DE PROTECTION EN ACIER

### ARCEAUX DE PROTECTION

Arceaux de protection.  
Arceaux tubulaires Ø 89 x 3.  
Pour une utilisation  
intérieure et extérieure.  
Revêtement peinture époxy.



RÉFÉRENCE	H x L mm	PLATINE	KG
93.950.473	600 x 600	180 x 180 x 8	13,5
93.950.474	600 x 1200	180 x 180 x 8	17,5
93.950.475	1200 x 600	180 x 180 x 8	21,6
93.950.476	1200 x 1200	180 x 180 x 8	25,7

### ARCEAUX DE PROTECTION DÉMONTABLE

Arceaux de protection démontables.  
Arceaux tubulaires Ø 89.  
Pour une utilisation intérieure et  
extérieure.  
Revêtement peinture époxy.



RÉFÉRENCE	H x L mm	PLATINE	KG
93.950.478	900 x 600	180 x 180	20
93.950.479	900 x 1200	180 x 180	24

### ARCEAUX DE PROTECTION D'ANGLE AVEC PLINTHE ANTI-ENCASTREMENT

Arceaux de protection avec plinthe anti-encastrement. Arceaux tubulaires Ø 60 x 2.  
Pour une utilisation intérieure.  
Revêtement peinture époxy.

RÉFÉRENCE	H x L mm	PLATINE	KG	TYPE
93.950.483	640 x 1000	150 x 150 x 10	13	Droit
93.950.486	640 x 560 x 560	150 x 150 x 10	16,4	Angle



### ARCEAUX DE PROTECTION D'ANGLE

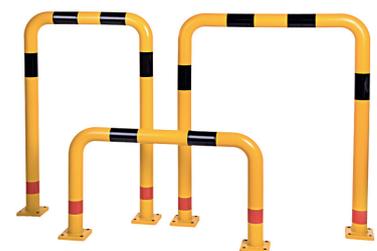
Arceaux de protection tubulaires Ø 89 x 3.  
Pour une utilisation intérieure et extérieure. Revêtement peinture époxy.

RÉFÉRENCE	L x l x H mm	PLATINE	KG
93.950.491	640 x 640 x 600	180 x 180 x 8	20,4
93.950.492	640 x 640 x 1200	180 x 180 x 8	32,5



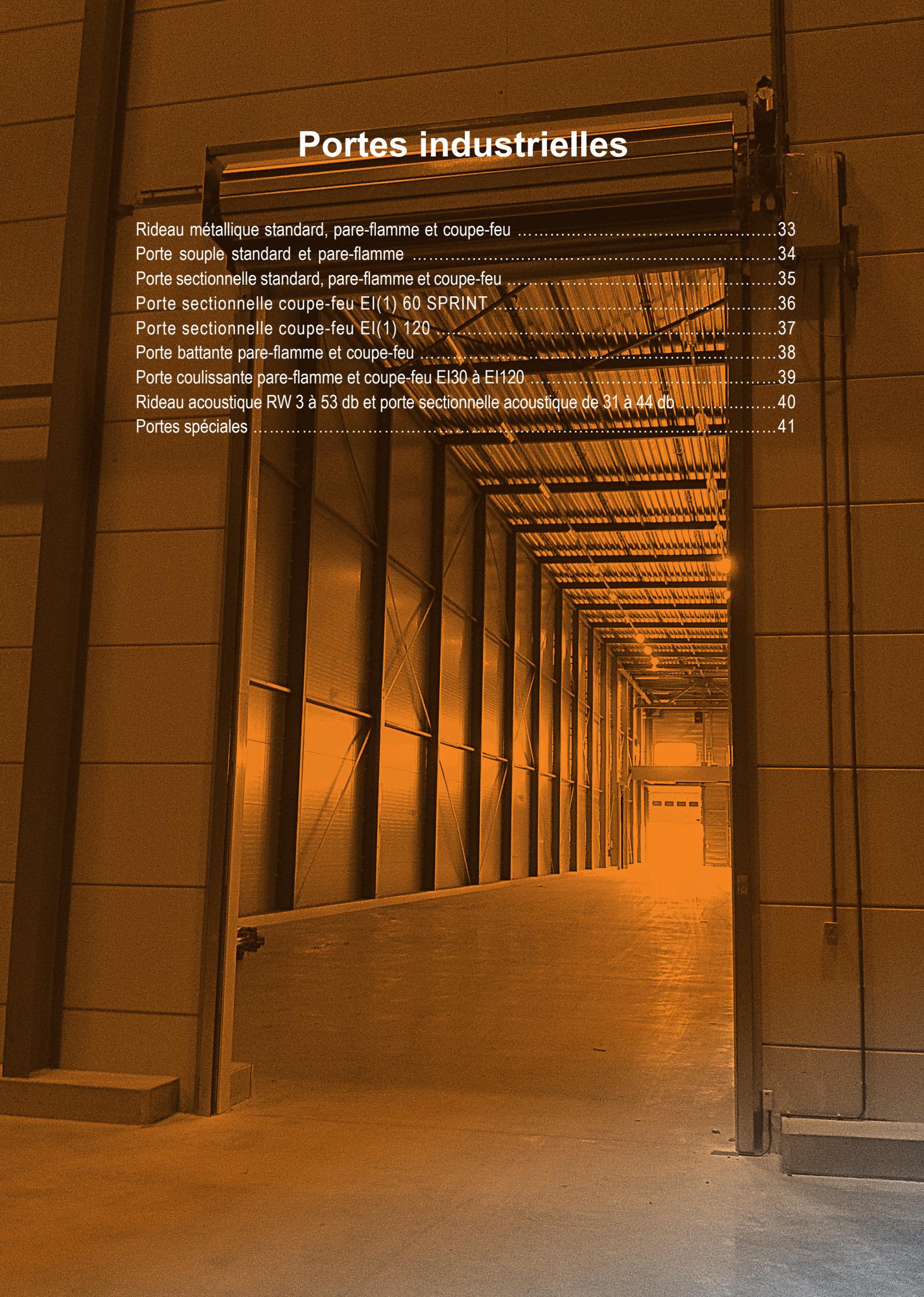
### ARCEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE

RÉFÉRENCE	DIAMÈTRE	PLATINE	HAUTEUR	LONGUEUR	KG
93.950.373	80	140 x 140 x 20	600	750	14,1
93.950.374	80	140 x 140 x 20	600	1000	15,5
93.950.375	80	140 x 140 x 20	1200	750	25,5
93.950.376	80	140 x 140 x 20	1200	1000	24,3



# Portes industrielles

Rideau métallique standard, pare-flamme et coupe-feu .....	33
Porte souple standard et pare-flamme .....	34
Porte sectionnelle standard, pare-flamme et coupe-feu .....	35
Porte sectionnelle coupe-feu EI(1) 60 SPRINT .....	36
Porte sectionnelle coupe-feu EI(1) 120 .....	37
Porte battante pare-flamme et coupe-feu .....	38
Porte coulissante pare-flamme et coupe-feu EI30 à EI120 .....	39
Rideau acoustique RW 3 à 53 db et porte sectionnelle acoustique de 31 à 44 db .....	40
Portes spéciales .....	41



## RIDEAU MÉTALLIQUE STANDARD

Simple paroi, isolé, translucide ou ajouré, le rideau métallique permet des installations intérieures et extérieures.

Il est possible de faire plusieurs dizaines de cycles par jour. Cette performance est possible avec une motorisation adaptée.

### CARACTÉRISTIQUES :

- Lamé épaisseur de 0.8 à 1.2 m
- Coulisse 2 et 3 mm
- Axe à bobines, manuel, moteur central, moteur tubulaire
- Moto réducteur en bout d'arbre
- Essai au vent classe 3 à 5
- 25 000 cycles

**CERTIFICAT :** CE

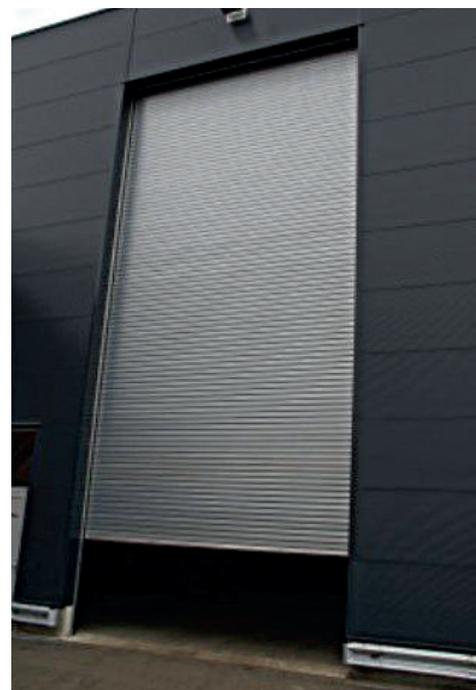
**NORME :** NF EN 13241 -1

**APPLICATION :** Usage intérieur et extérieur.

Bâtiment : stockage, industrie, commerce.

**LES + :** Économique, robuste. Simple à manœuvrer et à dépanner

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	1000 mm	12000 mm
HAUTEUR	1000 mm	8000 mm
ÉPAISSEUR LAME	0.8 à 1.2 m	



## RIDEAU MÉTALLIQUE PARE-FLAMME OU COUPE-FEU

Rideau métallique pare-flamme et coupe-feu standard avec un entraînement électrique et un boîtier de commande comprenant un dispositif de sécurité autonome. Ce rideau d'une épaisseur de 23 mm/60 mm est une solution limitant la propagation du feu. Contre l'incendie, il est en position de repos ou en utilisation de fermeture hebdomadaire.

### CARACTÉRISTIQUES :

- Tablier épaisseur 23 mm/60 mm
- Résistance au feu élevée, jusqu'à 120 minutes de résistance au feu
- Montants acier galvanisé ou coloris suivant RAL
- Moteur gravitaire
- Essai au vent classe 3 à 5
- Fonctionnement 55 000 cycles

**CERTIFICAT :** CE

**NORME :** NF EN 1634

**APPLICATION :** Usage intérieur et extérieur.

Bâtiment : stockage, industrie, commerce.

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	1500 mm	12000 mm
HAUTEUR	2000 mm	8000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	23 mm	



## PORTE SOUPLE STANDARD

La solution la plus rapide du marché par sa vitesse d'ouverture et de fermeture.

La fiabilité et la vitesse de cette porte sont particulièrement adaptées pour les bâtiments logistiques, industriels et commerciaux. Ces environnements sont confrontés aux problèmes climatiques et aux nuisances polluantes. Il est donc important de minimiser le temps entre l'ouverture et la fermeture.

Dotée d'un tablier en PVC ou de partie translucide, c'est un excellent compromis de séparation : entre une zone de production et de stockage ou d'une réserve et une surface de vente avec des cadences de cycles importantes.

Sa robustesse permet d'obturer des baies de grandes dimensions. La combinaison acoustique permet de réduire les nuisances sonores selon certains critères de performances.

En version isolée, elle assure les rotations des matières dans les chambres froides en diminuant les coûts sur les salles à températures dirigées.

### CARACTÉRISTIQUES :

- Montants acier galvanisé ou coloris suivant gamme RAL
- Variateur de vitesse
- Moto réducteur en bout d'arbre /ou en façade
- Essai au vent classe 3
- 100 000 cycles

**CERTIFICAT :** CE

**NORME :** NF EN 13241 -1

**APPLICATION :** Usage intérieur et extérieur.

Bâtiment : stockage, industrie, commerce, zone aéroportuaire.

**LES + :**

**Rapidité d'ouverture et de fermeture (2,5 m/s).**

**Performante et robuste.**



DIMENSIONS	MINI	MAXI
<b>LARGEUR</b>	1500 mm	12000 mm
<b>HAUTEUR</b>	2000 mm	10000 mm
<b>TABLIER</b>	Tablier de 650 /900 grs avec hublots	

## PORTE SOUPLE PARE-FLAMME

La porte souple est un rideau résistant au feu. Le tablier est constitué d'une toile avec guides en acier galvanisé, avec axe et carter de protection. Alimentation en 230 volts par moteur tubulaire, la commande se fait par boîte à boutons poussoirs. La position d'attente des écrans mobiles pare-flamme est utilisée seulement lors de la déclaration d'un incendie. Ces stores sont également équipés d'un moteur gravitaire tubulaire et de batteries de secours. Cela permet d'assurer la fermeture en cas de panne de courant ou de détection incendie. Différentes finitions sont possibles pour le revêtement de poudre avec les couleurs RAL et les équipements en acier inoxydable 304/316. Une solution économique intéressante pour la protection contre le feu.

### CARACTÉRISTIQUES :

- Dimensions d'encombrement minimum
- Résistance au feu élevée, jusqu'à 120 minutes de résistance au feu EW
- Montants acier galvanisé ou coloris suivant RAL
- Moteur tubulaire
- 5 000 cycles (solution d'attente)

**CERTIFICAT :** CE

**NORME :** NF EN 1634

**APPLICATION :** Usage intérieur.

Bâtiment : stockage, industrie, commerce.

