

## FLASH DOCK



### Composition du **FLASH DOCK** :

- Plaque aluminium articulée (compensée par vérin à gaz)
- Châssis métallique
- Un paire de butoirs acier (rehausse en option préconisée)

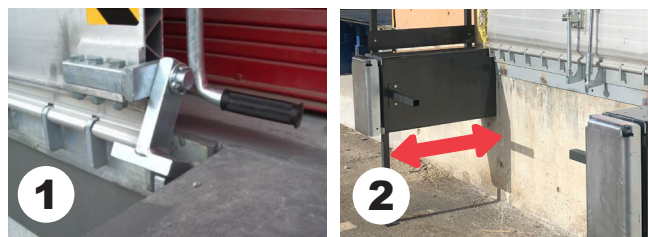


### Mise en œuvre **très simple** :

- Maintien du pont avec la poignée de positionnement
- Déblocage du loquet à l'aide du pied
- Loquet de verrouillage sur la charnière (**Photo 1**)

**Zone refuge de 500 mm (Photo 2)** : Évite le risque d'écrasement d'un piéton contre le quai (**norme NF EN 349 – Écartements minimaux pour prévenir les risques d'écrasement de parties du corps humain**).

*Nous préconisons une hauteur minimum de quai de 1100 mm.  
Pour toutes autres demandes nous consulter.*



► **Conformité** : CRAM - ED 6059 nov 2013 / NF EN 349

► **Sécurité** : Zone de refuge / Garde-corps

► **Robustesse** : Fourni avec une paire de [BUTDOCK 100](#)

► **Disponibilité** : Version galvanisée sur demande

À noter :

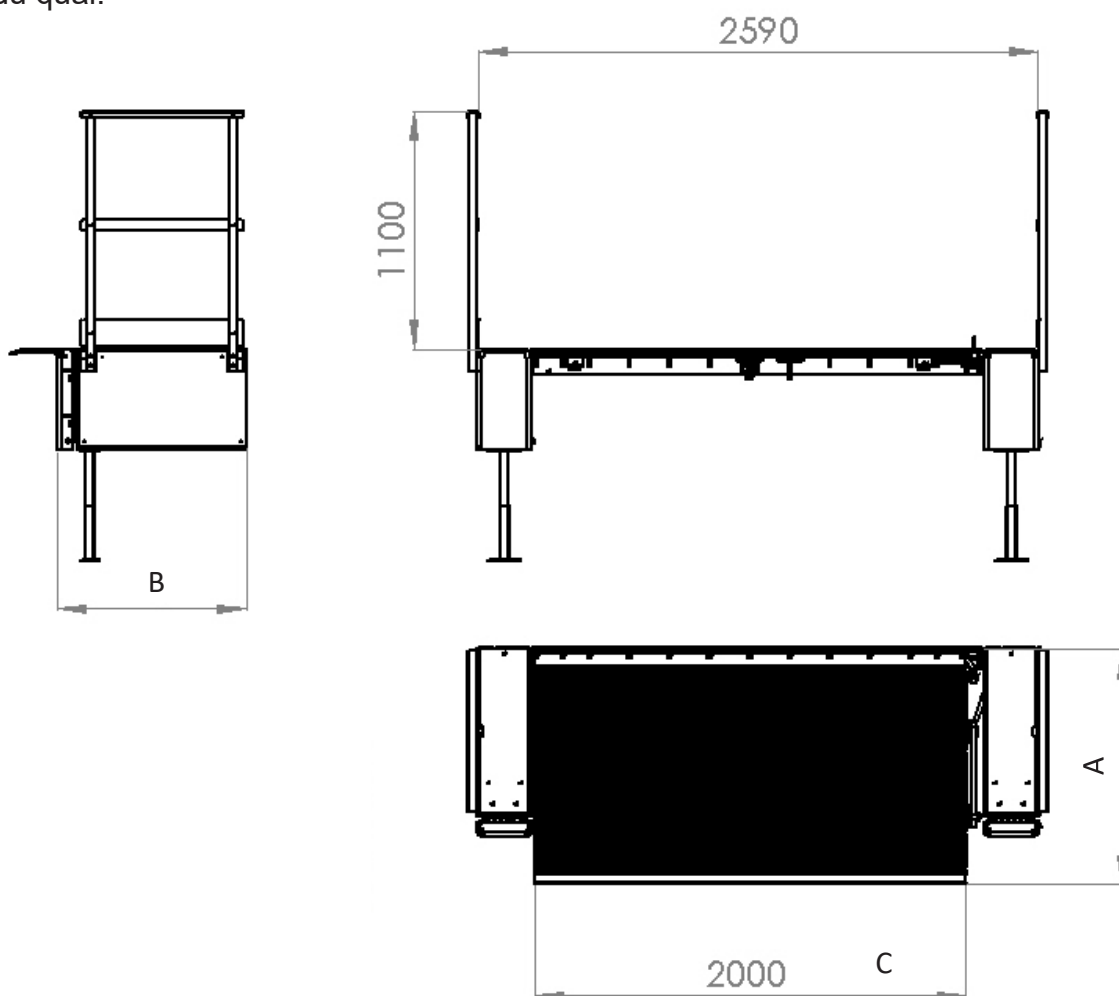
Forankra décline toute responsabilité en cas de pose à proximité (moins de 25 km) de la mer / d'une côte où la concentration saline est trop importante.  
Dans cette application particulière, nous recommandons l'usage d'un Flash-Dock galvanisé.

