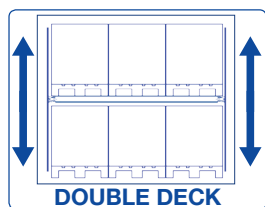


MANUEL D'UTILISATION ET DE MAINTENANCE DOUBLE PLANCHER - XTRADECK

 **forankra** 46 177-XX


Ⓢ

F NE PAS STATIONNER SOUS LA POUTRE LORSQU'ELLE EST DÉVERROUILLÉE OU EN CHARGE, S'ASSURER APRÈS CHAQUE MANIPULATION QUE CELLE-CI EST BIEN VERROUILLÉE DANS LES RAELS VERROUILLÉS.

* LOAD CAPACITY = CHARGE UTILE (UNIFORMEMENT RÉPARTIE)

GB DON'T STAY UNDER THE BEAM DURING THE UNLOCKING OR WHEN THERE IS LOAD ON IT. TAKE CARE AFTER EACH MANIPULATION THAT THE BEAM IS CORRECTLY LOCKED INTO THE TRACKS.

* LOAD CAPACITY = RATED CAPACITY (EVENLY DISTRIBUTED). SEE SKETCH

E NO SE QUEDA DEBAJO DE LA BARRA CUANDO SE DESBLOQUEA O CUANDO ESTÁ CARGADA. CONTROLAR QUE AMBOS LADOS ESTÉN BLOQUEADOS.

* LOAD CAPACITY = CAPACIDAD DE CARGA (REPARTIDA UNIFORMEMENTE).

NE WAARSCHUWING - GA NIET ONDER DE BALE STAAN WANNEER IS GELADEN OF WORDT ONTGRENDELD. CONTROLEER DAT BEIDE KANTEN CORRECT ZIJN VERGRENDELD.

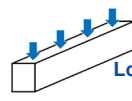
* LOAD CAPACITY = F-voelh. GELIJKMATIG VERDEELD, ZIE SKETS.

N NICHT UNTER DEN LADEBALKEN STEHN: SICH IMMER VERGESSEN DASS DIE VERREGELUNGEN IN DER SCHIENE ENGERASTET SIND.

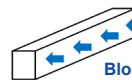
* LOAD CAPACITY = ZUL. TRAGKRAFT / BALKEN: SEHE SKITZE.

N STA EJ UNDER BOM VID FRIKOPPLING ELLER NÅR DEN ER BELASTAD. KONTROLLERER ATT BOMMEN EFTER VARJE ARBETSOMMÅNT AR KORREKT LÅST/ÅRSTÅN.

* LOAD CAPACITY = TILLÅTEN BELASTNING (JÄMT FÖRDELAD).



Load capacity :
1000 daN



Blocking capacity :
1200 daN

Retrouvez la notice d'utilisation sur www.forankra.fr

Ⓢ



Cette notice, complémentaire aux consignes indiquées sur l'étiquette apposée sur chaque poutre, a pour objet de donner les règles de base, consignes de sécurité, et de maintenance des équipements de type double plancher équipant les véhicules.