**LES + :**

**Économique.**

**120 min de résistance au feu EW.**

DIMENSIONS	MINI	MAXI
<b>LARGEUR</b>	1500 mm	12000 mm
<b>HAUTEUR</b>	2000 mm	10000 mm
<b>TABLIER</b>	En fibre tissée	



## PORTE SECTIONNELLE STANDARD

Cette porte est livrée en deux épaisseurs 40 ou 80 mm pour les stockages de produits frais. Dotée d'un portillon incorporé pour certaines applications et de nouveaux parements polyester, plastisol ou laine de roche, pour offrir une multitude de choix de coloris et de revêtement de finition.

### CARACTÉRISTIQUES :

- Coloris suivant RAL
- Section en aluminium en épaisseur 40 ou 80 mm
- Manœuvre : manuelle, à treuil à chaîne ou motorisée
- 25 000 cycles

**NORME :** NF EN 13241 -1

**APPLICATION :** Bâtiment, stockage, industrie, commerce.

**LES + :** Fiabilité et robustesse.

Coloris personnalisables selon RAL.

### CERTIFICAT : CE

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	1500 mm	12000 mm
HAUTEUR	2000 mm	6000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	40 ou 80. Autre épaisseur sur demande.	



## PORTE SECTIONNELLE PARE-FLAMME

La porte sectionnelle pare-flamme est le premier rempart pour la protection incendie dont le fonctionnement reste assimilé à une porte standard.

Elle est équipée d'une motorisation gravitaire et d'un dispositif autonome DAD.

### CARACTÉRISTIQUES :

- Jusqu'à 120 minutes de résistance au feu EW
- Montants acier galvanisé tablier coloris suivant RAL
- Porte non compensée tirage direct avec le moteur gravitaire
- Essai au vent classe 3 à 5
- Jusqu'à 150 000 cycles

**NORME :** NF EN 1634

**APPLICATION :** Intérieur / Extérieur.

Bâtiment, stockage, industrie, commerce. PVEI pose sur béton.

**LES + :** Cycles importants : 150 000 cycles. 120 mn de résistance au feu EW. Barrière anti-inondation incorporée.

### CERTIFICAT : CE

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	1000 mm	5000 mm
HAUTEUR	1000 mm	5000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	80 mm	



## PORTE SECTIONNELLE COUPE-FEU

La porte sectionnelle coupe-feu est une porte pour la protection incendie dont le fonctionnement reste assimilé à une porte standard. Equipée d'une motorisation gravitaire et d'un dispositif autonome.

### CARACTÉRISTIQUES :

- Jusqu'à 60 minutes de résistance au feu EW
- Coloris suivant RAL
- Porte non compensée transmission par chaîne avec le moteur à fermeture gravitaire
- Essai au vent classe 3
- Fonctionnement 150 000 cycles

- Combinaison coupe feu / acoustique / anti-inondation/Atex

**CERTIFICAT :** CE

**NORME :** NF EN 1634

**APPLICATION :** Intérieur / Extérieur. Bâtiment, stockage, industrie, commerce. PV pose sur béton.

**LES + :** Coloris personnalisables selon RAL. Jusqu'à 60 mn de résistance au feu. Barrière anti-inondation.

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	2000 mm	5000 mm
HAUTEUR	2000 mm	5000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	40 mm	



## PORTE SECTIONNELLE COUPE-FEU EI(1)60 SPRINT

Avec sa **résistance au feu de 60 min** et sa vitesse d'ouverture jusqu'à 700 mm par seconde, la porte coupe-feu **EI(1) 60 SPRINT** est le meilleur choix sur le marché pour l'équipement d'ouverture et de fermeture de sécurité incendie.

Son **épaisseur de 42 mm**, est idéale pour sécuriser au mieux une zone intérieure en cas de départ de feu. Étudiée pour une utilisation intensive, la porte coupe-feu peut s'installer sur des surfaces de type béton cellulaire, béton, brique silico-calcaire et maçonnerie.

Disponible sur mesure selon les dimensions du bâtiment (dimension minimum : 1500 mm x 1500 mm /dimension maximum : 4000 mm x 4500 mm).

**Produit certifié EN 1634-1.**

### LES + :

**Résistance au feu de 60 min**  
**Rapidité d'ouverture et de fermeture**



### CARACTÉRISTIQUES :

- Porte en position de sécurité
- Rapidité d'ouverture max : ± 700 mm par seconde
- Rapidité de fermeture max : ± 250 mm par seconde
- Système de rail vertical
- Barrière immatérielle
- Tablier de porte en panneaux composites coupe-feu, épaisseur 42 mm, RAL 9002

### CERTIFICATIONS :

- Test réalisé côté intérieur et extérieur de la porte en accord avec la norme EN 1634-1

- Classé en accord avec la norme EN 13501-2
- Panneaux classés EN 13501-1 et euro classe B-S1,D0
- Marquage CE

**NORME :** NF EN 13241-1 et EN 16034

### APPLICATION :

- Recommandé pour une utilisation en intérieur
- Utilisation fréquente
- Montage possible sur un mur ou une ouverture
- Surfaces recommandées pour le montage :  
béton cellulaire, brique silico-calcaire, béton, maçonnerie

CLASSIFICATION	RÉSISTANCE AU FEU	LARGEUR D'OUVERTURE MAX	HAUTEUR D'OUVERTURE MAX	OUVERTURE MAX CALCULÉE
EI (1)	60 minutes	4 000 mm	4 500 mm	10m <sup>2</sup>
<b>TABLIER</b>	Tablier de porte en panneaux composites coupe-feu épaisseur 42 mm			

### OPTION :

Utilisation en intérieur / extérieur, résistante au vent de force 5 (> 1.000 Pa)  
Panneaux en couleur RAL au choix  
DAD et détecteur de fumée  
Ouverture de la porte automatique

## PORTE SECTIONNELLE EI(1)120

Dotée d'une **résistance au feu de 120 min**, la porte sectionnelle **coupe-feu EI(1) 120** reste la meilleure solution pour la sécurisation et/ou le compartimentage d'un immeuble d'exploitation ou contenant des installations à risque.

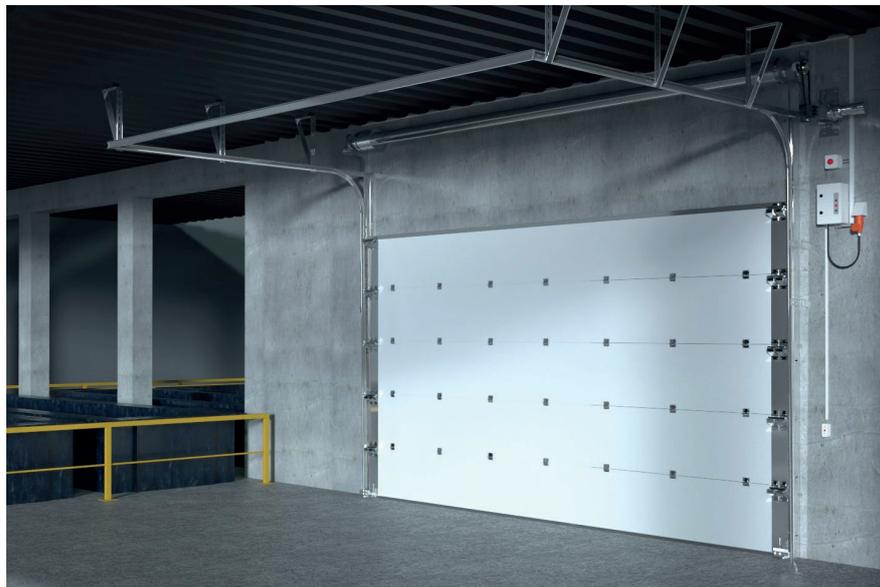
La taille de la porte peut être réalisée sur mesure selon le besoin, d'une dimension minimum de 1500 mm x 1500 mm et maximum de 5100 mm x 6900 mm, la porte coupe-feu EI(1) 120 se monte en intérieur, sur un mur ou une ouverture.

D'une **épaisseur de 80 mm**, elle se compose d'une plaque en fibre de verre et un noyau en medium coupe-feu.

Adaptée pour une utilisation fréquente et sécurisée, la porte sectionnelle coupe-feu EI(1) 120 est **testée et certifiée EN 1634-1**.

### LES + :

**Résistance au feu de 120 min**  
**Utilisation intérieure / extérieure**



### CARACTÉRISTIQUES :

- **Finition standard RAL 9002**
- Boîtier de commande avec batterie intégrée et mécanisme de roue à chaîne à sécurité intégrée par gravité 400 V inclus
- **Signalisation optique / acoustique**
- Système de rails pour une hauteur d'installation comprise entre 1000 mm et 1500 mm
- Tablier de porte en panneaux composites coupe-feu, épaisseur 80 mm, RAL 9002

**NORME :** NF EN 13241-1 et EN 16034

### APPLICATION :

- Recommandé pour une utilisation en **intérieur et extérieur**
- **Utilisation fréquente**
- Montage possible sur un mur ou une ouverture
- Surfaces recommandées pour le montage : béton cellulaire, brique silico-calcaire, béton, maçonnerie

### CERTIFICATIONS :

- Test réalisé des deux côtés de la porte en accord avec la norme EN 1634-1
- Classé en accord avec la norme EN 13501-2
- Panneaux classés EN 13501-1 et euro classe B-S1, D0
- Marquage CE

CLASSIFICATION	RÉSISTANCE AU FEU	LARGEUR D'OUVERTURE MAX	HAUTEUR D'OUVERTURE MAX	OUVERTURE MAX CALCULÉE
EI (1)	120 minutes	5100 mm	6900 mm	23,5m <sup>2</sup>
<b>TABLIER</b>	Tablier de porte en panneaux composites coupe-feu épaisseur 80 mm			

### OPTION :

- Utilisation en intérieur / extérieur, résistante au vent de force 5 (> 1.000 Pa)
- Système de rail bas pour une hauteur d'installation à partir de 500 mm
- Système de rail semi vertical ou central
- Panneaux en couleur RAL au choix
- Barrière immatérielle
- DAD et détecteur de fumée



## PORTE BATTANTE PARE-FLAMME

Nos blocs portes pare-flamme sont destinés à tous types de locaux pour le compartimentage et sur l'enveloppe du bâtiment.

La porte battante pare-flamme est un bloc porte en acier avec la possibilité de coloris au choix et de hublots.

Quincaillerie standard ou anti-panique.

### CARACTÉRISTIQUES :

- Jusqu'à 120 minutes de résistance au feu EW
- Montants acier galvanisé ou coloris suivant RAL
- Quincaillerie ferme anti-panique et crémone sélecteur de fermeture
- Essai au vent classe 3

**CERTIFICAT :** CE

**NORME :** NF EN 1634

**APPLICATION :** Intérieur / Extérieur

Bâtiment, stockage, industrie, commerce, salle de spectacle

**LES + :**

120 mn de résistance au feu EW. Coloris personnalisables selon RAL



DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	900 mm	4000 mm
HAUTEUR	2000 mm	4000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	60 mm	

## PORTE BATTANTE COUPE-FEU

Nos blocs portes coupe-feu sont destinés à tous types de locaux pour le compartimentage et sur l'enveloppe du bâtiment.

La porte battante coupe-feu est un bloc porte en acier avec la possibilité de coloris au choix et des hublots.

### CARACTÉRISTIQUES :

- Jusqu'à 120 minutes de résistance au feu EI
- Montants acier galvanisé ou coloris suivant RAL
- Quincaillerie ferme porte anti panique et crémone sélecteur de fermeture
- Essai au vent classe 3

**CERTIFICAT :** CE

**NORME :** NF EN 1634

**APPLICATION :** Intérieur / Extérieur

Bâtiment, stockage, industrie, commerce

**LES + :**

Coloris personnalisables selon RAL. Jusqu'à 120 mn de résistance au feu.

Barrière anti-inondation.



DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	900 mm	4000 mm
HAUTEUR	2000 mm	4000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	60 mm	

## PORTE COULISSANTE PARE-FLAMME

La porte en position ouverte, assure le compartimentage de vos locaux. D'une retombée de linteau de 300 mm, elle permet de couvrir des baies de plus 50 m<sup>2</sup>. Plusieurs systèmes de dévêtissement sont proposés, avec portillon sans seuil et hublots incorporés.

