



Système Double Plancher / XtraDeck-System

Le système Double Plancher Xtradeck permet de **doubler facilement la capacité de chargement d'un fourgon** grâce à l'adjonction d'un deuxième niveau. Les poutres porteuses, fabriquées à partir de matériaux recyclés, couissent dans les rails fixés aux parois du fourgon, la **hauteur est donc modulable**. Ce coulisement se fait sans bruit : agrément Piek

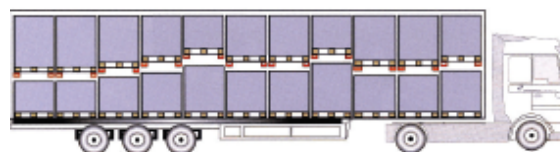
Livrer **66 palettes** au lieu de 33 c'est :

- **Réaliser des économies** : deux fois moins de carburant
- **Participer au respect de la planète** : deux fois moins de CO²
- Un même chauffeur effectue **2 trajets**



Existe en deux versions de capacité de chargement :

- XtraDeck-System **Standard** : Poutre porteuse **1000 daN**
- XtraDeck-System **Heavy Duty** : Poutre porteuse **1300 daN**



Deux versions d'installation :

- **Système DPA : à poser en applique, idéal pour les fourgons secs**

Référence DPA	Désignation	Nombre
EDP46177-AK25-HD	Poutre porteuse 1300 daN	23
OU		
EDP46177-AK25	Poutre porteuse 1000 daN	23
RL520077-18	Rail simple - Lg : 1785mm*	2
RL520177-18	Rail double - Lg : 1785mm*	22
EDP49106-20	Baguette de manoeuvre	1
EDP520086-20	Bague d'arrêt de poutre	46



*existe aussi en Lg 1960 mm

- **Système ATD: à encastrer dans les parois, idéal pour les fourgons frigorifiques**

Le système ATD optimise la largeur utile du fourgon. Il répond aux directives d'hygiène Européenne 93/94 EU.

Préconisations pour les carrosserie frigorifiques : version XtraDeck-System Standard 1000 daN.
Nous consulter pour la version Heavy-Duty 1300 daN

ATD-F : rails **semi encastrés**



ATD-2 : rails **encastrés**



Références ATD-F	Désignation	Nombre*
EDP46177-APK25	Poutre porteuse 1000 daN	23
OU		
EDP46177-APK25-HD	Poutre porteuse 1300 daN	23
RL520221-19	Rail simple - Lg : 1960mm	2
RL520422-19	Rail double - Lg : 1960mm	22
EDP49106-20	Baguette de manoeuvre	1
EDP48970-10	Support baguette	1

Références ATD-2	Désignation	Nombre*
EDP46177-APK25	Poutre porteuse 1000 daN	23
OU		
EDP46177-APK25-HD	Poutre porteuse 1300 daN	23
RL520277-19	Rail simple - Lg : 1960mm	2
RL520477-19	Rail double - Lg : 1960mm	22
EDP49106-20	Baguette de manoeuvre	1
EDP48970-10	Support baguette	1

Recommandations pour une semi de 13,60 m*



Système Double Plancher / XtraDeck-System

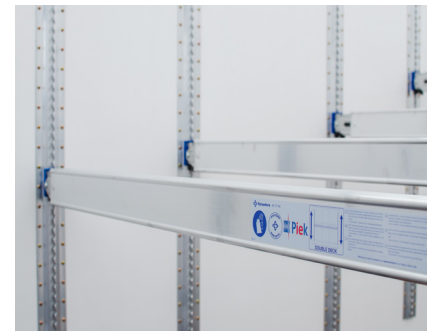
Existe en deux versions de capacité :

- Poutre Xtradeck **Standard** : capacité de chargement : **1000 daN**
capacité de blocage : **1200 daN**
- Poutre XtraDeck **Heavy-Duty** : capacité de chargement : **1300 daN**
capacité de blocage : **1200 daN**

La poutre double plancher **XtraDeck** s'utilise avec la **baguette de manoeuvre Forankra**. Le coulisement est facilité dans le rail grâce à l'**embout de poutre en composite**, le bruit est ainsi considérablement réduit.

La manutention de la poutre s'effectue en **2 mouvements**, permettant ainsi un **gain de productivité et réduction des TMS**.

La poutre est utilisable sur l'ensemble des rails double plancher **FORANKRA**



- ▶ Réduction du temps de (dé)chargement : **Gain de productivité > à 30%**
- ▶ Amélioration des conditions de travail : **Réduction des nuisances sonores (< 60dB)**. Directive Européenne 2003/10/CE du 6 Février 2003 **Piek**
- ▶ Existe en 2 versions : en fourgons **secs et frigorifiques**
- ▶ **2 capacités disponibles** : standard 1000 daN et Heavy-Duty 1300 daN

Accessoires XtraDeck

- ▶ **Baguette de manoeuvre** avec son support à fixer à l'arrière du véhicule : Positionnement intuitif de la poutre en 2 manoeuvres maximum, même dans des conditions de visibilité réduite (fond de semi remorque). Support en inox pour le rangement de la baguette.



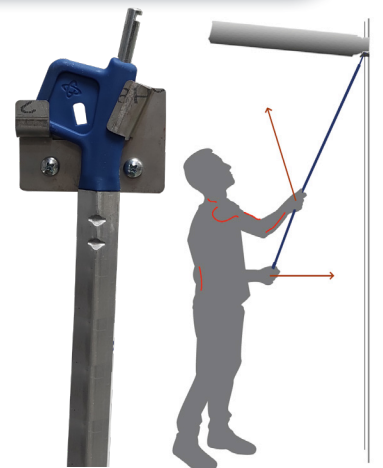
NOUVEAU

Amélioration de la baguette de manoeuvre avec optimisation d'angle pour une plus grande résistance !

- ▶ **Bague d'arrêt de poutre** : à utiliser en haut et en bas de chaque rail afin d'éviter que la poutre ne sorte de son logement.



+ Possibilité d'accrocher la baguette grâce à son anneau



Références	Désignation
EDP49106-20	Baguette de manoeuvre
EDP48970-10	Support de baguette
EDP520086-20	Bague d'arrêt de poutre