Forankra

8 Rue Jacques de Vaucanson, ZA de la Pesselière 69780 MIONS

info@forankra.fr - www.forankra.fr

Tél. : +33 (0)4 72 45 01 20

Fax : +33 (0)4 78 21 54 71

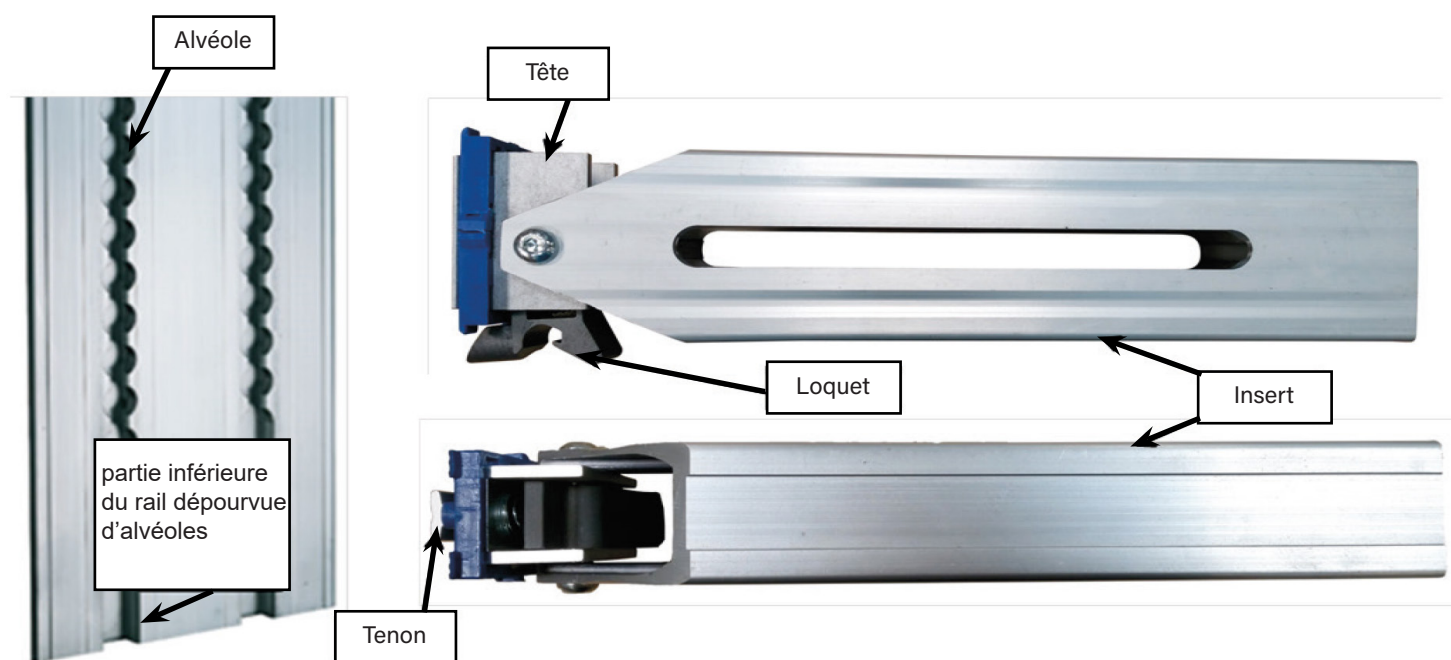
COMPOSANTS DU DISPOSITIF

Le rail

De type en applique (DPA) ou encastré (ATD), le système est installé par un professionnel de la carrosserie.

La poutre

La poutre est composée d'un profil, d'un insert coulissant maintenu par rivet et d'une tête pivotante sur l'insert. La tête comprend un loquet et un ressort de rappel assurant une sécurité passive. Généralement au nombre de 23 pour une semi-remorque de 13m60 entièrement équipée.



Les poutres sont installées par introduction du tenon de la tête dans la partie inférieure du rail dépourvue d'alvéoles, loquet vers le bas. Lors de la montée le long du rail, le tenon de la tête s'engage dans le rail et le loquet se verrouille dans les alvéoles.

Lors de la mise en place, vérifier que le loquet est en position de sécurité, bloqué dans une alvéole avant d'insérer le côté opposé de la poutre.