### CARACTÉRISTIQUES :

- Jusqu'à 120 minutes de résistance au feu EW
- Parements galvanisés tablier coloris suivant RAL
- Fermeture par contre poids rails droit 300 mm et régulateur de vitesse
- Pose sur linteau ou sous plafond
- 1 vantail, deux vantaux, télescopique ou guillotine
- Hublots et portillon intégrés sans seuil
- Solution d'attente 5 000 cycles

**CERTIFICAT :** CE

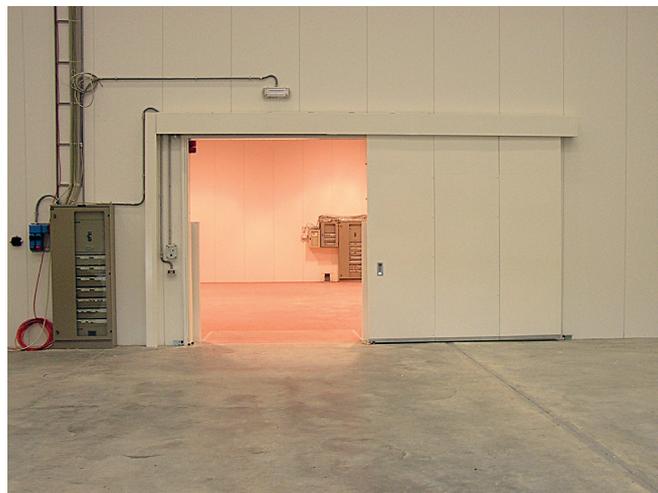
**NORME :** NF EN 1634

**APPLICATION :** Utilisation intérieure  
Bâtiment, stockage, industrie, commerce

**LES + :**

Ecoinçon faible. Facile à poser.

Coloris personnalisables selon RAL.



DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	1500 mm	11500 mm
HAUTEUR	2000 mm	6750 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	71 mm	

## PORTE COULISSANTE COUPE-FEU EI30 À EI120

La porte en position ouverte, assure le compartimentage de vos locaux. Sa retombée de linteau est de 300 mm. Elle permet de couvrir des baies de plus 50 m<sup>2</sup>. Plusieurs systèmes de dévêtissement sont proposés, avec portillon sans seuil et hublots incorporés.

### CARACTÉRISTIQUES :

- Jusqu'à 120 minutes de résistance au feu EI
- Parements galvanisés ou coloris suivant RAL
- Fermeture par contre poids rails droit 300 mm et régulateur de vitesse
- Pose sur linteau ou sous plafond
- 1 vantail, deux vantaux, télescopique(s) ou guillotine(s)
- Hublots et portillon intégrés sans seuil
- Solution d'attente ( 5 000 cycles )

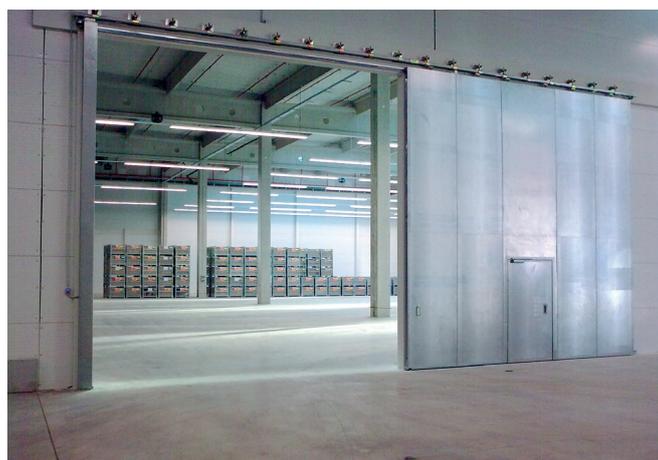
**CERTIFICAT :** CE

**NORME :** NF EN 1634

**APPLICATION :** Utilisation intérieure  
Bâtiment, stockage, industrie, commerce

**LES + :**

Coloris personnalisables selon RAL. Jusqu'à 120 mn de résistance au feu.



DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	1500 mm	5000 mm
HAUTEUR	2000 mm	5000 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	88 mm	

## RIDEAU ACOUSTIQUE RW DE 3 À 53 dB

Le rideau acoustique permet une atténuation acoustique pouvant aller de 3 à 53 dB en doublage.

### CARACTÉRISTIQUES :

- Acoustique 3 à 53 dB en doublage
- Parements galvanisés ou coloris suivant RAL
- Rideau non compensé, transmission à prise directe avec le moteur
- Essai au vent classe 3
- Fonctionnement 55 000 cycles

**CERTIFICAT :** CE

PV KOMO

**NORME :** EN ISO 140-3

**APPLICATION :** Intérieur / Extérieur

Bâtiment, stockage, industrie, commerce, salle de spectacle

**LES + :**

Coloris personnalisables selon RAL.

Affaiblissement 53 dB. Barrière anti-inondation

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	1500 mm	11500 mm
HAUTEUR	2000 mm	6750 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	80 mm	



## PORTE SECTIONNELLE ACOUSTIQUE DE 31 À 44 dB

Porte pour la protection acoustique dont le fonctionnement reste assimilé à une porte standard.

Équipée d'une motorisation à prise directe ou à transmission par chaîne.

### CARACTÉRISTIQUES :

- Coloris selon RAL
- Porte non compensée transmission à prise directe avec le moteur
- Essai au vent classe 3
- Fonctionnement 150 000 cycles

**CERTIFICAT :** CE

PV PEUTZ

**NORME :** EN ISO 140-3

**APPLICATION :** Intérieur / Extérieur

Bâtiment, stockage, industrie, commerce

**LES + :** Coloris personnalisables selon RAL

DIMENSIONS	MINI	MAXI
LARGEUR	900 mm	4500 mm
HAUTEUR	2000 mm	4500 mm
ÉPAISSEUR TABLIER	100 mm	



**PORTES GRANDES DIMENSIONS**

Depuis quelques années, nous présentons des portes de grandes dimensions sur le marché français. Ce domaine est réservé à l'industrie et aux bâtiments aéroportuaires. Notre fabrication et notre conception permettent d'aligner des portes séparées par des colonnes mobiles (une ou plusieurs) ce qui nous permet d'atteindre des baies de plusieurs dizaines de mètres de largeur en restant sur une conception simple ce qui rend les coûts moins élevés. Les colonnes assurent la fermeture ainsi que la résistance au vent en ayant une isolation.

**CARACTÉRISTIQUES :**

- Coloris suivant RAL
- Section en aluminium, vitrée en épaisseur et 80 mm
- Motorisée, sans compensation
- Colonne mobile à déplacement manuel ou électrique
- 50 000 cycles

**CERTIFICAT :** CE

**NORME :** NF EN 13241-1

**APPLICATION :** Bâtiment, zone aéroportuaire.

**LES + :** Solution simple et économique



DIMENSIONS	MINI	MAXI
<b>LARGEUR</b>	12000 mm	50000 mm
<b>HAUTEUR</b>	3000 mm	8000 mm
<b>ÉPAISSEUR TABLIER</b>	80 mm et autres épaisseurs sur demande	



**PORTE ATEX**

Les sites soumis à risque type Sévésco ou autres ne permettent pas l'installation des portes standard.

Les contraintes déterminantes, les classements et les risques font que les équipements doivent être sécurisants. De plus, il y a les exigences de la réglementation ATEX (Atmosphères Explosibles) qui est issue de 2 directives européennes (94/9/CE ou ATEX 137 pour les équipements destinés à être utilisés en zones ATEX, et 1999/92/CE ou ATEX 100A pour la sécurité des travailleurs).

Depuis 2003, les portes doivent présenter mécaniquement et électriquement une protection contre les explosions dans les atmosphères gaz et poussière.

**CARACTÉRISTIQUES :**

- Coloris suivant RAL
- Section en aluminium vitrée en épaisseur et 80 mm
- Motorisée sans compensation
- 150 000 cycles

**CERTIFICAT :** CE

**NORME :** NF EN 13241-1

ATEXCLASSE T1 À T4

**LES + :** Coloris personnalisables selon RAL.



DIMENSIONS	MINI	MAXI
<b>LARGEUR</b>	2000 mm	6000 mm
<b>HAUTEUR</b>	2000 mm	6000 mm
<b>ÉPAISSEUR TABLIER</b>	80 mm et autres épaisseurs sur demande	

**PORTE AVEC PANNEAU EN LAINE DE ROCHE**

Pour l'exploitation dans des bâtiments classés suivant ICPE, il est demandé que les portes donnant accès sur l'extérieur soient en M0, constituées de panneau en laine de roche.

**CARACTÉRISTIQUES :**

- Coloris suivant RAL
- Manuelle à treuil ou motorisée
- Compensée ou non compensée
- Affaiblissement acoustique 30 d B
- 150 000 cycles

**CERTIFICAT :** CE

**NORME :** NF EN 13241-1

**APPLICATION :** Bâtiment, stockage, industrie.



DIMENSIONS	MINI	MAXI
<b>LARGEUR</b>	3000 mm	5500 mm
<b>HAUTEUR</b>	3000 mm	5500 mm
<b>ÉPAISSEUR TABLIER</b>	80 mm et autres épaisseurs sur demande	

**RIDEAU ANTI-INONDATION**

Cette barrière étanche assure la sécurité des bâtiments en cas de montée des eaux, et la retenue des fuites de produits ou le compartimentage aux eaux d'extinctions des incendies afin de ne pas s'étendre dans les nappes souterraines. Montée en partie basse de la porte, elle est la prévention automatique aux risques d'inondation. Son déclenchement peut se faire en manuel ou en automatique avec détecteur.

**CARACTÉRISTIQUES :**

- Structure renforcée en acier
- Manuelle ou motorisée, sans compensation
- Guidages latéraux
- Joints d'étanchéité renforcés
- Perte de 0.5 litre par mètre de barrière par heure

**CERTIFICAT :** CE

**NORME :** 2013 EFECTIS R-0105.122

**APPLICATION :** Bâtiment, stockage, industrie.



DIMENSIONS	MINI	MAXI
<b>LARGEUR</b>	2000 mm	6000 mm
<b>HAUTEUR</b>	300 mm	6000 mm
<b>HAUTEUR</b>	1000 mm	6000 mm
<b>ÉPAISSEUR TABLIER</b>	80 mm et autres épaisseurs sur demande	

**PORTE BLINDÉE**

La porte blindée se présente sous plusieurs formes anti-effraction, de la classe CR1 à la classe CR6.

Les panneaux sont fabriqués avec les aciers spéciaux, renforcés par des poutrelles et remplis avec des matériaux anti-feu. C'est une solution efficace pour résister aux actes de vandalisme.

**CARACTÉRISTIQUES :**

- Structure renforcée en acier
  - Motorisée, sans compensation avec détecteur de vibration incorporé aux éléments mobiles
- Finition laquée
- Classe d'anti-effraction de CR2 à CR6
- 150 000 cycles

**CERTIFICAT :** CE

**PV EN 127**

**APPLICATION :** Stockage sensible, industrie, banques, musée, défense.



DIMENSIONS	MINI	MAXI
<b>LARGEUR</b>	2000 mm	5000 mm
<b>HAUTEUR</b>	2000 mm	5000 mm
<b>ÉPAISSEUR TABLIER</b>	100 à 200 mm selon la taille	



# Solutions automatiques de manutention & chargement

Chemins de roulement roller tracks - Fret avion .....	45
Manutention ULD - Cargo handling systems .....	47
Chargement et déchargement automatique .....	49
LoadPlate : chargement automatique .....	52



## CHEMINS DE ROULEMENT ROLLER TRACKS - FRET AVION

Les roller tracks sont des rails aluminium équipés de rouleaux montés sur des coussins pneumatiques. Ils permettent de charger & décharger le fret avion (ULD en général).

Les chemins de roulements sont utilisés :

- dans les remorques pour le transport de fret aérien (palettes avion et conteneurs à fonds plats),
- pour la manutention des ULD dans les entrepôts logistiques, chez les agents de handling ou les compagnies aériennes.

Le système de chemins de roulements ROLLER TRACK est branché sur le circuit pneumatique de la remorque système de freinage du véhicule. Les rouleaux sont levés par la pression d'air pression de 2 bars.

LES + :

Les Roller Tracks sont fournis avec leur manuel complet et le certificat CE.

Ils sont garantis 12 mois. Toutes les pièces détachées sont suivies et disponibles sur demande.

Listes et nomenclatures disponibles.