# INFORMATIONS TECHNIQUES

**Une plaque aluminium** conçue pour franchir des dénivelés de moyenne importance dans les meilleures conditions (Capacité : 5 000 Kg).

**Un châssis acier** peint epoxy : Avancée de quai conçue pour arrêter le camion à la bonne distance, augmenter les cadences de chargement et garantir le recouvrement dans le véhicule. Le châssis est fourni avec deux jambes d'appui servant de support sous l'avancée de quai. Les garde-corps répondent à la norme CRAM ED 6059.

**Deux butoirs de quai BUTDOCK 100** : Les butoirs permettent d'amortir efficacement les chocs importants grâce aux butoirs en caoutchouc protégés par une solide structure acier. Cette structure ultra résistante assure une durée de vie exceptionnellement longue. Il est conseillé de rehausser le butoir (côté chauffeur) pour empêcher les véhicules de passer au dessus du quai.



À noter :

Forankra décline toute responsabilité en cas de pose à proximité (moins de 25 km) de la mer / d'une côte où la concentration saline est trop importante. Dans cette application particulière, nous recommandons l'usage d'un Flash-Dock galvanisé.

**L-EX**  
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS  
info@l-ex.fr | [www.l-ex.fr](http://www.l-ex.fr)

Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49

Fax : +33 (0)4 72 45 90 56

# INFORMATIONS TECHNIQUES

## Données techniques - Plaque

Référence	Dimension A (mm)	Dimension B (mm)	Dénivelé (mm)	Largeur C (mm)	Capacité (Kg)
48916 20-1065X2000	1 065	874	-150 +110	2 000	5 000
48916 20-815X2000	815	628	-120 +80	2 000	5 000
48916 20-1065X2200	1065	874	-150 +110	2 200	5 000
48916 20-815X2200	815	628	-120 +80	2 200	5 000

## Options

Produit	Référence
Cornière (pour plaque 2000 mm)	48916 29/2150
Cornière (pour plaque 2200 mm)	48916 29/2350
Rehausse	93.950.889 RE

### Poids total

48916 20-1065X20 : **265 Kg**  
48916 20-815X20 : **225 Kg**  
48916 20-1065x22 : **282 Kg**  
48916 20-815X22 : **233 Kg**

*Nous préconisons une hauteur minimum de quai de 1100.  
Pour toutes autres demandes nous consulter.*

À noter :

L-EX décline toute responsabilité en cas de pose à proximité (moins de 25 km) de la mer / d'une côte où la concentration saline est trop importante.  
Dans cette application particulière, nous recommandons l'usage d'un Flash-Dock galvanisé.

**L-EX**  
8 rue J. de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS  
info@l-ex.fr | [www.l-ex.fr](http://www.l-ex.fr)

Tél. : +33 (0)4 72 45 91 49

Fax : +33 (0)4 72 45 90 56