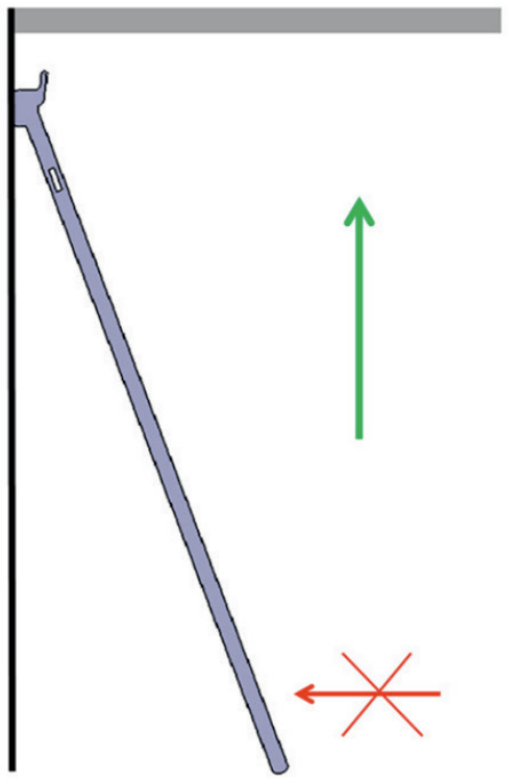
En partie inférieure et supérieure du rail, des bagues d'arrêt réf. 520086-20 doivent être installées afin d'éviter aux poutres de sortir du rail lors des manipulations.



- La **manipulation des loquets** lors du montage/démontage ou ajustement en hauteur des poutres doit **impérativement se faire avec des gants**.

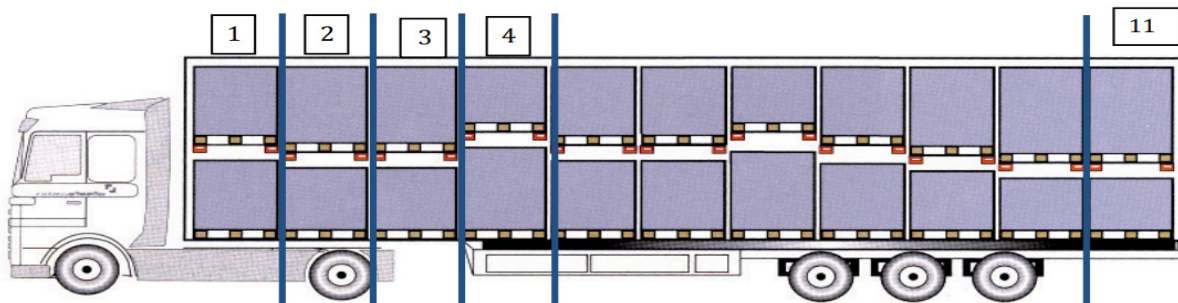
- Lorsque les poutres ne sont pas utilisées, celles-ci doivent être stockées au pavillon du véhicule ou retirées des rails.

UTILISATION DE LA BAGUETTE DE DEVEROUILLAGE



- Faire glisser la baguette le long du rail jusqu'à déverrouiller la poutre.
- Ne pas faire levier avec la baguette
- **Ne pas se tenir sous la poutre lors des manipulations**

UTILISATION - CHARGEMENT/DECHARGEMENT D'UN DOUBLE PLANCHER



Dans une semi-remorque de 13m60 entièrement équipée, 22 poutres permettent de créer 11 compartiments de chargement, et une poutre supplémentaire sera utilisée comme arrêt de charge à l'arrière du véhicule

**Conseils d'utilisation :**

- La manipulation des poutres dans les rails doit impérativement être effectuée avec la baguette de déverouillage Forankra.
- Le chargement doit toujours débuter par le fond de la remorque du véhicule, le compartiment 1 est donc toujours celui qui doit être chargé en premier.
- Il ne doit pas y avoir de compartiment vide entre 2 compartiments chargés.
- Les palettes les plus lourdes sont toujours placées sur le plancher du véhicule et les palettes les plus légères sur les poutres double plancher (sans excéder la charge maxi par poutre).
- Le chargement du double plancher est toujours complet sur la largeur (3 palettes de 800mm (par exemple) afin que le calage latéral soit assuré par les parois.
- Le chargement complet du véhicule ne dépasse pas le poids total roulant autorisé pour le véhicule.
- Toujours vérifier le bon verrouillage des poutres lors de leur mise en position.
- Respecter la charge maximum utile par ensemble de 2 poutres, soit 2 tonnes pour 2 poutres 1000 daN, et 2,6 tonnes pour 2 poutres 1300 daN. Toutefois vérifier l'indication sur le sticker de la poutre.
- Toujours utiliser des gants pour la manipulation des poutres.
- Ne jamais circuler sous des poutres lors de la manipulation et une fois chargées.
- Ne pas modifier la position des poutres lorsqu'elles sont en charge.
- Les poutres ne doivent pas être manipulées au chariot élévateur.
- S'assurer qu'aucune poutre ne gêne lors des différentes opérations de chargement et déchargement.