### PROFIL 46 mm DOUBLE ROULEAUX

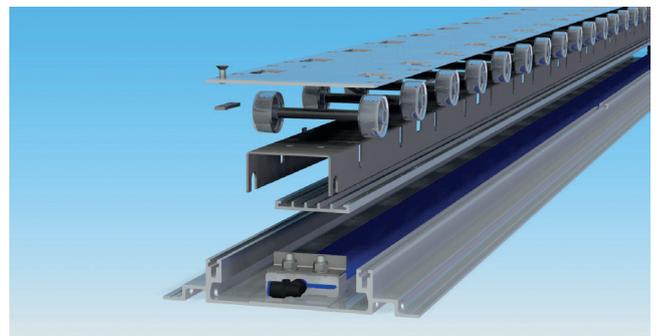
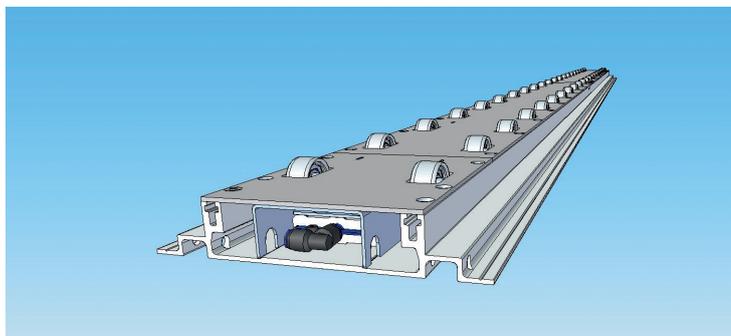
Le chemin de roulement profil 46 mm double rouleaux correspond au dernier modèle faisant bénéficier d'un système léger grâce à sa hauteur revue à la baisse par rapport au modèle RT100.

Les deux rouleaux sont montés sur un même axe, rendant le système plus résistant et les ouvertures des plaques supérieures ne permettent pas de laisser passer d'éventuels débris pouvant entraîner des crevaisons des coussins d'air.

Le passage des chariots élévateurs est garanti sans dommage grâce au renfort interne des plaques supérieures.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	
LONGUEUR SYSTÈME	13500 mm (ou multiple de 150)
LARGEUR ROULEAU	21 mm
LARGEUR PLAQUE SUPÉRIEURE	156 mm
LARGEUR BASE PROFIL	240 mm
PAS	150 mm
ROULEAUX	Roulement 6203-2RSR (dxDxB=10x40x21mm)
HAUTEUR	46 mm rouleaux en position basse 55 mm rouleaux en position haute
POIDS	13 kg/m
CAPACITÉ DE LEVÉE	650 kg/m - pression à 2 bars. Profil aluminium avec épaulement pour fixation plancher bois par vis auto foreuses directement dans et sur le châssis du véhicule.
RÉFÉRENCE	RT421150513500/4LP



Autres longueurs du système sur demande.

## CHEMINS DE ROULEMENT ROLLER TRACKS - FRET AVION

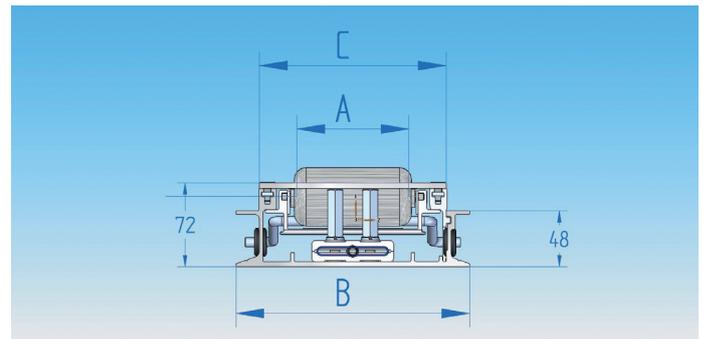
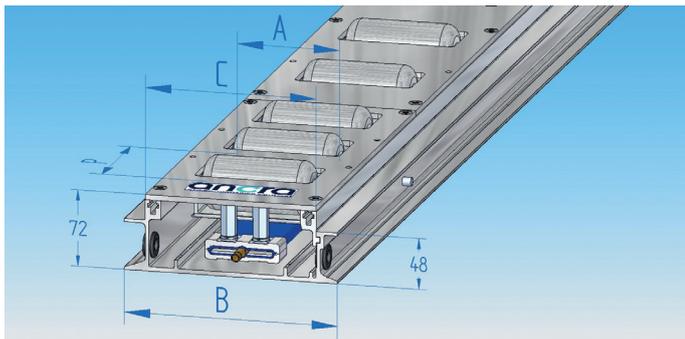
### PROFIL RT 100

Le roller track RT100 correspond au modèle d'origine utilisé pour le transport de fret aérien.

Sur demande, le RT75 et le RT50 sont également disponibles.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES	
LARGEUR ROULEAU	A = 100 mm
LARGEUR PROFILÉ	B = 156 mm
LARGEUR PLAQUE	C = 240 mm
PAS (3 MODÈLES)	P = 75, 100 ou 150 mm
POIDS (DU MODÈLE PAS DE 100 mm)	16 kg/m
RÉFÉRENCE	RT4100150513400/4



Autres longueurs du système sur demande.

### COMPOSITION D'UN CHEMIN DE ROULEMENT ROLLER TRACKS

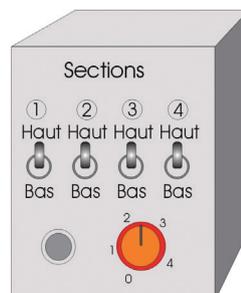
En standard, le système est composé de 4 lignes de chemin de roulement, composé de 4 sections.

Le système standard (livré en kit) inclus :

- Un boîtier de contrôle
- Les valves d'échappement rapide
- Les flexibles et kit de fixation

**RÉFÉRENCE : RT KIT FLEXIBLE**

**OPTION : réservoir d'air (avec valve anti-retour).**



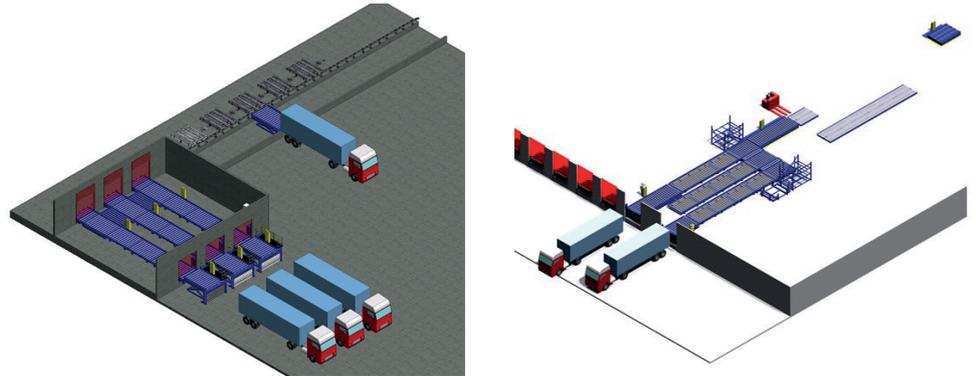
## MANUTENTION ULD – CARGO HANDLING SYSTEMS

Les systèmes de fret avion (Cargo Handling Systems - CHS) sont conçus pour le chargement et le déchargement, la manutention et l'entreposage et le stockage des palettes avions et des ULD (Unit Load Device).

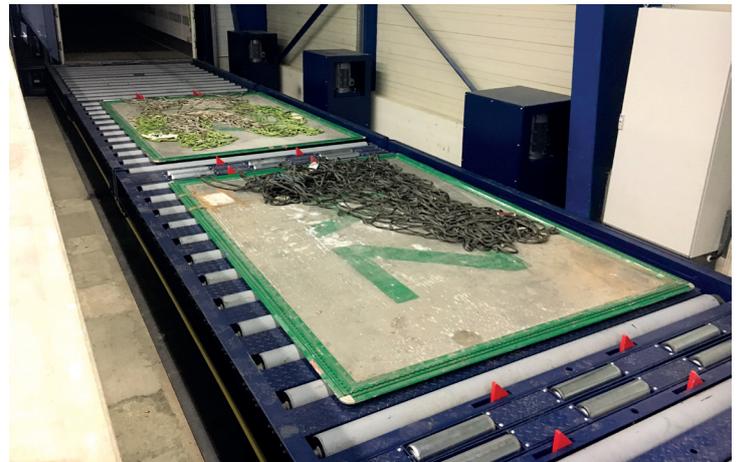
Chaque système est personnalisé pour répondre aux besoins et demandes spécifiques de chacun de nos clients, réalisé selon un cahier des charges précis afin de proposer la solution la plus performante et la mieux adaptée. Notre savoir-faire est basé autour d'une équipe compétente et expérimentée. Des idées qui font de la sécurité, la flexibilité, la durabilité et l'ergonomie, des enjeux de la plus haute importance. Nous disposons de notre propre site de production pour réaliser toutes nos idées et solutions créatives.

Ci-dessous, des exemples de réalisations. Pour étudier et réaliser votre système de manutention de fret avion, une équipe de spécialistes est à votre disposition pour dessiner et réaliser votre projet.

**LES + :**  
**Matériel standard et sur-mesure.**  
**Matériels livrés / installés clefs en mains.**  
**Suivi, SAV, maintenance et télémaintenance assurés.**  
**Suivi pcs détachées / rechange.**



## EXEMPLES DE RÉALISATIONS



**MANUTENTION ULD – CARGO HANDLING SYSTEMS**

**CARGO HANDLING SYSTEMS**



Slave pallets /dollies



Workstation - fosse à palettes



Treuil électrique



Dollies



Truckdock /Table à ciseaux de chargement /Déchargement ULD - manuelle ou motorisée



Table à renvoi à 90°



Pupitre de commande



Roller deck



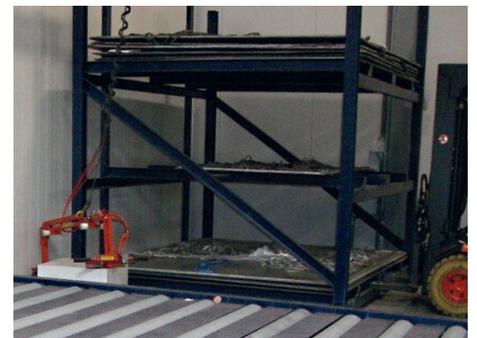
PALLET CENTRING RACK / centreur de palettes



Caster deck



Projet clé en main



Racks à palettes

## CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT AUTOMATIQUE

**L-EX, en partenariat avec ANCRA Systems BV**, propose une gamme de systèmes de chargement et de déchargement spécialement conçus pour une manutention rapide et automatique quai / camion ou semi-remorques.

L-EX livre des systèmes standard et sur mesure tels que convoyeurs à chaînes, à lamelles ou des convoyeurs à tapis et assure le suivi en termes de service après vente (SAV) ainsi que d'entretien.

Les systèmes de manutention L-EX offrent de nombreux avantages, aussi bien en matière de logistique que de coûts. Ils sont utilisés, par exemple, dans l'industrie automobile, l'agro-alimentaire, le transport de colis, l'industrie pharmaceutique, le fret aérien, etc. :

- Pour le transport de palettes Europe, palettes industrielles toutes dimensions (bois ou acier) et palettes de fret aérien.
- Pour le transport de conteneurs roulants ou en vrac (colis postaux, pneus de véhicules, etc.).
- Pour les transferts internes de marchandises (entre production et stock, entre usine et centre de distribution) notamment pour les fournisseurs de chaînes de grands magasins et les constructeurs automobiles.

Chaque situation est différente, il est donc important de pouvoir fournir des explications claires et des conseils d'experts. Grâce à sa longue expérience, à sa capacité de réaction et de création, et à ses méthodes flexibles de travail, L-EX répond, de façon optimum, aux besoins des utilisateurs et, est en mesure de proposer la solution idéale en fonction du besoin.

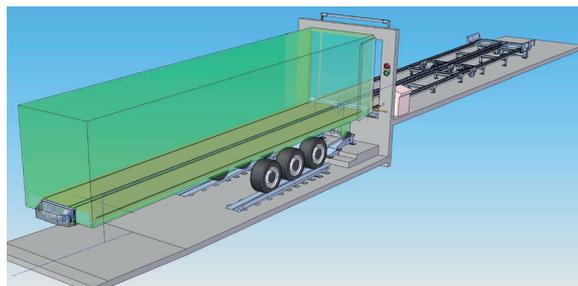
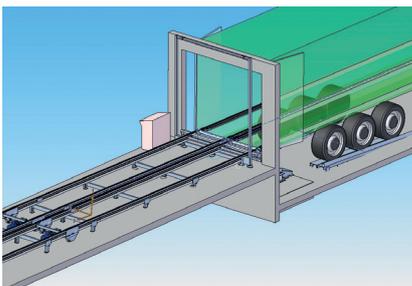
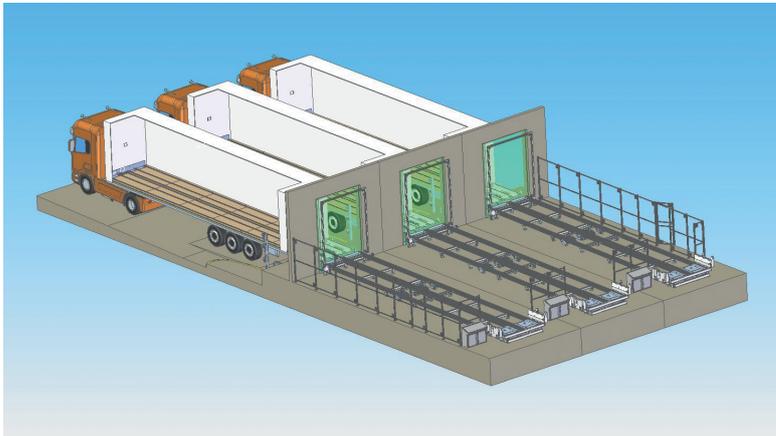
Les avantages des systèmes de chargement et déchargement automatiques.