**UNE FORMATION EST DISPONIBLE SUR DEMANDE POUR
FORMER VOS PERSONNELS A L'USAGE DE CES MATERIELS**

MODE OPERATOIRE - CHARGEMENT/DECHARGEMENT

Chargement :

- Avant chaque début de chargement, s'assurer que toutes les poutres soient stockées au pavillon.
- Positionner les 2 poutres du compartiment 1 à hauteur afin de pouvoir y installer les palettes du niveau inférieur.
- Pour descendre la poutre du pavillon à la hauteur souhaitée, il est prescrit d'utiliser la baguette de déverrouillage FORANKRA. Lors du positionnement des poutres, vérifier que les loquets soient bien verrouillés, à même hauteur sur les rails opposés, de telle façon que les poutres soient parfaitement horizontales (vérifier les stickers de positionnement optionnels qui faciliteront cette mise en place).
- Mettre en place les palettes inférieures.
- Charger alors le niveau supérieur suivant les règles d'usage du double plancher de façon que les palettes portent bien sur la largeur de la poutre,
- Positionner alors les 2 poutres du compartiment 2 et ainsi de suite.
- Fin de chargement

En cas de chargement incomplet, par exemple le chargement s'arrête au compartiment 4, utilisez la poutre du compartiment 5 en position d'arrêt de charge pour bloquer l'ensemble des marchandises. (Voir schéma P.3)

Déchargement

- Vider le dernier compartiment chargé en commençant par l'étage supérieur, puis l'étage inférieur.
- A l'issue du déchargement de chaque compartiment, utiliser la baguette afin de remonter les poutres au pavillon.
- En cas de déchargement partiel, assurer le blocage des charges restantes à l'aide des poutres double plancher en position de retenue de charges.

Inspection et maintenance

Les systèmes double plancher peuvent être soumis à rude épreuve lors des opérations répétées de chargement et de déchargement, et à l'utilisation de chariot de manutention.

A ce titre, **il convient donc d'effectuer à chaque utilisation un contrôle visuel et fonctionnel** garantissant que les matériels sont intrinsèquement et mécaniquement en état de fonctionnement et aptes à résister au chargement.

Ce contrôle doit être complété par un nettoyage à l'air comprimé et/ou au jet (haute pression autorisée). Le dispositif ne nécessite pas de lubrification, il peut cependant être utilisé des agents siliconés ou graisse alimentaire, si l'usage fait du véhicule le permet, pour favoriser les coulissements.

Contrôle à chaque usage

- Déverrouillage / verrouillage des loquets (présence des ressorts de rappel)
- Les rails supports ne présentent pas de déformations d'alvéoles.
- L'insert coulissant ne présente pas de déformation.
- Le profil ne présente pas de déformation consécutive à une surcharge ou déformation permanente découlant d'un choc provoqué par un chariot élévateur ou autres, coup de fourche ...
- Les sabots polymères bleus sont toujours présents et ne sont pas cassés

Les opérations de contrôle hebdomadaire et de nettoyage doivent être complétées par un contrôle renforcé semestriel pour garantir que les matériels ne présentent pas d'altération nuisible à la résistance mécanique des produits.