- 1/ Commande du système par une seule personne. Moins d'opérateurs sur le quai.
- 2/ Amélioration de l'environnement de travail : pas de déplacement manuel de palettes lourdes requis. Meilleures conditions de travail.
- 3/ Efficacité améliorée : les processus longs sont réduits à quelques minutes. Pré-assemblage de chargements (chargements en temps masqué). Réduction des temps de rotation.
- 4/ Niveaux de qualité améliorés : réduction du taux d'endommagement des charges palettisées. Pré-chargement dans le bon ordre.
- 5/ Économies sur le capital : moins de sites. Moins d'espace requis sur les quais. Réduction du nombre de remorques.
- 6/ Avantages acquis grâce à l'utilisation des systèmes : plus rapide que votre concurrent. Moins cher que votre concurrent. Des systèmes modernes qui impressionneront vos clients.

### Ces solutions sont adaptables dans de nombreux secteurs d'activité.

Voici un aperçu des différents secteurs d'activités et entreprises auxquels nous avons déjà fourni nos matériels et services :

- Industrie automobile : Audi - BMW - Daimler - Opel - PSA - Volvo - VW, y compris leurs sous-traitants.
- Biens de grande consommation : AB InBev - P&G et Unilever
- Poste et colis : Baur Versand - La Poste/ColiPoste - Post Denmark - DHL
- Industrie : Siegwark - Placoplatre - SPS - SNF Floerger
- Industrie agro-alimentaire : Seretram Géant Vert - Hennessy Cognac - Coca-Cola - Heineken - Kellogg - Mars - Pepsico



## CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT AUTOMATIQUE

### CONVOYEUR À CHAÎNES

Le système de convoyeur à chaînes est principalement conseillé lorsque les palettes utilisées sont toujours de la même dimension, par exemple 1200 x 800 mm (ou 1200 x 1200 mm). Les opérations de chargement et déchargement du camion sont entièrement automatiques.

Le convoyeur à chaînes est monté sur des supports pour les systèmes de quais de chargement et sur le plancher de la semi-remorque. Comme pour les chemins de roulements, les convoyeurs à chaînes peuvent également être encastrés dans le plancher de la semi-remorque et dans l'entrepôt laissant ainsi le passage et l'accès des chariots élévateurs si nécessaire.

#### LES + :

**Système convoyeur à chaînes léger.**

**Dimensionné pour chargement de 30 Tonnes.**

**Monté sur coussins d'air pneumatique dans la remorque.**



Convoyeur de quai



Véhicule en chargement stand-alone (depuis la cour)



Convoyeur embarqué



Mise à quai - Socle de positionnement



## CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT AUTOMATIQUE

### CONVOYEUR À LAMELLES

Le convoyeur à lamelles entièrement en aluminium est utilisé pour le chargement et déchargement automatique de palettes ou de produits spécifiques de différentes dimensions et différentes formes. L'aluminium est léger, il n'alourdit pas la semi-remorque. Robuste, il permet de charger et décharger du fret très lourd (palettes bois ou acier, fûts métalliques, conteneurs spéciaux). Suivant les applications, une version en lamelles acier peut être installée.



### SYSTÈMES SPÉCIAUX & COLIS VRAC

Un système spécifique pour le déchargement de colis transportés en vrac a été développé sur mesure. Le nombre de colis transporté et déchargé a ainsi été doublé, voire triplé dans une semi-remorque par rapport au transport antérieur effectué en Conteneur Palettisé (CP).

Le système est composé d'un convoyeur embarqué, dans la semi-remorque et d'un convoyeur statique dans l'entrepôt ; ces convoyeurs sont constitués de tapis spéciaux en matière composite particulièrement robuste. La finition lisse et non agressive de ce matériau permet de diminuer le taux de colis endommagés.

En fonctionnement, les colis vrac sont automatiquement déchargés de la semi-remorque, à l'intérieur de la plate-forme. Les colis sont ensuite acheminés automatiquement vers les différentes lignes de tri pour être traités. Le déchargement d'une semi-remorque complète est entièrement automatisé avec un gain de productivité conséquent. Cette technologie fiable et résistante, répond aux exigences de déchargement des produits vrac, dans des conditions d'utilisation intensives, tout en préservant le traitement qualitatif des colis destinés aux clients.



## LOADPLATE : CHARGEMENT AUTOMATIQUE

Le **LoadPlate** est une solution de chargement automatique, en une fois et d'un bloc de conteneurs maritimes, de camions, de semi-remorques standard. Il est particulièrement adapté au chargement de cargaisons / charges (lourdes, volumineuses, "non standard"... ) difficiles à conteneuriser, tant en termes de chargement que de taux de remplissage et qui risquent d'être endommagées. Le LoadPlate facilitera les chargements qui nécessitent une préparation spéciale, longue, parfois limitée en matière de sécurité et des unités d'expédition spéciales telles que des conteneurs "open top" ou "flat track". L'ensemble de la charge est préparée au préalable sur la plaque de chargement, prête au transfert dans le conteneur (ou la remorque). Lorsque le conteneur est accosté au LoadPlate, l'ensemble de la charge est transférée dans le conteneur. Après le chargement, un tablier se baisse pour retenir la charge lorsque la plaque se retire. Lorsque la plaque est revenue à sa position initiale, le chargement est terminé, le conteneur est prêt au départ. L'ensemble des opérations est effectué par un opérateur à l'aide d'une télécommande.

### AVANTAGES DU LOADPLATE

#### Capacité de manutention accrue

Le chargement réel avec le LoadPlate prend moins de 5 minutes. De plus, la préparation du chargement est simplifiée et facilitée car elle est préparée dans un espace ouvert à l'extérieur du conteneur, réduisant ainsi le temps de préparation de quelques heures à quelques minutes selon le volume à charger.

#### Rentabilité opérationnelle élevée

Dans certains cas, le chargement de conteneurs nécessite 2 chariots élévateurs et 3 personnes avec leurs tâches distinctes. Avec le LoadPlate, la même opération peut être effectuée avec 1 chariot élévateur et 1 personne seulement, avec un temps d'attente du véhicule réduit.

#### Remplissage optimisé

La plaque de chargement de très faible épaisseur glisse dans le conteneur, nécessite un minimum d'espace par rapport au chargement au chariot élévateur,

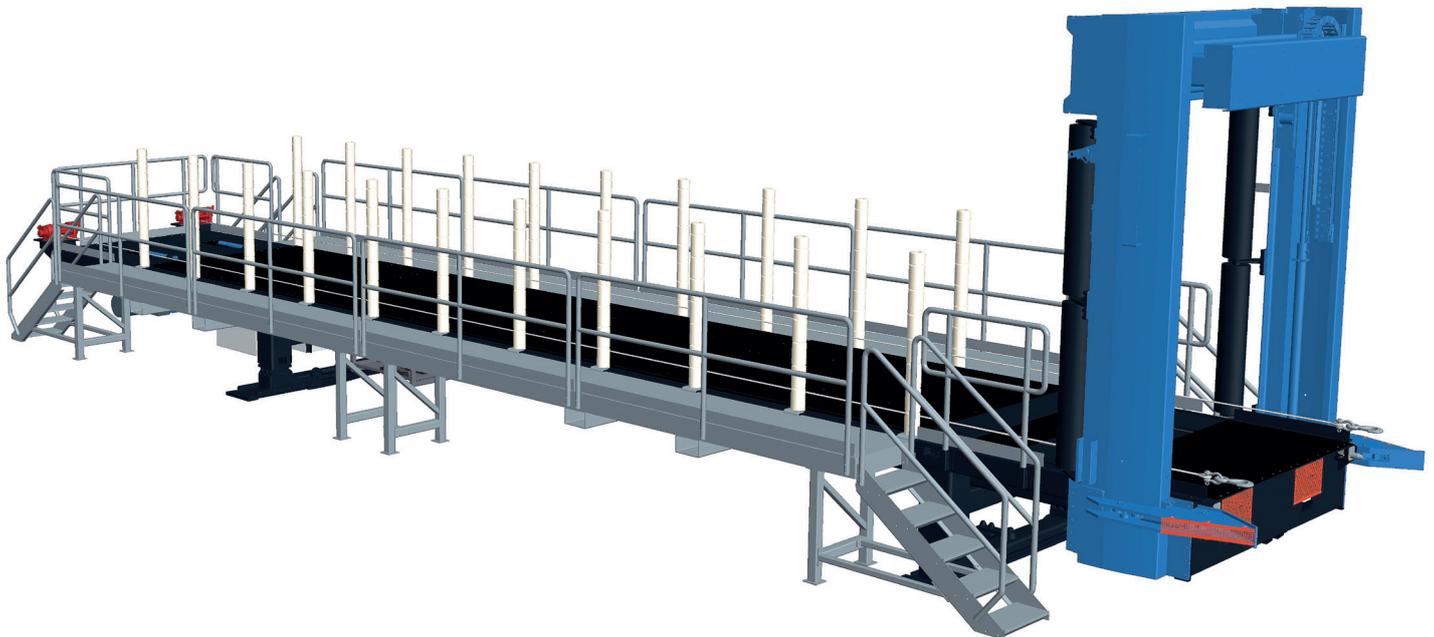
grue ou avec une manutention à l'aide d'un bras et palonnier. Cela peut se traduire par une amélioration d'au moins 10% du taux de remplissage des produits, pour un total de 200 000 € d'économies avec un volume de conteneurs de 1 000.

#### Domages de manutention minimisés

Le chargement avec le LoadPlate élimine les risques de dommages causés par les chariots élévateurs pendant le processus de chargement. De plus, le LoadPlate peut facilement être installé à l'intérieur du bâtiment, évitant ainsi les conséquences liées aux intempéries sur les charges, telles que la pluie, la neige, le vent, le soleil...

#### Processus de chargement sûr et sécurisé

Un avantage majeur de LoadPlate : sécurité accrue lors des opérations de chargement. Plus personne n'a besoin d'être à l'intérieur du conteneur. Le trafic des chariots élévateurs diminue et le travail est plus simple et plus sécurisé.



## LOADPLATE : CHARGEMENT AUTOMATIQUE

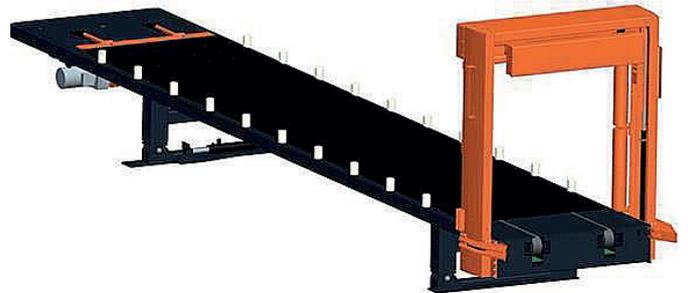


### OPTIONS :

- Plateformes équipées de rambardes de sécurité de chaque côté du LoadPlate, avec escalier pour l'accès.
- Alarme sonore / buzzer avant démarrage du LoadPlate.
- Système de pesée avec afficheur sur écran - précision du pesage +/- 30kg
- Poutres verticales en acier / système antichute : poutres amovibles ou avec rouleaux pour aider au chargement.

### LES + :

**Système simple, fiable, robuste et éprouvé.**  
**SAV et maintenance assurée.**  
**Pièces de rechange en stock.**  
**Retour sur investissement facilement mesurable.**



## Solutions de signalisation

Barrière à rangement manuel .....	55
Barrière à rangement semi-automatique .....	56
Platine de fixations .....	57



**ACCÈS  
INTERDIT**

## BARRIÈRE À RANGEMENT MANUEL

Notre solution la plus économique pour barrer, signaler et sécuriser une voie ou un accès. Cette barrière légère peut être installée en moins d'une minute par une personne seule et est parfaite pour une utilisation ponctuelle (marché hebdomadaire, fermeture de voie en cas d'inondation, foire, travaux,...).

Cette barrière est complètement personnalisable, vous pouvez donc choisir sa longueur (5 à 20 m), la couleur de la boîte, le marquage,...

### CARACTÉRISTIQUES :

- 4 sangles horizontales avec bandes rétro réfléchissantes
- Boîte de rangement en aluminium avec fermeture par clef triangle
- Ne nécessite que deux simples fourreaux pour poteaux
- Installation et rangement en moins d'une minute

### APPLICATIONS :

Cette solution est idéale pour bloquer un accès de quelques heures à plusieurs jours.