Contrôle renforcé semestriel ou après choc (nécessite de retirer les poutres) - Vérifier que :

- Les profils et inserts coulissants ne présentent pas de déformation permanente de plus de 3mm par rapport à leur état d'origine.
- Les inserts coulissants ne présentent aucune fissuration.
- Les profils ne présentent aucun coup ou fissuration.
- Les têtes ne doivent pas présenter d'altération du tenon de plus de 2mm.
- Les loquets ne présentent pas d'altérations, d'usures, ou d'ovalisations dans la zone de contact avec les alvéoles du rail.
- La présence des rivets qui lient les inserts coulissants et le profil.
- Les vis de liaison entre la tête et l'insert ne puissent pas être dévissées manuellement.

Offre de recyclage des poutres

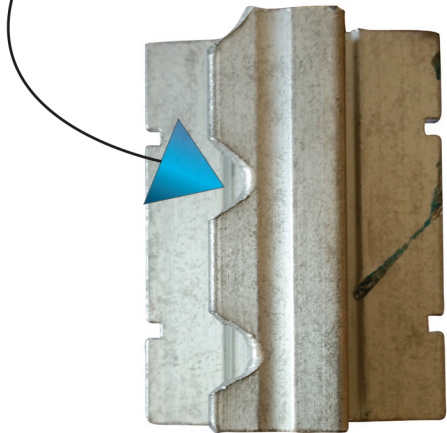
Dans le but de renforcer son action liée à la protection de la planète, nous offrons la possibilité de recycler les poutres porteuses défectueuses avec une action de remise en état et de recyclage. Une poutre est considérée comme recyclable s'il y a au moins un élément (embout d'extrémité / tube de support) réutilisable. Nous réceptionnons les poutres endommagées et après une analyse procédons à la remise en état et se charge ensuite de la revalorisation de tous les éléments non-réutilisés. Le client récupère ensuite ces poutres pour une nouvelle utilisation.

Quelques exemples de pièces ayant subies des chocs présentant des altérations qui nécessitent leur remplacement :



Insert coulissant présentant une déformation ou une amorce de fissuration

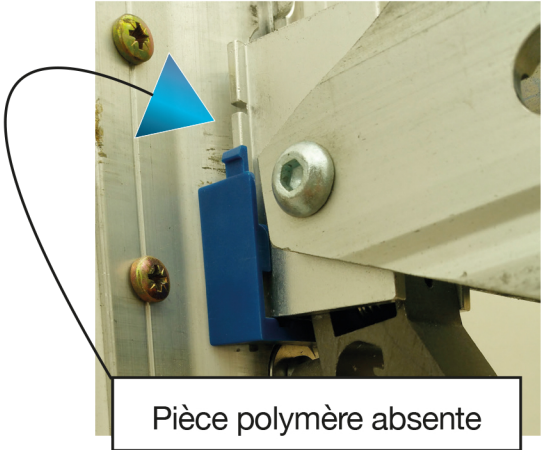
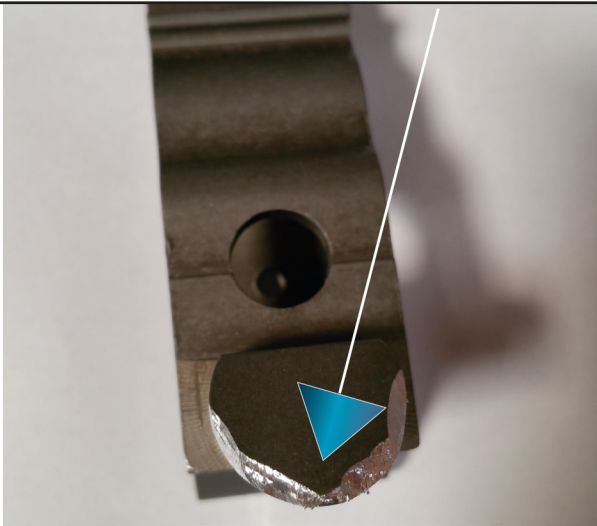
Tête présentant une altération du tenon



Profil présentant une déformation accidentelle, type coup de fourche



Loquet présentant une altération du verrouillage



Pièce polymère absente