DIMENSIONS	MINI	MAXI
BARRIÈRE	5 m	20 m
BOÎTE	Boîte pour barrières textiles de 5 à 7 m 500 x 370 x 200 mm	Boîte pour barrières textiles de 8 à 20 m 615 x 500 x 320 mm



### LES + :

Polyvalente et économique



## BARRIÈRE À RANGEMENT SEMI-AUTOMATIQUE

Cette barrière reprend tous les avantages de la barrière manuelle mais possède une boîte de rangement spécialement développée pour faciliter son déploiement et son rangement. Cela permet d'élargir son utilisation à des situations nécessitant d'ouvrir et fermer l'accès fréquemment (passage à niveau, sortie d'école, de station de bus ou camion, festivals,...).

### CARACTÉRISTIQUES :

- Boîte de rangement avec système d'enrouleur automatique
- Ouverture et fermeture d'accès en quelques secondes et sans effort

### APPLICATIONS :

Grâce à sa boîte semi-automatique, cette barrière est parfaite pour gérer des flux au lieu de simplement les bloquer.

### LES + :

**Automatique et facile d'utilisation.**



DIMENSIONS	MINI	MAXI
<b>BARRIÈRE</b>	5 m	20 m
<b>BOÎTE</b>	Boîte pour barrières textiles de 5 à 7 m 560 x 370 x 200 mm	Boîte pour barrières textiles de 8 à 20 m 615 x 500 x 320 mm



## PLATINES DE FIXATION

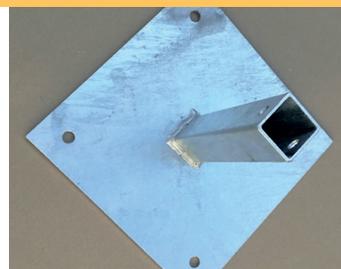
### PLATINE DE FIXATION

**CARACTÉRISTIQUES :**

- Platine de fixation 300 x 300 mm
- Pour massif béton de 600 x 600 x 500 mm

**APPLICATIONS :** Recommandé pour une fixation permanente.

**LES + :** Solide et durable.



### PLATINE FOURREAU

**CARACTÉRISTIQUES :**

- Platine de fixation 300 x 300 mm
- Pour massif béton de 600 x 600 x 500 mm

**APPLICATIONS :** Permet un arrimage express en toutes circonstances.

**LES + :** Mobile et sans terrassement.



### PLATINE EN « U »

**CARACTÉRISTIQUES :**

- Platine en U
- Se cale sous une roue de véhicule

**APPLICATIONS :** Recommandé lorsque le poteau a besoin d'être enlevé entre deux utilisations.

**LES + :** Solide et durable.



## BOÎTE À CÔNES

**CARACTÉRISTIQUES :**

- Boîte de rangement pour accessoires
- Taille et couleur personnalisables

**APPLICATIONS :**

Cette boîte se fixe sur un des poteaux de la barrière et permet de stocker discrètement des cônes de signalisation, des textes alternatifs pour la barrière,...

**LES + :** Discret et pratique.



## CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

### I. COMMANDE

Nos conditions générales de vente seront considérées comme acceptées par l'acheteur, sauf avis contraire adressé au vendeur dans les huit jours à la date de la présente.

Les ordres transmis par nos représentants ne sont définitifs qu'après notre confirmation écrite. Nos prix s'entendent départ usine, frais de port et d'emballage à la charge du client.

### II. DÉLAIS

Sauf stipulation expresse, les délais de livraison ne sont donnés qu'à titre indicatif. Ils ne sont pas de rigueur. Nous ne garantissons ni les moyens, ni les délais dans lesquels les transports sont effectués. La société ne peut être tenue à une indemnité pour cause de retard dans la livraison, quelle que soit la durée du retard.

### III. LIVRAISONS

Sauf indication spéciale du client, L-EX choisit le mode d'expédition. Les marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire, même lorsqu'elles sont expédiées franco et quel que soit le mode de transport adopté. Le client devra, dès réception, s'assurer du bon état des colis et faire éventuellement les réserves d'usages auprès du transporteur dans le délai légal prévu.

### IV. GARANTIE

Notre garantie est limitée au remplacement de la marchandise reconnue défectueuse, à l'exclusion de tous dommages, intérêts, frais de manutentions et poses. Nous déclinons toute responsabilité pour le cas où la marchandise n'aurait pas été choisie, posée et utilisée conformément aux règles de l'art.

L-EX garantit tous ses produits et seulement ceux-ci pour une période de trois mois après la date d'expédition, pour défaut de matériel et de fabrication. Les pièces défectueuses sont soit réparées, soit remplacées, selon le choix de L-EX, si le défaut est signalé immédiatement par écrit et si les articles défectueux sont réexpédiés en port payé.

L-EX n'accepte aucune responsabilité pour les dommages, de quelque nature que ce soit, causés par des défauts de ses produits.

### V. PAIEMENT ET CLAUSE PENALE

Le défaut de paiement d'une seule traite ou d'une seule facture à son échéance entraîne la déchéance du terme et rend immédiatement exigibles toutes nos créances, même échues. Toute somme non payée à son échéance portera intérêt à compter de cette dernière au taux légal majorée de 5 points, après l'envoi d'une première mise en demeure. De convention expresse, le défaut de paiement à l'échéance fixée rendra exigible, à titre de clause pénale, une indemnité de 15% des sommes dues, outre les intérêts conventionnels et les frais judiciaires éventuels. Dans ce cas nous donnerons mandat à un organisme pour poursuivre le recouvrement de notre créance par voie judiciaire.

### VI. CLAUSE DE RÉSERVE DE PROPRIÉTÉ

Il est formellement convenu par application des dispositions de la loi N° 80 335 du 12 mai 1980 que les marchandises vendues restent notre propriété jusqu'à parfait paiement du prix. Les risques sont toutefois immédiatement transférés à l'acquéreur qui devra donc prendre toutes les dispositions utiles à ce sujet. En conséquence, en cas de non paiement de l'intégralité des sommes dues, dans le délai prévu à la commande, nous aurons le droit de procéder, sans formalités préalables, à la récupération des marchandises. Les acomptes éventuels déjà versés resteront, dans ce cas, notre propriété à titre de dommages et intérêts.

### VII. RÉCLAMATIONS

Pour être recevables, les réclamations pour vices apparents ou non conformité doivent être signalées et confirmées par écrit en recommandé avec Accusé de Réception dans les huit jours à la réception de la marchandise. Passé ce délai, nous ne tiendrons compte d'aucune réclamation. En cas de contestation entre les parties, le tribunal de commerce de Lyon est seul compétent.

## AUTRES PRODUITS

### ARRIMAGE

VÉHICULES BÂCHÉS



VÉHICULES FOURGONS



VÉHICULES UTILITAIRES



ACCESSOIRES DE CARROSSERIE



ACCESSOIRES DE SÉCURITÉ



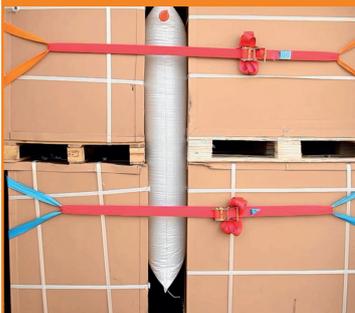
ARRIMAGES SPÉCIFIQUES



Cliquez et consultez

### CONTENEURISATION

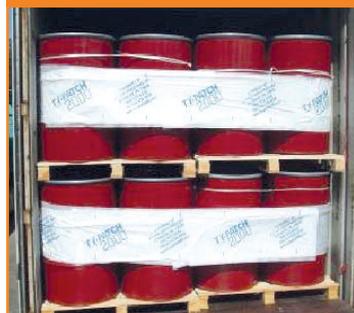
COUSSINS DE CALAGE



FILETS ET BÂCHES DE RETENUE



SYSTÈMES DE BLOCAGE



SOLUTIONS COMPOSITE / CARTON



ACCESSOIRES DE SÉCURITÉ



ARRIMAGES SPÉCIFIQUES



Cliquez et consultez

DESIGNATIONS	RÉFÉRENCES	N° DE PAGE
ACCESSOIRE CAISSON 500 : RÉHAUSSE 200 MM POUR BUTDOCK 130	93.950.857	18
ACCESSOIRES CAISSON 500 : BUTDOCK 130	93.950.856	18
ACCESSOIRES CAISSON 500 : BUTDOCK 130 XXL DROIT	93.950.865	18
ACCESSOIRES CAISSON 500 : BUTDOCK 130 XXL GAUCHE	93.950.864	18
ACCESSOIRES CAISSON 500 : JAMBE DE FORCE	48916 23	18
ACCESSOIRES CAISSON 500 : RÉHAUSSE 100 MM POUR BUTDOCK 130	93.950.858	18
ALUMINIUM 2 EN 1	EDI132X51X46RINC-STC2	20
ALUMINIUM 3 EN 1	EDI130X52X47INC-STC3	20
ARCEAUX DE PROTECTION 1200 X 1200 MM	93.950.476	31
ARCEAUX DE PROTECTION 1200 X 600 MM	93.950.475	31
ARCEAUX DE PROTECTION 600 X 1200 MM	93.950.474	31
ARCEAUX DE PROTECTION 600 X 600 MM	93.950.473	31
ARCEAUX DE PROTECTION D'ANGLE 640 X 640 X 1200 MM	93.950.492	31
ARCEAUX DE PROTECTION D'ANGLE 640 X 640 X 600 MM	93.950.491	31
ARCEAUX DE PROTECTION D'ANGLE AVEC PLINTHE ANTI-ENCASTREMENT DROIT	93.950.483	31
ARCEAUX DE PROTECTION D'ANGLE AVEC PLINTHE ANTI-ENCASTREMENT ANGLE	93.950.486	31
ARCEAUX DE PROTECTION DÉMONTABLE 900 X 1200 MM	93.950.479	31
ARCEAUX DE PROTECTION DÉMONTABLE 900 X 600 MM	93.950.478	31
ARCEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE 1200 X 1000 MM	93.950.376	31
ARCEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE 1200 X 750 MM	93.950.375	31
ARCEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE 600 X 1000 MM	93.950.374	31
ARCEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE 600 X 750 MM	93.950.373	31
BANDES RÉFLÉCHISSANTES POUR TREMAX	BSTR104128-REFLEC	26
BARRIÈRE À RANGEMENT MANUEL	NOUS CONSULTER	55
BARRIÈRE À RANGEMENT SEMI-AUTOMATIQUE	NOUS CONSULTER	56
BÉQUILLE DE SÉCURITÉ	93.950.906	26
BÉQUILLE DE SÉCURITÉ SECU-TRUCK+	BSCRTR100130-FA	27
BÉQUILLES DE SÉCURITÉ SECU-TRUCK DE 1100 À 1400 MM	BSCR110140-H	27
BÉQUILLES DE SÉCURITÉ SECU-TRUCK DE 640 À 1030 MM	BSCR064103-H	27
BOÎTE À CÔNES POUR BARRIÈRE TEXTILE	NOUS CONSULTER	57
BORDURE DE PROTECTION POLYURÉTHANE 100 X 1200 MM	93.950.397	30
BORDURE DE PROTECTION POLYURÉTHANE 100 X 400 MM	93.950.395	30
BORDURE DE PROTECTION POLYURÉTHANE 100 X 800 MM	93.950.396	30
BORDURE DE PROTECTION TUBULAIRE EN ACIER L 1200 MM	93.950.497	30
BORDURE DE PROTECTION TUBULAIRE EN ACIER L 400 MM	93.950.495	30
BORDURE DE PROTECTION TUBULAIRE EN ACIER L 800 MM	93.950.496	30
BUTÉE DE PARKING GALVANISÉE POUR CAMION 35KG	93.951.201	29
BUTÉE DE PARKING GALVANISÉE POUR CAMION 40KG	93.951.200	29
BUTÉE DE PARKING POUR VL 1300 MM	93.951.221	29
BUTÉE DE PARKING POUR VL 1830 MM	93.951.222	29
BUTÉE DE PARKING POUR VL 915 MM	93.951.220	29
BUTOIR BUTDOK 90 AVEC PLATINE ALLONGÉE	93.950.759	14
BUTOIR BUTDOCK 100	93.950.889	15
BUTOIR BUTDOCK 100 AVEC REHAUSSE 100 MM	93.950.889 RE	15
BUTOIR BUTDOCK 110 MOBILE	93.950.880	15

DESIGNATIONS	RÉFÉRENCES	N° DE PAGE
BUTOIR BUTDOCK 110 MOBILE AVEC REHAUSSE 100 MM	93.950.888	15
BUTOIR BUTDOCK 110 MOBILE AVEC REHAUSSE 200 MM	93.950.887	15
BUTOIR BUTDOCK 130	93.950.856	16
BUTOIR BUTDOCK 130 AVEC PLATINE ALLONGÉE	93.950.859	17
BUTOIR BUTDOCK 130 AVEC REHAUSSE 100 MM	93.950.858	16
BUTOIR BUTDOCK 130 AVEC REHAUSSE 200 MM	93.950.857	16
BUTOIR BUTDOCK 90	93.950.756	14
BUTOIR BUTDOCK 90 AVEC REHAUSSE 100 MM	93.950.758	14
BUTOIR BUTDOCK 90 AVEC REHAUSSE 200 MM	93.950.757	14
BUTOIR BUTDOCK 90 COURT	93.950.755	14
BUTOIR DROIT BUTDOCK 130 XXL	93.950.864	17
BUTOIR GAUCHE BUTDOCK 130 XXL	93.950.863	17
BUTOIRS CAOUTCHOUC HAUTE DENSITÉ AVEC PLATINE ACIER 300X250X110	93.950.750	17
BUTOIRS CAOUTCHOUC HAUTE DENSITÉ AVEC PLATINE ACIER 500X250X100	93.950.760	17
BUTOIRS CAOUTCHOUC HAUTE DENSITÉ AVEC PLATINE ACIER 500X250X150	93.950.770	17
BUTOIRS CAOUTCHOUC NUS HAUTE DENSITÉ 300X250X100	93.950.750BU	17
BUTOIRS CAOUTCHOUC NUS HAUTE DENSITÉ 335X260X100	BU260X335X100	17
BUTOIRS CAOUTCHOUC NUS HAUTE DENSITÉ 500X250X140	93.950.770BU	17
BUTOIRS CAOUTCHOUC NUS HAUTE DENSITÉ 500X250X90	93.950.760BU	17
BUTOIRS CAOUTCHOUC NUS HAUTE DENSITÉ 600X300X100	93.950.775BU	17
CAISSON 500 CÔTÉ DROIT SEUL	93.950.829DG	18
CAISSON 500 CÔTÉ GAUCHE SEUL	93.950.829GG	18
CALE STOP ELECTRIQUE - CALE DE ROUE SEULE	93.951.416	24
CALE-BLOCK	ECRC245X200X165	23
CALE-STOP	ECRA300X270X265	23
CALE-STOP ÉLECTRIQUES	93.951.416KC	24
CALE-STOP ROLLER AVEC ROULETTES	ECRA800X560X400	23
CALE-STOP SANS FIL	93.951.426KC	25
CALE-STOP SANS FIL - CALE DE ROUE SEULE	93.951.416	25
CALE-STOP SANS FIL - KIT DE SIGNALISATION	93.951.428	25
CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT AUTOMATIQUE	NOUS CONSULTER	49
CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT AUTOMATIQUE - CONVOYEUR À CHÂÎNES	NOUS CONSULTER	50
CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT AUTOMATIQUE - CONVOYEUR À LAMELLES	NOUS CONSULTER	51
CHARGEMENT ET DÉCHARGEMENT AUTOMATIQUE - SYSTÈMES SPÉCIAUX & COLIS VRAC	NOUS CONSULTER	51
CHEMINS DE ROULEMENT ROLLER TRACKS - FRET AVION - PROFIL 46 MM DOUBLE ROULEAUX	RT421150513500/4LP	45
CHEMINS DE ROULEMENT ROLLER TRACKS - FRET AVION - PROFIL RT 100	RT4100150513400/4	46
COFFRET KIT DE SIGNALISATION	93.951.418	24
COMPOSITION D'UN CHEMIN DE ROULEMENT ROLLER TRACKS	RT KIT FLEXIBLE	46
DIABLE ALUMINIUM BAVETTE RABATABLE	EDI131X25X47G	21
DIABLE ALUMINIUM STANDARD	EDI129X53X47RINC-ALU	20
DIABLE LIVREUR 2	EDI130X52X25D	20
DIABLE REPLIABLE	EDI115X39X54GV-RINC	20
DIABLE TRANS +	EDI106X45X12-TRA	20
EASY-DOCK	PC2600X700-2000BA	10
ENROULEUR DE CÂBLE ÉLECTRIQUE AVEC RAPPEL AUTOMATIQUE	93.951.417	24

DESIGNATIONS	RÉFÉRENCES	N° DE PAGE
FANION POUR TREMAX	BSTR48780-530	26
FEU BICOLORES ROUGE / VERT À LEDS	93.951.427	25
FLASH-DOCK	PL1065X2000GBAF	11
GARDE-CORPS ACIER PEINT POUR BUTDOCK 130 OU BUTDOCK 130 XXL	93.950.829.05	18
GUIDES ROUE DROITS ACIER 2400 MM	93.950.530	19
GUIDES ROUE DROITS ACIER 2800 X 260 MM	93.950.540	19
LAMPE DE QUAI À LEDS	93.950.604	29
LOADPLATE : CHARGEMENT AUTOMATIQUE	NOUS CONSULTER	52
MANUTENTION ULD – CARGO HANDLING SYSTEMS	NOUS CONSULTER	47
NIVEL-DOCK	EDRL2028	12
PAIRE DE GUIDES ROUE BÉTON 3000 X 250 MM	93.950.500	19
PAIRE DE GUIDES ROUE BISEAUTÉS ACIER 2800 X 260 MM	93.950.550	19
PAIRE DE GUIDES ROUE BISEAUTÉS ACIER 3500 X 260 MM	93.950.560	19
PASS-DOCK ACIER	EPD2000X2000	9
PASS-DOCK ALUMINIUM 1235 X 1500 MM	PL1235X1500HF01	8
PASS-DOCK ALUMINIUM 1485 X 1500 MM	PL1485X1500HF03	8
PASS-DOCK ALUMINIUM 1735 X 1500 MM	PL1735X1500HF20	8
PASS-DOCK ALUMINIUM 1985 X 1500 MM	PL1985X1500HF22	8
PLAQUE DOUBLE BUTÉE 625 X 1500 MM	PL625X1500-HFB8	8
PLAQUE DOUBLE BUTÉE 750 X 1500 MM	PL750X1500HFB4	8
PLAT DE FIXATION POUR RAMBARDE PERCÉE LONGUEUR 2,40	93.901.001PF	18
PLAT DE FIXATION POUR RAMBARDE PERCÉE LONGUEUR 2,50	93.950.289PF	18
PLATINES DE FIXATION POUR BARRIÈRE TEXTILE	NOUS CONSULTER	57
PORTE BATTANTE COUPE-FEU	NOUS CONSULTER	38
PORTE BATTANTE PARE-FLAMME	NOUS CONSULTER	38
PORTE BLINDÉE	NOUS CONSULTER	43
PORTE COULISSANTE COUPE-FEU EI30 À EI120	NOUS CONSULTER	39
PORTE COULISSANTE PARE-FLAMME	NOUS CONSULTER	39
PORTE SECTIONNELLE ACOUSTIQUE DE 31 À 44 DB	NOUS CONSULTER	40
PORTE SECTIONNELLE COUPE-FEU	NOUS CONSULTER	35
PORTE SECTIONNELLE COUPE-FEU EI(1)60 SPRINT	NOUS CONSULTER	36
PORTE SECTIONNELLE EI(1)120	NOUS CONSULTER	37
PORTE SECTIONNELLE PARE-FLAMME	NOUS CONSULTER	35
PORTE SECTIONNELLE STANDARD	NOUS CONSULTER	35
PORTE SOUPLE PARE-FLAMME	NOUS CONSULTER	34
PORTE SOUPLE STANDARD	NOUS CONSULTER	34
PORTES SPÉCIALES - PORTE ATEX	NOUS CONSULTER	42
PORTES SPÉCIALES - PORTE AVEC PANNEAU EN LAINE DE ROCHE	NOUS CONSULTER	42
PORTES SPÉCIALES - PORTES GRANDES DIMENSIONS	NOUS CONSULTER	41
PORTES SPÉCIALES - RIDEAU ANTI-INONDATION	NOUS CONSULTER	43
POTEAU DE PROTECTION D'ANGLE 16 KG	93.950.430	30
POTEAU DE PROTECTION D'ANGLE 24 KG	93.950.431	30
POTEAU DE PROTECTION JAUNE ET BANDES NOIRES Ø 159	93.950.455	30
POTEAU DE PROTECTION JAUNE ET BANDES NOIRES Ø 273	93.950.460	30
POTEAU DE PROTECTION JAUNE ET BANDES NOIRES Ø 89	93.950.440	30

DESIGNATIONS	RÉFÉRENCES	N° DE PAGE
POTEAUX DE PROTECTION JAUNE Ø 133	93.950.450	30
POTEAU DE PROTECTION JAUNE Ø 89	93.950.449	30
POTEAU DE PROTECTION POLYURÉTHANE Ø 159	93.950.355	30
POTEAU DE PROTECTION POLYURÉTHANE Ø 273	93.950.360	30
POTEAU DE PROTECTION POLYURÉTHANE Ø 90	93.950.340	30
RALENTISSEUR MODULAIRE 25 KM/H	NOUS CONSULTER	28
RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT POUR VOIES PRIVÉES ÉLÉMENT CENTRAL JAUNE 215 X 430 X 30 MM	A.RT30-209EJ	28
RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT POUR VOIES PRIVÉES ÉLÉMENT CENTRAL JAUNE 500 X 430 X 30 MM	A.RT30-208CJ	28
RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT POUR VOIES PRIVÉES ÉLÉMENT CENTRAL NOIR 215 X 430 X 30 MM	A.RT30-209EN	28
RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT POUR VOIES PRIVÉES ÉLÉMENT CENTRAL NOIR 500 X 430 X 30 MM	A.RT30-208CN	28
RALENTISSEUR MONOBLOC 30KM/H	93.951.805	28
RAMBARDE DELTA CAOUTCHOUC NON PERCÉE 110X95	93.950.293	18
RAMBARDE DELTA CAOUTCHOUC NON PERCÉE 60X50	93.950.295	18
RAMBARDE DELTA CAOUTCHOUC NON PERCÉE 75X66	93.950.292	18
RAMBARDE DELTA CAOUTCHOUC NON PERCÉE 80X65	93.950.292NP	18
RAMBARDE DELTA CAOUTCHOUC PERCÉE 110X95	93.950.289	18
RAMBARDE DELTA CAOUTCHOUC PERCÉE 150X130	93.901.001	18
RAMPE DE CHARGEMENT 6T	RAMPE0612MOBILE	9
RAMPE DOUBLE MULTI-USAGES	NOUS CONSULTER	13
RAMPE REPLIABLE POUR FOURGONS ET VUL	NOUS CONSULTER	13
RIDEAU ACOUSTIQUE RW DE 3 À 53 DB	NOUS CONSULTER	40
RIDEAU MÉTALLIQUE PARE-FLAMME OU COUPE-FEU	NOUS CONSULTER	33
RIDEAU MÉTALLIQUE STANDARD	NOUS CONSULTER	33
SAS D'ÉTANCHÉITÉ	SAS3400X3450X600	12
SPEED-DOCK	SD-6-BUT.ACIER/TPE	10
SUPPORT ACIER ZINGUÉ POUR CALE DE ROUE CAOUTCHOUC	108-2046-2	23
SUPPORT DE CALE DE ROUE POUR VERSIONS STANDARD, ÉLECTRIQUE ET SANS FIL	93.951.430	25
TIM-DOCK EN ACIER 4T 1500 X 1250 MM	PMA1512	9
TIM-DOCK EN ACIER 4T 1900 X 1500 MM	PMA1915	9
TRANSPALETTE FOURCHES COURTES	ETP080X54-25-GS	21
TRANSPALETTE ROUES PU	ETP115X52-25B-S	21
TRANSPALETTE STANDARD	ETP115X54-25R-S	21
TRÉTEAU DE SÉCURITÉ TREMAX	BSTR104128-FANION	26

RÉFÉRENCES	DÉSIGNATIONS	N° DE PAGE
108-2046-2	SUPPORT ACIER ZINGUÉ POUR CALE DE ROUE CAOUTCHOUC	
48916 23	ACCESSOIRES CAISSON 500 : JAMBE DE FORCE	18
93.901.001	RAMBARDES DELTA CAOUTCHOUC PERCÉE 150X130	8
93.901.001PF	PLAT DE FIXATION POUR RAMBARDE PERCÉE LONGUEUR 2,40	8
93.950.289	RAMBARDES DELTA CAOUTCHOUC PERCÉE 110X95	8
93.950.289PF	PLAT DE FIXATION POUR RAMBARDE PERCÉE LONGUEUR 2,50	8
93.950.292	RAMBARDE DELTA CAOUTCHOUC NON PERCÉE 75X66	8
93.950.292NP	RAMBARDE DELTA CAOUTCHOUC NON PERCÉE 80X65	8
93.950.293	RAMBARDE DELTA CAOUTCHOUC NON PERCÉE 110X95	9
93.950.295	RAMBARDE DELTA CAOUTCHOUC NON PERCÉE 60X50	9
93.950.340	POTEAU DE PROTECTION POLYURÉTHANE Ø 90	9
93.950.355	POTEAU DE PROTECTION POLYURÉTHANE Ø 159	9
93.950.360	POTEAU DE PROTECTION POLYURÉTHANE Ø 273	10
93.950.373	ARCEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE 600 X 750 MM	10
93.950.374	ARCEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE 600 X 1000 MM	11
93.950.375	ARCEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE 1200 X 750 MM	12
93.950.376	ARCEAUX DE PROTECTION EN POLYURÉTHANE 1200 X 1000 MM	12
93.950.395	BORDURE DE PROTECTION POLYURÉTHANE 100 X 400 MM	13
93.950.396	BORDURE DE PROTECTION POLYURÉTHANE 100 X 800 MM	13
93.950.397	BORDURE DE PROTECTION POLYURÉTHANE 100 X 1200 MM	14
93.950.430	POTEAU DE PROTECTION D'ANGLE 16 KG	14
93.950.431	POTEAU DE PROTECTION D'ANGLE 24 KG	14
93.950.440	POTEAU DE PROTECTION JAUNE ET BANDES NOIRES Ø 89	14
93.950.449	POTEAU DE PROTECTION JAUNE Ø 89	14
93.950.450	POTEAU DE PROTECTION JAUNE Ø 133	15
93.950.455	POTEAU DE PROTECTION JAUNE ET BANDES NOIRES Ø 159	15
93.950.460	POTEAU DE PROTECTION JAUNE ET BANDES NOIRES Ø 273	15
93.950.473	ARCEAUX DE PROTECTION 600 X 600 MM	15
93.950.474	ARCEAUX DE PROTECTION 600 X 1200 MM	15
93.950.475	ARCEAUX DE PROTECTION 1200 X 600 MM	16
93.950.476	ARCEAUX DE PROTECTION 1200 X 1200 MM	16
93.950.478	ARCEAUX DE PROTECTION DÉMONTABLE 900 X 600 MM	16
93.950.479	ARCEAUX DE PROTECTION DÉMONTABLE 900 X 1200 MM	17
93.950.483	ARCEAUX DE PROTECTION D'ANGLE AVEC PLINTHE ANTI-ENCASTREMENT DROIT	17
93.950.486	ARCEAUX DE PROTECTION D'ANGLE AVEC PLINTHE ANTI-ENCASTREMENT ANGLE	17
93.950.491	ARCEAUX DE PROTECTION D'ANGLE 640 X 640 X 600 MM	17
93.950.492	ARCEAUX DE PROTECTION D'ANGLE 640 X 640 X 1200 MM	17
93.950.495	BORDURE DE PROTECTION TUBULAIRE EN ACIER L 400 MM	17
93.950.496	BORDURE DE PROTECTION TUBULAIRE EN ACIER L 800 MM	17
93.950.497	BORDURE DE PROTECTION TUBULAIRE EN ACIER L 1200 MM	17
93.950.500	PAIRE DE GUIDES ROUE BÉTON 3000 X 250 MM	17
93.950.530	GUIDES ROUE DROITS ACIER 2400 MM	17
93.950.540	GUIDES ROUE DROITS ACIER 2800 X 260 MM	17
93.950.550	PAIRE DE GUIDES ROUE BISEAUTÉS ACIER 2800 X 260 MM	18
93.950.560	PAIRE DE GUIDES ROUE BISEAUTÉS ACIER 3500 X 260 MM	18
93.950.604	LAMPE DE QUAI À LEDS	18

RÉFÉRENCES	DÉSIGNATIONS	N° DE PAGE
93.950.750	BUTOIRS CAOUTCHOUC HAUTE DENSITÉ AVEC PLATINE ACIER 300X250X110	18
93.950.750BU	BUTOIRS CAOUTCHOUC NUS HAUTE DENSITÉ 300X250X100	18
93.950.755	BUTOIR BUTDOCK 90 COURT	18
93.950.756	BUTOIR BUTDOCK 90	18
93.950.757	BUTOIR BUTDOCK 90 AVEC REHAUSSE 200 MM	18
93.950.758	BUTOIR BUTDOCK 90 AVEC REHAUSSE 100 MM	18
93.950.759	BUTOIR BUTDOCK 90 AVEC PLATINE ALLONGÉE	18
93.950.760	BUTOIRS CAOUTCHOUC HAUTE DENSITÉ AVEC PLATINE ACIER 500X250X100	18
93.950.760BU	BUTOIRS CAOUTCHOUC NUS HAUTE DENSITÉ 500X250X90	18
93.950.770	BUTOIRS CAOUTCHOUC HAUTE DENSITÉ AVEC PLATINE ACIER 500X250X150	18
93.950.770BU	BUTOIRS CAOUTCHOUC NUS HAUTE DENSITÉ 500X250X140	18
93.950.775BU	BUTOIRS CAOUTCHOUC NUS HAUTE DENSITÉ 600X300X100	18
93.950.829.05	GARDE-CORPS ACIER PEINT POUR BUTDOCK 130 OU BUTDOCK 130 XXL	18
93.950.829DG	CAISSON 500 CÔTÉ DROIT SEUL	18
93.950.829GG	CAISSON 500 CÔTÉ GAUCHE SEUL	19
93.950.856	BUTOIR BUTDOCK 130	19
93.950.856	ACCESSOIRES CAISSON 500 : BUTDOCK 130	19
93.950.857	BUTOIR BUTDOCK 130 AVEC REHAUSSE 200 MM	19
93.950.857	ACCESSOIRE CAISSON 500 : RÉHAUSSE 200 MM POUR BUTDOCK 130	19
93.950.858	BUTOIR BUTDOCK 130 AVEC REHAUSSE 100 MM	20
93.950.858	ACCESSOIRES CAISSON 500 : RÉHAUSSE 100 MM POUR BUTDOCK 130	20
93.950.859	BUTOIR BUTDOCK 130 AVEC PLATINE ALLONGÉE	20
93.950.863	BUTOIR GAUCHE BUTDOCK 130 XXL	20
93.950.864	BUTOIR DROIT BUTDOCK 130 XXL	20
93.950.864	ACCESSOIRES CAISSON 500 : BUTDOCK 130 XXL GAUCHE	20
93.950.865	ACCESSOIRES CAISSON 500 : BUTDOCK 130 XXL DROIT	21
93.950.880	BUTOIR BUTDOCK 110 MOBILE	21
93.950.887	BUTOIR BUTDOCK 110 MOBILE AVEC REHAUSSE 200 MM	21
93.950.888	BUTOIR BUTDOCK 110 MOBILE AVEC REHAUSSE 100 MM	21
93.950.889	BUTOIR BUTDOCK 100	23
93.950.889 RE	BUTOIR BUTDOCK 100 AVEC REHAUSSE 100 MM	23
93.950.906	BÉQUILLE DE SÉCURITÉ	23
93.951.200	BUTÉE DE PARKING GALVANISÉE POUR CAMION 40KG	23
93.951.201	BUTÉE DE PARKING GALVANISÉE POUR CAMION 35KG	24
93.951.220	BUTÉE DE PARKING POUR VL 915 MM	24
93.951.221	BUTÉE DE PARKING POUR VL 1300 MM	24
93.951.222	BUTÉE DE PARKING POUR VL 1830 MM	24
93.951.416	CALE STOP ELECTRIQUE - CALE DE ROUE SEULE	25
93.951.416	CALE-STOP SANS FIL - CALE DE ROUE SEULE	25
93.951.416KC	CALE-STOP ÉLECTRIQUES	25
93.951.417	ENROULEUR DE CÂBLE ÉLECTRIQUE AVEC RAPPEL AUTOMATIQUE	25
93.951.418	COFFRET KIT DE SIGNALISATION	26
93.951.426KC	CALE-STOP SANS FIL	26
93.951.427	FEU BICOLORES ROUGE / VERT À LEDS	26
93.951.428	CALE-STOP SANS FIL - KIT DE SIGNALISATION	26
93.951.430	SUPPORT DE CALE DE ROUE POUR VERSIONS STANDARD, ÉLECTRIQUE ET SANS FIL	27

RÉFÉRENCES	DÉSIGNATIONS	N° DE PAGE
93.951.805	RALENTISSEUR MONOBLOC 30KM/H	27
A.RT30-208CJ	RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT POUR VOIES PRIVÉES ÉLÉMENT CENTRAL JAUNE 500 X 430 X 30 MM	27
A.RT30-208CN	RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT POUR VOIES PRIVÉES ÉLÉMENT CENTRAL NOIR 500 X 430 X 30 MM	28
A.RT30-209EJ	RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT POUR VOIES PRIVÉES ÉLÉMENT CENTRAL JAUNE 215 X 430 X 30 MM	28
A.RT30-209EN	RALENTISSEUR MODULAIRE TYPE RT POUR VOIES PRIVÉES ÉLÉMENT CENTRAL NOIR 215 X 430 X 30 MM	28
BSCR110140-H	BÉQUILLES DE SÉCURITÉ SECU-TRUCK DE 1100 À 1400 MM	28
BSCR064103-H	BÉQUILLES DE SÉCURITÉ SECU-TRUCK DE 640 À 1030 MM	28
BSCRTR100130-FA	BÉQUILLE DE SÉCURITÉ SECU-TRUCK+	28
BSTR104128-FANION	TRÉTEAU DE SÉCURITÉ TREMAX	29
BSTR104128-REFLEC	BANDES RÉFLÉCHISSANTES POUR TREMAX	29
BSTR48780-530	FANION POUR TREMAX	29
BU260X335X100	BUTOIRS CAOUTCHOUC NUS HAUTE DENSITÉ 335X260X100	29
ECRA300X270X265	CALE-STOP	29
ECRA800X560X400	CALE-STOP ROLLER AVEC ROULETTES	29
ECRC245X200X165	CALE-BLOCK	30
EDI106X45X12-TRA	DIABLE TRANS +	30
EDI115X39X54GV-RINC	DIABLE REPLIABLE	30
EDI129X53X47RINC-ALU	DIABLE ALUMINIUM STANDARD	30
EDI130X52X25D	DIABLE LIVREUR 2	30
EDI130X52X47INC-STC3	ALUMINIUM 3 EN 1	30
EDI131X25X47G	DIABLE ALUMINIUM BAVETTE RABATABLE	30
EDI132X51X46RINC-STC2	ALUMINIUM 2 EN 1	30
EDRL2028	NIVEL-DOCK	30
EPD2000X2000	PASS-DOCK ACIER	30
ETP080X54-25-GS	TRANSPALETTE FOURCHES COURTES	30
ETP115X52-25B-S	TRANSPALETTE ROUES PU	30
ETP115X54-25R-S	TRANSPALETTE STANDARD	30
PC2600X700-2000BA	EASY-DOCK	42
PL1065X2000GBAF	FLASH-DOCK	42
PL1235X1500HF01	PASS-DOCK ALUMINIUM 1235 X 1500 MM	43
PL1485X1500HF03	PASS-DOCK ALUMINIUM 1485 X 1500 MM	43
PL1735X1500HF20	PASS-DOCK ALUMINIUM 1735 X 1500 MM	45
PL1985X1500HF22	PASS-DOCK ALUMINIUM 1985 X 1500 MM	46
PL625X1500-HFB8	PLAQUE DOUBLE BUTÉE 625 X 1500 MM	46
PL750X1500HFB4	PLAQUE DOUBLE BUTÉE 750 X 1500 MM	47
PMA1512	TIM-DOCK EN ACIER 4T 1500 X 1250 MM	49
PMA1915	TIM-DOCK EN ACIER 4T 1900 X 1500 MM	50
RAMPE0612MOBILE	RAMPE DE CHARGEMENT 6T	51
RT KIT FLEXIBLE	COMPOSITION D'UN CHEMIN DE ROULEMENT ROLLER TRACKS	52
RT4100150513400/4	CHEMINS DE ROULEMENT ROLLER TRACKS - FRET AVION - PROFIL RT 100	55
RT421150513500/4LP	CHEMINS DE ROULEMENT ROLLER TRACKS - FRET AVION - PROFIL 46 MM DOUBLE ROULEAUX	56
SAS3400X3450X600	SAS D'ÉTANCHÉITÉ	57
SD-6-BUT.ACIER/TPE	SPEED-DOCK	57





**L-EX**  
8 rue Jacques de Vaucanson  
ZA de la Pesselière - 69780 MIONS  
Tél. : 04 72 45 91 49  
Fax : 04 72 45 90 56

**L-EX OUEST**  
ZA du Moulin  
17290 CIRÉ D'AUNIS  
Tél. : 05 46 68 71 43  
Fax : 05 46 67 48 04

**L-EX ESPAGNE**  
C/Boters, 6.  
08290 CERDANYOLA DEL VALLÉS  
Tél. : +34 935 949 199  
Fax : +34 936 923 448 - info@l-ex.es